



KARTA INFORMACYJNA

KPe. III

TEMAT SPRAWY: Zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego

JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Urząd Morski w Szczecinie
Kapitanat Portu Świnoujście
Ul. Wybrzeże Wł. IV 7
72-600 Świnoujście
tel. 321 36 62, 321 43 94 fax: 322 40 30

PODSTAWA PRAWNA:

Art. 37 ustawy z dnia z 09 listopada 2000 r o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. Nr 109, poz. 1156 z póź. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1 do ustawy ogłoszonym w Dz.U. Nr 93, z 30.04.2004 r poz. 895.

§ 4 ust. 1 Zarządzenia Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10.04.2003 r. w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 30 z dnia 16.04.2003 r.poz.431).

Art.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr.225 poz.1635)

I. WYMAGANE DOKUMENTY:

1. Wniosek o wydanie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego
2. Zaświadczenie o zdany egzaminie na samodzielne pilotowanie statku bez pilota
3. Kopia odpowiedniego dyplomu lub patentu, uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana danego statku i jego oryginał do wglądu
4. Kopie ważnego świadectwa operatora radiowego (UKF) i świadectwa przeszkolenia z zakresu indywidualnych technik ratowniczych wraz z oryginałami do wglądu
5. Zaświadczenie odbycia wymaganej ilości przejazdów statkiem, zawierające nazwę statku, daty i trasy przejazdów, miejsc za/odcumowań oraz nazwiska pilotów lub kapitanów posiadających ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, w obecności których odbyły się przejeżdżenia.

II. TERMINY:

Zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego jest wydawane terminowo:

1. na okres jednego roku dla kapitana:
 - statku morskiego o długości do 140 m
 - promu morskiego żeglugi międzynarodowej

II. OPŁATY:

Za wydanie zezwolenia dla kapitana statku żeglugi międzynarodowej na manewrowanie statkiem bez pilota, na obszarze określonego w zezwoleniu, portu lub jego rejonie - **250** jednostek taryfowych*.

Za wydanie zezwolenia dla kapitana statku na jednorazowe manewrowanie statkiem bez pilota – **400** jednostek taryfowych*.

* Wartość złotowa jednostki taryfowej stanowi równowartość 0,2 SDR - Specjalnych Praw Ciągnięcia liczona według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia podanego w tabelach kursowych Narodowego Banku Polskiego.

III. TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY:

Na bieżąco

IV. TRYB ODWOŁAWCZY:

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie