

Komunikat lodowy 05.02.2012 g 10:00

**Na rejon Zatoki Pomorskiej, Zalewu Szczecińskiego,
Toru Wodnego Szczecin - Świnoujście i portów Szczecin, Świnoujście, Trzebież, Dziwnów,
Stepnica, Nowe Warpno, Wolin**

Lodołamanie przeprowadzać będzie firma Fairplay (umowa z 07.12.2011).

Port Świnoujście:

Reda Świnoujście	początkowe postacie lodu ,rozproszony gruz lodowy;
Port	spluwająca luźna kraw, miejscami zwarta kraw 30% pokrycia;
Basen Bałtycki	zwarta kraw 100% pokrycia
Basen Atlantycki	zwarta kraw 100% pokrycia
MSR:	
Nabrzeże Nr 1	zwarta kraw-100% pokrycia
Nabrzeże Nr 2	zwarta kraw 100% pokrycia
Nabrzeże Nr 3	zwarta kraw 100% pokrycia
Kanał Piastowski	rywna o szerokości 40 m wypełniona 100% zwartą kraw, przy brzegach stały lód miejscami nawarstwienia
I BT - II BT	rywna w stałym lodzie o szerokości 40 m wypełniona 100% pokruszonym lodem miejscami większe tafle

Restrykcje lodowe: Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych i laminatów

Kierunek i wartość prądu w porcie Świnoujście:

05.02.2012, godz. 0800; w morze - 0,9 w

Tor wodny Szczecin - Świnoujście:

II – III Brama Torowa	rywna w stałym lodzie o szerokości 80 - 100 m w tym tor o szerokości 40m wypełniony w 80% pokruszoną kraw lodową o grubości 15-20 cm, na zewnątrz toru duże tafle lodu , miejscami nawarstwienia .
III – IV Brama Torowa	rywna w stałym lodzie o szerokości 80 - 100 m w tym tor o szerokości 40m wypełniony w 80% pokruszoną kraw lodową o grubości 15-20 cm, na zewnątrz toru duże tafle lodu , miejscami nawarstwienia .

IV Brama Torowa – Mańków

rynna w stałym lodzie o szerokości 80 - 100 m w tym tor o szerokości 40m wypełniony w 80% pokruszoną krą lodową o grubości 15-20 cm, na zewnątrz toru duże tafle lodu , miejscami nawarstwienia .

Mańków- Police

rynna w stałym lodzie o szerokości 50 - 80 m wypełniona 80% luźną krą (15-20 cm grubości), miejscami nawarstwienia

Police Port Barkowy Police Port Morski

obszar wolny od lodu
zwarta kra 15 cm grubości 100% obszaru

Police – Huta

rynna o szerokości 50 m wypełniona 90% zwartą krą (15 cm grubości), przy brzegach stały lód, miejscami nawarstwienia

Rzeka Odra

kra lodowa związana świeżym lodem 15 cm 100% obszaru;

Port Szczecin:

Przekop Mieleński

rynna o szerokości 50 m wypełniona 90% zwartą krą (15 cm grubości), przy brzegach stały lód, miejscami nawarstwienia

Port Centralny

kra lodowa związana świeżym lodem 12-15 cm, 100 % obszaru

Basen Górniczy

kra lodowa związana świeżym lodem 15 cm, 100 % obszaru;

Basen Górnośląski

kra lodowa związana świeżym lodem 15 cm, 100 % obszaru;

Basen Warty

kra lodowa związana stałym świeżym lodem 15 cm, 100 % obszaru;

Rzeka Regalica

kra lodowa związana stałym świeżym lodem 15 cm, 100 % obszaru;

Restrykcje lodowe:

Z dniem 02.02.2012r godz. 0700 wprowadza się następujące restrykcje dla toru Świnoujście - Szczecin: żegluga dostępna dla statków o klasie lodowej PRS- L-3 lub równoważną oraz z mocą maszyn powyżej 1700kW. Jeden kierunek ruchu między I BT a IV BT.

Od dnia 02.02.2012 w związku z ruchem jednokierunkowym na Zalewie Szczecińskim wprowadza się ruch konwojowy. Konwój wyjściowy ze Szczecina w godzinach rannych, o godz. 0800 ostatni statek mija Dok 5. Konwój wejściowy w godzinach popołudniowych, pierwszy statek o godz. 1330 mija Główny w Świnoujściu a ostatni o godz. 1530.

