

Załączniki do rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Morskiej  
i Żeglugi Śródlądowej  
oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju  
z dnia .....

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

### **PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MORSKICH WÓD WEWNĘTRZNYCH – PORT MORSKI W TRZEBIEŻY – USTALENIA OGÓLNE PLANU**

Projekt – wersja v. 1 z dnia 02.07.2019 r.

§ 1.1. W każdym przypadku przywołane bez uszczegółowienia w niniejszym załączniku pojęcie rozporządzenia odnosi się to do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia .....w sprawie przyjęcia planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych – port morski w Trzebieży.

2. Wyjaśnienie pojęć użytych w niniejszym planie:

- 1) elementy liniowe – rozumie się przez to elementy liniowe infrastruktury technicznej: kable energetyczne i telekomunikacyjne, w tym optotelekomunikacyjne oraz rurociągi;
- 2) geodezyjne punkty charakterystyczne – rozumie się przez to wybrane punkty załamania granic akwenu odzwierciedlające jego uproszczony kształt. Zostały one określone w kartach akwenów, stanowiących rozstrzygnięcia szczegółowe zawarte w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) infrastruktura portowa – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 1933);
- 4) infrastruktura zapewniająca dostęp do portu – rozumie się przez to infrastrukturę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich;
- 5) obszary ochrony wizury znaków nawigacyjnych – rozumie się przez to obszary wyznaczone w celu zapewnienia widzialności świateł i konstrukcji znaków nawigacyjnych;

- 6) podakwen – rozumie się przez to wydzieloną część akwenu o określonych funkcjach dopuszczalnych lub na której obowiązują zakazy lub ograniczenia;
- 7) podwodne dziedzictwo kulturowe – rozumie się przez to zabytki zlokalizowane w polskich obszarach morskich oraz ich otoczenie, zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 oraz z 2019 r., poz. 730);
- 8) sztuczne wyspy, konstrukcje i urządzenia – rozumie się przez to obiekty wznoszone, formowane lub wykorzystywane przez człowieka w morskich wodach wewnętrznych, które wymagają uzyskania pozwolenia, zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2214, z 2019 r., poz. 125, poz. 730).

3. Określenie funkcji podstawowej lub dopuszczalnej, wskazane w rozstrzygnięciach szczegółowych, które zawarto w załączniku nr 2 do rozporządzenia:

- 1) funkcja: badania naukowe – oznacza prowadzenie badań naukowych; badania te obejmują m.in. monitoring wód oraz środowiska przyrodniczego wynikający z realizacji odpowiednich polityk publicznych w morskich wodach wewnętrznych oraz prowadzenie badań geologicznych (prac geologicznych) niewymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż;
- 2) funkcja: dziedzictwo kulturowe – oznacza wskazanie w planie, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, podwodnego dziedzictwa kulturowego, w celu zapewnienia warunków jego ochrony;
- 3) funkcja: funkcjonowanie portu – oznacza utrzymanie i budowę infrastruktury portowej, takiej jak: nabrzeża i baseny portowe, akweny podejściowe i obrotnice, falochrony, mola, pomosty, pirsy, slipy, miejsca budowy, remontu i demontażu jednostek pływających, sytuowanie obiektów nawigacyjnych lub innych obiektów związanych z funkcjonowaniem portu;
- 4) funkcja: infrastruktura techniczna – oznacza:
  - a) możliwość układania i utrzymywania kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
  - b) możliwość układania i utrzymania rurociągów, w tym rurociągów zrzutowych, poborowych i tranzytowych,
  - c) możliwość lokalizacji innych obiektów nie wchodzących w skład infrastruktury portowej, służących: bezpieczeństwu żeglugi, obronności, poszukiwaniu, rozpoznawaniu złóż kopalin lub wydobywaniu i przesyłowi kopalin;

