

**Zezwolenia roczne na manewrowanie w porcie ze zmniejszoną ilością holowników lub bez asysty holowniczej KP w Świnoujściu.**

**Aktualizacja: 13.01.2012 r.**

| <b>L.P.</b> | <b>Nazwa statku</b>  | <b>Bandera</b> | <b>GT</b> | <b>LOA</b> | <b>Moc silnika</b> | <b>Moc steru strum.</b> | <b>Zwolnienie z holowników</b> | <b>Agencja</b>                               | <b>Data ważności zwolnienia</b> |
|-------------|----------------------|----------------|-----------|------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------|--|---------------------------------|
| 1           | <b>POMERANIA</b>     | Bahama         | 12087     | 127,43     | 16800 KM           | 2 x 530 KW              | Całkowite zwolnienie z asysty. | PŻB  | <b>08.11.2011 r.</b>            |
| 2           | <b>JAN ŚNIADECKI</b> | Cypr           | 14417     | 155,19     | 16100 KM           | 2x 960 KM               | Całkowite zwolnienie z asysty  | Unity Line                                   | <b>22.12.2012 r.</b>            |
| 3           | <b>MAINLAND</b>      | Malta          | 5823      | 122,66     | 3840 KW            | 450 KW                  | Całkowite zwolnienie z asysty  | Polfracht Agencja Żeglugowa                  | <b>16.05.2011 r.</b>            |
| 4           | <b>POLONIA</b>       | Bahama         | 29875     | 169,9      | 15840 KW           | 4x1600KM                | Całkowite zwolnienie z asysty  | Unity Line                                   | <b>06.06.2012 r.</b>            |
| 5           | <b>VT COPENHAGEN</b> | Dania          | 7543      | 110,4      | 2339 KW            | 650 KW                  | Całkowite zwolnienie z asysty  | Interagent Police                            | <b>18.11.2011 r.</b>            |
| 6           | <b>GRYF</b>          | Bahama         | 18653     | 158,00     | 7920 KW            | 1560 KW                 | Całkowite zwolnienie z asysty  | Unity Line                                   | <b>22.11.2012 r.</b>            |
| 7           | <b>WAWEL</b>         | Bahama         | 25275     | 163,96     | 2x13020 KW         | 2x1720 KW               | Całkowite zwolnienie z asysty  | PŻB  | <b>22.01.2012 r</b>             |
| 8           | <b>GALILEUSZ</b>     | Cypr           | 15848     | 150,37     | 5760 KW x 2        | 750 KW                  | Całkowite zwolnienie z asysty  | Euroafrica Services Limited Oddział w Polsce | <b>28.10.2012 r</b>             |

|     |  |           |       |        |          |         |   |                                      |                      |
|-----|--|-----------|-------|--------|----------|---------|---|--------------------------------------|----------------------|
| 9   | <b>WOLIN</b>   | Bahama    | 22874 | 188,88 | 13200 KW | 2200 KW | Całkowite zwolnienie z asysty             | Unity Line                           | <b>12.08.2012 r.</b> |
| 10  | <b>KOPERNIK</b>  | Polska    | 13788 | 160,07 | 12872KW  | 1200 KW | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Unity Line                           | <b>03.03.2012 r.</b> |
| 11  | <b>SKANIA</b>  | Bahama    | 23933 | 173,70 | 31680 KW | 3800 KW | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Unity Line                           | <b>13.08.2012 r.</b> |
| 12  | <b>LISCO PATRIA</b>  | Litwa     | 18332 | 154,00 | 5280 KW  | 736 KW  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | PŻB                                  | <b>15.01.2012 r.</b> |
| 13  | <b>BESIKTAS HALLAND</b>  | Malta     | 5261  | 122,66 | 3840 KW  | 450 KW  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Polfracht Agencja Żeglugowa .        | <b>07.07.2011 r.</b> |
| 14  | <b>Zestaw holown.:<br/>Barka: WARSAW<br/>+ hol. Typu:<br/>VT Neutron</b>     | Dania     | 7543  | 110,40 | 2x524 KW | 250 KW  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Inter Balt Shipping Agency Sp.z o.o. | <b>20.01.2012 r.</b> |
| 15  | <b>Zestaw.hol.<br/>barka: SILUR<br/>+pchacz JOULIUS</b>                      | Dania     | 5680  | 101,10 | 3375     | 220 KW  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Inter Balt Shipping Agency Sp.z o.o. | <b>27.04.2011 r.</b> |
| 16  | <b>Zestaw.hol.<br/>barka: JURA<br/>+pchacz JOULIUS</b>                       | Dania     | 5680  | 101,10 | 3375     | 220 KW  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Inter Balt Shipping Agency Sp.z o.o. | <b>03.05.2011 r.</b> |
| 17  | <b>Zestaw.hol.<br/>barka: „VT<br/>„STOCKHOLM<br/>+pchacz „VT<br/>PROTON”</b> | Dania     | 7540  | 110,40 | 2x524 KW | 650 KW  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | Inter Balt Shipping Agency Sp.z o.o. | <b>06.05.2011 r.</b> |
| 18. | <b>VISNES</b>  | Gibraltar | 3136  | 94,20  | 1920 kW  | 450 HP  | Całkowite zwolnienie z asysty holowniczej | BW Rock Group Świnoujście S.C        | <b>28.08.2012 r.</b> |

|     |                 |        |       |        |          |          |   |     |                      |
|-----|-----------------|--------|-------|--------|----------|----------|---|-----|----------------------|
| 19. | <b>BALTIVIA</b> | Bahama | 17790 | 146,90 | 13240 KM | 2x735 kW | Całkowite<br>zwolnienie z asysty<br>holowniczej | PŻB | <b>14.12.2012 r.</b> |
|-----|-----------------|--------|-------|--------|----------|----------|---|-----|----------------------|