Statki z klasą lodową L-3 lub wyższą i mocą maszyn powyżej 1700kW dopuszcza się do ruchu w innych godzinach, z uwzględnieniem jednego kierunku ruchu na Zalewie Szczecińskim. W przypadku utknięcia statku poruszającego się poza konwojem asysta holownicza organizowana jest na koszt armatora statku.

Agenci statków, które nie spełniają aktualnych restrykcji lodowych przed wejściem/wyjściem jednostki powinni dostarczyć pisemną deklarację o zobowiązaniu armatora do pokrycia kosztów uwolnienia w przypadku utknięcia statku w lodach.

Wprowadzono zawieszenie zwolnień z holowników. Zawieszenie zwolnień z pilotażu obowiązkowego statków wchodzących i wychodzących do/z portu Szczecin i Police (za wyjątkiem ruchu wewnątrzportowego oraz bunkierek o długości do 70m.

Dziwnów:

Reda Dziwnów	wolne od lodu
Falochron - mostu zwodzony	wolne od lodu
Most - jezioro Wrzosowskie	lód stały 15 cm grubości 50% obszaru
Basen Zimowy	zwarta kora lodowa 15 cm grubości 90% obszaru

Restrykcje lodowe: *Basen Zimowy niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych i laminatów*

Port Trzebież:

Baseny portowe	lód stały 15-20 cm grubości 100% obszaru
Podejście S	lód stały 15-20 cm grubości 100% obszaru
Podejście N	lód stały 15-20 cm grubości 100% obszaru

Restrykcje lodowe: *Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych i laminatów*

Port Stepnica

Port	stała pokrywa lodowa 20 cm grubości 100% obszaru
Podejście	stała pokrywa lodowa 20 cm grubości 100% obszaru;

Restrykcje lodowe: *Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych i laminatów*

Port Nowe Warpno:

Port	lód stały 20 cm grubości 100% obszaru;
Podejście	lód stały 20 cm grubość 85% obszaru;

Restrykcje lodowe: *Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych i laminatów*

Port Wolin:

Port	lód stały 15 cm grubości 90% obszaru;
Podejście	lód stały 15 cm grubości 50% obszaru;

Restrykcje lodowe: *Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych i laminatów*

Port Kamień Pomorski

Podejście	lód stały 15 cm grubości 100% obszaru
Port	lód stały 15 cm grubości 100% obszaru

Restrykcje lodowe: Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych laminatów

Port Mrzeżyno

Towarzystwo Klasyfikacyjne	Klasa lodowa				
	L1A	L1	L2	L3	L4
Polski rejestr statków	L1A	L1	L2	L3	L4
Finnish-Swedish Ice Class Rules	IA Super	IA	IB	IC	Category II
Russian Maritime Register of Shipping (Rules 1995)	UL	L1	L2	L3	L4
Russian Maritime Register of Shipping (Rules 1999)	LU5	LU4	LU3	LU2	LU1
American Bureau of Shipping	IAA	IA	IB	IC	D0
Bureau Veritas	IA SUPER	IA	IB	IC	ID
CASPPR, 1972	IA	B	C	D	E
China Classification Society	Ice Class B1*	Ice Class B1	Ice Class B2	Ice Class B3	Ice Class B
Det Norske Veritas	ICE-1A*	ICE-1A	ICE-1B	ICE-1C	ICE-C
Germanischer Lloyd	E4	E3	E2	E1	E
Korean Register of Shipping	ISS	IS1	IS2	IS3	IS4
Lloyd's Register of Shipping	1AS	1A	1B	1C	1D
Nippon Kaiji Kyokai	IA SUPER	IA	IB	IC	ID
Registro Italiano Navale	IAS	IA	IB	IC	ID

Reda

obszar wolny od lodu

Port

zwarta kra lodowa 10-15 cm grubość 50% obszaru

Restrykcje lodowe: Akwen niedostępny dla jednostek o kadłubach drewnianych laminatów

Polskie Klasy lodowe

- L1A - żegluga w zimie na morzach niearktycznych w ekstremalnie ciężkich warunkach lodowych
- L1 - żegluga w zimie na morzach niearktycznych w ciężkich warunkach lodowych
- L2 - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach niearktycznych w średnich warunkach lodowych
- L3 - samodzielna żegluga w rozrzedzonych, drobno pokruszonych lodach na morzach niearktycznych w lekkich warunkach lodowych
- L4 - samodzielna dorywcza żegluga w drobno pokruszonych lodach w przybrzeżnych rejonach mórz niearktycznych