- 5) funkcja: ochrona środowiska i przyrody – oznacza zapewnienie przestrzeni niezbędnej do ochrony środowiska i utrzymania walorów przyrodniczych morskich wód wewnętrznych, uwzględniające konieczność ochrony różnorodności biologicznej i siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, zachowania właściwego funkcjonowania ekosystemu, utrzymania dobrego stanu wód morskich lub jego poprawę, zapewnienia człowiekowi możliwości zrównoważonego korzystania z walorów przyrodniczych i krajobrazowych środowiska oraz prowadzenia badań naukowych, których wyniki służyć będą ochronie środowiska i przyrody;
- 6) funkcja: poszukiwanie, rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż – oznacza poszukiwanie, rozpoznawanie i wydobywanie ze złóż kopalin użytkowych, wód podziemnych oraz innych substancji, których wydobywanie może przynieść korzyść gospodarczą, z wyłączeniem:
  - a) badań geologicznych służących rozpoznawaniu osadów i złóż, których celem nie jest przygotowanie ich wydobycia,
  - b) prac geologicznych niewymagających uzyskania koncesji na poszukiwanie i rozpoznanie kopalin, prowadzonych w szczególności w celu ustalenia budowy geologicznej kraju lub określenia warunków hydrogeologicznych,
  - c) prac geologiczno-inżynierskich,
  - d) sporządzania map i dokumentacji geologicznych oraz projektowania i wykonywania badań na potrzeby wykorzystania ciepła Ziemi lub korzystania z wód podziemnych,
  - e) ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- 7) funkcja: sztuczne wyspy i konstrukcje – oznacza wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp konstrukcji i urządzeń służących w szczególności celom gospodarczym, ochronie środowiska i badaniom naukowym;
- 8) funkcja: transport – oznacza umożliwienie bezpiecznego przemieszczania się jednostek pływających poprzez utrzymanie torów wodnych, kotwicowisk, obrotnic, mijanek statków, oznakowania nawigacyjnego i innych urządzeń służących bezpieczeństwu żeglugi; 9) funkcja: turystyka, sport i rekreacja – oznacza udostępnienie akwenów dla uprawiania turystyki wodnej, sportów wodnych i rekreacji, w szczególności na potrzeby żeglarstwa, w tym imprez sportowych oraz żeglugi sezonowej turystycznej, jak również budowę i utrzymanie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej, jak mola, pomosty przystanie jachtowe i pirsy.

§ 2. 1. Obszar objęty planem, o którym mowa w § 1 rozporządzenia, dzieli się na akweny o funkcji podstawowej, rozumianej zgodnie z art. 37a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, na potrzeby:

- 1) funkcjonowania portu, o oznaczeniu literowym Ip;
- 2) turystyki, sportu i rekreacji, o oznaczeniu literowym S;
- 3) transportu, o oznaczeniu literowym T.

2. Akweny o funkcji podstawowej wskazano na rysunku planu w skali 1: 1 000, stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszego rozporządzenia.

3. W ramach poszczególnych akwenów ustala się funkcje dopuszczalne.

§ 3. 1. Poszukiwanie lub rozpoznawanie złóż kopalin oraz wydobywanie kopalin ze złóż jest dopuszczone na całym obszarze planu, z wyjątkiem akwenów o funkcji podstawowej transport, pod warunkiem, że działalność ta nie będzie uniemożliwiała wykorzystania morskich wód wewnętrznych zgodnie z ich funkcją podstawową.

2. Na całym obszarze objętym planem wykonywane są funkcje ochrony środowiska i przyrody.

3. Wykonywanie funkcji podstawowych i dopuszczalnych określonych dla poszczególnych akwenów lub ich podakwenów, wskazanych w rozstrzygnięciach szczegółowych, stanowiących załącznik nr 2 do rozporządzenia, może być ograniczane poza ustaleniami planu ze względu na konieczność zapewnienia obronności i bezpieczeństwa państwa, bezpieczeństwa ratowania życia ludzkiego oraz ochrony środowiska i przyrody.

4. Ochrona środowiska stanowi istotny warunek podejmowania działań w poszczególnych akwenach.

5. Na podstawie przepisów odrębnych w zakresie połowów ryb, cały obszar planu wyłączony jest na stałe z wykonywania rybołówstwa komercyjnego – zgodnie z przepisami wykonawczymi w zakresie rybołówstwa.

§ 4. 1. Na obszarze planu obowiązuje ochrona przestrzenna podwodnego dziedzictwa kulturowego na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej oraz innych przepisach, z uwzględnieniem ustalonych stref bezpieczeństwa wokół podwodnego dziedzictwa kulturowego i zasad obowiązujących w tych strefach.

2. Poza sytuacjami nadzwyczajnymi użytkowanie morskich wód wewnętrznych nie może prowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia podwodnego dziedzictwa kulturowego, w szczególności w związku z funkcjonowaniem portu, układaniem elementów liniowych, wznoszeniem sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, uprawianiem turystyki, sportu i rekreacji, poszukiwaniem, rozpoznawaniem złóż kopalin oraz wydobywaniem kopalin ze złóż, a także prowadzeniem badań naukowych.

3. W przypadku zlokalizowania lub rozpoznania podwodnego obiektu dziedzictwa kulturowego, do czasu wyznaczenia wokół niego strefy bezpieczeństwa oraz zasad obowiązujących w tej strefie, zakazuje się prowadzenia prac mogących spowodować jego uszkodzenie.

