

Projekt – wersja v.1 z dnia 02.07.2019 r.

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ<sup>1</sup> ORAZ MINISTRA INWESTYCJI I ROZWOJU<sup>2</sup>**

z dnia .....

### **w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego dla części morza terytorialnego oraz morskich wód wewnętrznych – port morski w Świnoujściu**

Na podstawie art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214 oraz 2019 r. poz. 125, poz. 730) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się plan zagospodarowania przestrzennego dla części morza terytorialnego oraz morskich wód wewnętrznych w obszarze kompetencji Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – port morski w Świnoujściu, zwany dalej „planem”.

2. Granicę obszaru objętego planem określa się w postaci współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic, podanych w Europejskim Ziemijskim Systemie Odniesienia 1989 (ETRS89), których wykaz podano w poniższej tabeli:

---

<sup>1</sup> Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100)

<sup>2</sup> Minister Inwestycji i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Inwestycji i Rozwoju (Dz. U. z 2018 r. poz. 94 i 175)

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
1	53°56'31.6641" N	14°17'58.1626" E
2	53°55'4.7131" N	14°18'30.3093" E
3	53°54'58.722" N	14°18'32.5227" E
4	53°51'35.444" N	14°17'18.3227" E
5	53°51'24.1564" N	14°17'10.0518" E
6	53°51'8.3985" N	14°17'3.665" E
7	53°51'6.6969" N	14°16'52.89" E
8	53°55'35.0502" N	14°16'37.9689" E
9	53°55'35.0501" N	14°16'37.9688" E
10	53°55'49.8215" N	14°16'20.8833" E
11	53°55'56.5402" N	14°16'17.61" E
12	53°55'57.3634" N	14°16'17.2088" E
13	53°56'5.1322" N	14°16'16.4782" E
14	53°56'5.1489" N	14°16'16.476" E
15	53°56'5.1491" N	14°16'16.4766" E
16	53°56'18.3975" N	14°16'15.2303" E

3. Obszarowi objętemu planem w granicach określonych w ust. 2 nadaje się unikalny kod literowy SWI.

§ 2. Część tekstową planu, zawierającą ustalenia ogólne dotyczące rozstrzygnięć obowiązujących na części lub całym obszarze objętym planem, rozstrzygnięcia dotyczące rozmieszczenia inwestycji celu publicznego oraz kierunki rozwoju transportu i infrastruktury technicznej, zwaną dalej „Ustaleniami ogólnymi planu”, stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Część tekstową planu, zawierającą szczegółowe rozstrzygnięcia dotyczące przeznaczenia poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części oraz informacji o szczególnie istotnych uwarunkowaniach mających wpływ na przyszłe użytkowanie

poszczególnych akwenów, zwaną dalej „rozstrzygnięciami szczegółowymi”, stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Uzasadnienie do szczegółowych rozstrzygnięć dotyczących poszczególnych akwenów lub ich wydzielonych części stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 5. Część graficzną planu, zwaną dalej „rysunkiem planu”, stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem .....

**MINISTER GOSPODARKI  
MORSKIEJ I ŻEGLUGI  
ŚRÓDLĄDOWEJ**

**MINISTER INWESTYCJI  
I ROZWOJU**

**w porozumieniu**

**MINISTER ŚRODOWISKA**

**MINISTER KULTURY I  
DZIEDZICTWA NARODOWEGO**

**MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU  
WSI**

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH I  
ADMINISTRACJI**

**MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

