

**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ¹ ORAZ MINISTRA INWESTYCJI I ROZWOJU²**

z dnia

**w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód
wewnętrznych – port morski w Policach**

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 oraz 2019 r. poz. 125, poz. 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – port morski w Policach, zwany dalej „planem”.

2. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w Europejskim Ziemijskim Systemie Odniesienia 1989 (ETRS89), których wykaz podano w poniższej tabeli:

¹ Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100)

² Minister Inwestycji i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Inwestycji i Rozwoju (Dz. U. z 2018 r. poz. 94 i 175)

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°36'24.1705" N	14°34'16.5176" E
2	53°36'22.2124" N	14°35'3.9676" E
3	53°36'20.5049" N	14°35'45.2371" E
4	53°35'59.0013" N	14°35'54.1542" E
5	53°35'58.7814" N	14°35'54.2367" E
6	53°35'57.8387" N	14°35'54.5904" E
7	53°35'57.248" N	14°35'54.8106" E
8	53°35'57.0587" N	14°35'54.8802" E
9	53°33'28.8652" N	14°36'43.5258" E
10	53°33'28.7427" N	14°36'43.7356" E
11	53°33'28.5951" N	14°36'43.9882" E
12	53°33'25.2893" N	14°36'43.9259" E
13	53°33'25.2216" N	14°36'43.9732" E
14	53°33'25.1397" N	14°36'44.0305" E
15	53°33'25.0197" N	14°36'43.8416" E
16	53°32'3.8341" N	14°38'9.0441" E
17	53°32'3.5376" N	14°38'8.7779" E
18	53°32'3.3251" N	14°38'8.5014" E
19	53°32'2.1305" N	14°38'6.9489" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
20	53°32'2.1304" N	14°38'6.949" E
21	53°32'2.1302" N	14°38'6.9493" E
22	53°32'1.6843" N	14°38'4.2037" E
23	53°31'58.0568" N	14°37'41.8689" E
24	53°31'58.0593" N	14°37'41.8606" E
25	53°32'7.6585" N	14°37'10.3975" E
26	53°32'8.0756" N	14°37'4.9907" E
27	53°32'8.077" N	14°37'4.9851" E
28	53°32'15.1384" N	14°36'59.2113" E
29	53°32'16.3042" N	14°36'57.8844" E
30	53°32'46.4824" N	14°36'35.9454" E
31	53°32'47.8379" N	14°36'33.1575" E
32	53°33'26.8069" N	14°34'57.618" E
33	53°33'29.3723" N	14°35'1.5992" E
34	53°34'20.7613" N	14°35'8.7149" E
35	53°34'20.7624" N	14°35'8.7148" E
36	53°34'21.1635" N	14°35'8.6557" E
37	53°34'21.3338" N	14°35'8.6307" E
38	53°34'21.3791" N	14°35'8.6265" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
39	53°34'21.599" N	14°35'8.6061" E
40	53°34'21.6005" N	14°35'8.606" E
41	53°34'21.7782" N	14°35'8.5939" E
42	53°34'21.9407" N	14°35'8.5674" E
43	53°35'56.2887" N	14°34'13.2544" E
44	53°35'56.3532" N	14°34'12.8737" E
45	53°35'56.3853" N	14°34'12.6846" E
46	53°35'56.496" N	14°34'12.0504" E
47	53°35'45.9237" N	14°32'57.3991" E
48	53°35'46.079" N	14°32'57.4001" E
49	53°35'46.7069" N	14°32'57.4048" E
50	53°35'46.7673" N	14°32'57.4052" E



3. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 2 nadaje się unikalny kod literowy POL.

§ 2. Część tekstową planu, zawierającą ustalenia ogólne dotyczące rozstrzygnięć obowiązujących na części lub całym obszarze objętym planem, rozstrzygnięcia dotyczące rozmieszczenia inwestycji celu publicznego oraz kierunki rozwoju transportu i infrastruktury technicznej, zwaną dalej „Ustaleniami ogólnymi planu”, stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Część tekstową planu, zawierającą szczegółowe rozstrzygnięcia dotyczące przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie poszczególnych akwenów, zwaną dalej „rozstrzygnięciami szczegółowymi”, stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. Część graficzną planu, zwaną dalej „rysunkiem planu”, stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem

**MINISTER GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI
ŚRÓDLĄDOWEJ**

**MINISTER INWESTYCJI
I ROZWOJU**

w porozumieniu

MINISTER ŚRODOWISKA

MINISTER KULTURY I

DZIEDZICTWA NARODOWEGO

MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU

WSI

MINISTER INFRASTRUKTURY

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH I

ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