§ 5. 1. Układanie elementów liniowych infrastruktury technicznej, przebudowa, remont i utrzymanie elementów istniejących jest dopuszczone na całym obszarze objętym planem.

2. Zasady układania elementów liniowych infrastruktury technicznej:

- 1) nowe elementy liniowe należy układać pod powierzchnią dna akwenu, a jeśli jest to niemożliwe ze względów środowiskowych czy technologicznych – stosować należy inne zabezpieczenia trwale zapewniające bezpieczeństwo nawigacyjne;
- 2) wymaga się układania nowych elementów infrastruktury technicznej w sposób zapewniający najkrótszy ich przebieg po akwenu (możliwie prostopadle do linii brzegu i bez załamań kierunku);
- 3) zakaz układania elementów liniowych w sposób rozproszony; układanie wielu elementów liniowych infrastruktury technicznej w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z przestrzeni tj. równoległe do siebie, z zachowaniem minimalnych buforów bezpieczeństwa określonych w warunkach technicznych.

3. Po realizacji inwestycji polegającej na ułożeniu elementów liniowych infrastruktury technicznej wymaga się ustanowienia strefy bezpieczeństwa wokół powstałych elementów infrastrukturalnych, w której obowiązywać będzie zakaz kotwiczenia, z wyłączeniem kotwiczenia awaryjnego oraz związanego z pracami instalacyjnymi i serwisowymi infrastruktury liniowej.

4. Dopuszcza się układanie wylotów kolektorów służących do wprowadzania ścieków lub wód opadowych oraz roztopowych do wód morskich we wszystkich akwenach przylegających do linii brzegowej, z zastrzeżeniem przepisów odrębnych

§ 6. 1. Celem zapewnienia rozwoju portu wyznaczono akweny o funkcji transport.

2. Szczegółowe ograniczenia dotyczące transportu znajdują się w rozstrzygnięciach szczegółowych, zawartych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Funkcja transport jest dopuszczona z ograniczeniami na całym obszarze objętym planem.

4. Zasady przemieszczania się w polskich obszarach morskich jednostek Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, ratownictwa morskiego oraz innych jednostek pływających pełniących działania, których celem jest obronność i bezpieczeństwo państwa nie podlegają ustaleniom planu i wynikającym z nich zakazom lub ograniczeniom.

§ 7. 1. Na obszarze objętym planem, w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi:

- 1) dopuszcza się lokalizację stałego i pływającego oznakowania nawigacyjnego;
  - 2) obiekty, o ile nie stanowią znaków nawigacyjnych, nie mogą przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła;
  - 3) oświetlenie obiektów znajdujących się na obszarze objętym planem nie może powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na akwenie ani powodować zjawiska podświetlania tła znaków nawigacyjnych.
2. Na całym obszarze objętym planem obowiązuje nakaz utrzymania widzialności światła i konstrukcji znaków nawigacyjnych na potrzeby bezpieczeństwa nawigacyjnego.

§ 8. 1. W celu zapewnienia ochrony istniejących nabrzeży portowych oraz pozostałej infrastruktury portowej, na wszystkich akwenach objętych planem, budowa nowych obiektów, rozbudowa, przebudowa i remont obiektów istniejących musi uwzględniać sąsiedztwo z istniejącymi lub projektowanymi obiektami hydrotechnicznymi i liniową infrastrukturą techniczną oraz być realizowana w sposób zapewniający nienaruszalność i stateczność tych obiektów lub gwarantujący usunięcie ewentualnych kolizji.

2. Budowa nowych elementów infrastruktury turystycznej, w tym pomosty, pirsy, slipy, plaże i przystanie jest dopuszczona w akwenach TRZI.1.Ip, TRZ.3.Ip i TRZ.4.S.

§ 9. 1. Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ust. 2, obowiązuje zakaz wznoszenia sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń:

- 1) utrudniających dostęp do nabrzeży i innych miejsc do cumowania;

- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w miejscach zagrażających stateczności budowli hydrotechnicznych;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi lub utrudniający utrzymanie właściwych parametrów torów wodnych.

2. Na akwenie o funkcji podstawowej transport, obowiązuje zakaz lokalizacji sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń, z wyjątkiem służących utrzymaniu i modernizacji toru wodnego.

§ 10. 1. Badania naukowe mogą być prowadzone na całych obszarach morskich na podstawie przepisów odrębnych.

2. Na całym obszarze objętym planem, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych, stanowiących załącznik nr 2, obowiązują następujące zakazy prowadzenia badań naukowych:

- 1) naruszających stateczność budowli hydrotechnicznych;
- 2) naruszających elementy liniowe infrastruktury technicznej;
- 3) w sposób kolidujący z podstawową funkcją akwenu;
- 4) w sposób zagrażający bezpieczeństwu żeglugi.

§ 11. 1. Na wszystkich akwenach dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego, przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w rozstrzygnięciach szczegółowych planu.

2. Inwestycje celu publicznego obejmujące zachowanie, serwisowanie i rozbudowę kabli optotelekomunikacyjnych są dopuszczone wraz z dodatkowymi ograniczeniami na obszarze akwenów o funkcji podstawowej transport oraz na niektórych pozostałych akwenach. Informacje na temat układania kabli optotelekomunikacyjnych zawarte są w rozstrzygnięciach szczegółowych zawartych w kartach poszczególnych akwenów.

§ 12. 1. Na obszarze objętym planem ustala się priorytetowe kierunki rozwoju transportu i rozwoju infrastruktury technicznej obsługującej żeglugę wyznaczając akweny zapewniające rozwój transportu i związanej z nimi infrastruktury technicznej.

2. Akwenem, o którym mowa w ust. 1 jest akwen TRZ.2.T, zapewniający bezpieczną żeglugę na polskich obszarach morskich.

3. W celu utrzymania parametrów torów wodnych określonych w przepisach odrębnych, dopuszcza się prowadzenie w ich obrębie prac pogłębiarskich, podczyszczeniowych i zasypowych.

§ 13.1. Wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania akwenów niewymagające uzyskania pozwolenia na budowę należy uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie z wyłączeniem sposobów użytkowania regulowanych na podstawie przepisów odrębnych.

2. W granicach opracowania planu dopuszcza się zmianę linii brzegu oraz realizację robót zabezpieczających brzeg przed erozją lub powodzią.

§ 14.1. Wyznacza się akwen TRZ.1.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
1	53°39'45.9603" N	14°30'57.4517" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
2	53°39'34.9985" N	14°31'24.0456" E
3	53°39'35.4468" N	14°31'20.6678" E
4	53°39'35.4468" N	14°31'20.6678" E
5	53°39'42.9006" N	14°31'1.6405" E
6	53°39'43.7219" N	14°31'0.2363" E
7	53°39'43.728" N	14°31'0.2258" E

2. Wyznacza się akwen TRZ.2.T o funkcji podstawowej transport. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:



Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'45.9603" N	14°30'57.4517" E
2	53°39'43.728" N	14°31'0.2258" E
3	53°39'42.9006" N	14°31'1.6405" E
4	53°39'35.4468" N	14°31'20.6678" E
5	53°39'35.4468" N	14°31'20.6678" E
6	53°39'34.9985" N	14°31'24.0456" E
7	53°39'33.7947" N	14°31'23.3512" E
8	53°39'33.8262" N	14°31'18.868" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
9	53°39'33.8262" N	14°31'18.868" E
10	53°39'38.6453" N	14°31'6.5209" E
11	53°39'39.4825" N	14°31'4.3759" E
12	53°39'43.5181" N	14°30'57.4756" E
13	53°39'45.2086" N	14°30'55.6955" E
14	53°39'45.2086" N	14°30'55.6955" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		

3. Wyznacza się akwen TRZ.3.Ip o funkcji podstawowej funkcjonowanie portu. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
1	53°39'45.2086" N	14°30'55.6955" E
2	53°39'45.2086" N	14°30'55.6955" E
3	53°39'43.5181" N	14°30'57.4756" E
4	53°39'40.4642" N	14°31'2.6974" E
5	53°39'39.4825" N	14°31'4.3759" E
6	53°39'38.6453" N	14°31'6.5209" E
7	53°39'33.8262" N	14°31'18.868" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	φ - szerokość geodezyjna	λ - długość geodezyjna
8	53°39'33.8262" N	14°31'18.868" E
9	53°39'33.7947" N	14°31'23.3512" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		
10	53°39'38.296" N	14°31'5.9385" E
11	53°39'39.8399" N	14°31'3.2988" E
12	53°39'43.2033" N	14°30'57.5478" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
13	53°39'44.7416" N	14°30'54.9175" E

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		

4. Wyznacza się akwen TRZ.4.S o funkcji podstawowej turystyka, sport i rekreacja. Ustala się wykaz współrzędnych charakterystycznych punktów załamania granic obszaru określającego zasięg przestrzenny tego akwenu, podanych w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h:

Nr punktu	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	$\varphi$ - szerokość geodezyjna	$\lambda$ - długość geodezyjna
1	53°39'44.7416" N	14°30'54.9175" E
2	53°39'43.2033" N	14°30'57.5478" E
3	53°39'39.8399" N	14°31'3.2988" E
4	53°39'38.296" N	14°31'5.9385" E
przebieg po granicy obowiązującej linii brzegu, o której mowa w art. 220 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne		