

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
<b>Szczecin</b>				
SN_ON_17/2009	twss	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym. 3.Odra Zachodnia: ze względu na spłylenia przy nabrzeżu Niemieckim statki o zanurzeniu powyżej 8,70m nawigujące w rejonie pomiędzy Kanałem Grabowskim a Kanałem Grodzkim wymagają zgody Kapitana Portu.	2009-09-04	13:16:30
SN_ON_42/2011	port Szczecin	U zbiegu Parnicy Wschodniej i Regalicy, na wejściu do Dąbskiego Nurtu wystawione są światła: zielone i czerwone. Charakterystyka światła nieznana.	2011-03-15	14:59:28
SN_ON_84/2011	port Szczecin	Nabrzeże Snop II – Prowadzone są prace związane z przedłużeniem linii cumowniczej nabrzeża w kierunku północnym. Rejon ten oznakowano żółtą pławą świetlną wystawioną na pozycji: szer. 53 st. 28 min. 57,3 sek. N dług. 14 st. 36 min. 54,5 sek. E. o charakterystyce światła FI Y 4s. Należy zachować szczególną ostrożność ze względu na wzmożony ruch, oraz cumujący sprzęt pływający.	2011-07-26	12:06:33
SN_ON_96/2011	twss	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłyniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_103/2011	twss	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują duże spłylenia. Głębokość minimalna 6,2 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2011-10-14	14:50:54
SN_ON_131/2011	port Szczecin	Na załamaniu nabrzeża Odra-Stare uruchomiono światło nawigacyjne oznakowujące wystające z wody pale. Charakterystyka światła: FI G 4s.	2011-12-05	09:46:25
SN_ON_134/2011	port Szczecin	Nabrzeże Fińskie. Wystawiono żółtą pławę stożkową oznaczającą wylot wód deszczowych na pozycji N53°25'50", E14°35'09,8".	2011-12-07	13:34:31
SN_ON_137/2011	twss	Uruchomiono ponownie dalbę nr 36. Charakterystyka światła bez zmian. Nowa pozycja dalby: szer. 53 st 33 min 11,3 sek N dług. 14 st 36 min 34,3 sek E.	2011-12-13	15:05:36
SN_ON_10/2012	twss	Pława nr 13 zdryfowała z pozycji.	2012-01-30	14:30:44
SN_ON_17?2012	Roztoka Odrzańska	Przeszkody podwodne na wschód od toru wodnego Świnoujście-Szczecin pomiędzy stawą nr 24 a dolną stawą nabieżnika Mańków. Najmniejsza głębokość 2,3 metra.	2012-02-01	08:27:26
SN_ON_18/2012	twss	Pławy nr 3 i 4 zdryfowały na Mieliznę Osiecką	2012-02-02	14:38:07
SN_ON_19/2012	twss	Pławy nr 29, 37, 39 i 42 czasowo zdjęte.	2012-02-02	14:39:21

### Trzebież

TR_ON_5/2010	Tor Zal. Sz-Wolin	Z uwagi na spłylenia po obu stronach toru wodnego do portu w Wolinie od strony Zalewu Szczecińskiego, statki nawigujące na odcinku pomiędzy parami pław 7-8 a 11-12 zobowiązane są do poruszania się w osi nabieżnika Skoszewo	2010-07-23	14:45:34
TR_ON_12/2011	Roztoka Odrzańska	Uruchomiono nowe światło nawigacyjne po wschodniej stronie wejścia do Kanału Młyńskiego w Stepnicy. Charakterystyka światła: FI G 6s.	2011-07-07	14:15:44

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_19/2011	Roztoka Odrzańska	W związku z pracami przy czasowym demontażu nabieżnika do portu Stepnica od dnia 08 września 2011 wprowadza się następujące ograniczenia w żegludze na torze podejściowym do portu Stepnica: 1. Zawieszenie żeglugi w porze nocnej 2. Prowadzenie żeglugi w porze dziennej dozwolone jest przy widzialności powyżej 2 Mm i sile wiatru poniżej 4. B	2011-09-06	09:39:13
TR_ON_1/2012	Port Stepnica	W Basenie Kolejowym prowadzone są prace remontowe. Kolorystyka, kształt i działanie oznakowania nawigacyjnego może ulegać zmianie. Ze względu na charakter robót basen może być czasowo zamknięty dla żeglugi. Przed wejściem do portu należy uzyskać zgodę Bosmanatu Portu Stepnica lub Kapitanatu Portu Trzebież. Planowany termin zakończenia prac maj 2012r.	2012-01-05	13:19:15
<b>Świnoujście</b>				
SE_ON_62/2010	port Świnoujście	Prowadzone są prace hydrotechniczne w Basenie Stoczniowym (Północnym) związane z budową i remontem nabrzeży w basenie. Rejon prac oznakowany żółtymi pławami dziennymi. Prosi się statki o zachowanie szczególnej ostrożności w rejonie prowadzenia ww. prac	2010-07-30	12:36:39
SE_ON_82/2010	port Świnoujście	W związku z rozpoczęciem prac budowlanych w porcie zewnętrznym w Świnoujściu zamyka się dla żeglugi oraz rybołówstwa akwen wyznaczony linią brzegową i liniami prostymi łączącymi pozycje głowicy falochronu wschodniego, pozycje pław PZS-1, PZS-2, PZS-3, PZS-4, PZS-5 oraz punktu linii brzegowej na południku przechodzącym przez pozycję pławy PZS-5. Zakaz ten nie dotyczy jednostek zaangażowanych w realizację prac budowlanych.	2010-12-07	12:57:32
SE_ON_88/2010	port Świnoujście	W związku z remontem falochronu wschodniego wprowadza się na odcinku toru wodnego Świnoujście-Szczecin od głowki falochronu wschodniego do km 1.2 toru, następujące zmiany w organizacji ruchu statków: 1. Zamyka się dla żeglugi portowej akwen ograniczony linią falochronu wschodniego oraz pozycjami pław specjalnych. 2. Wprowadza się zakaz mijania statków. Zakaz ten nie dotyczy statków o dł. całkowitej do 100m i zanurzeniu do 5.0m oraz statków regularnej żeglugi pasażerskiej do 55m pod warunkiem uzyskania każdorazowo zgody VTS na mijanie. 3. Ogranicza się maksymalną prędkość statków oraz nastawy napędów głównych i pomocniczych do takich, które nie wywołują falowania i powstawania strumieni zaśrubowych, mogących wyrządzić szkodę w sprzęcie lub utrudnić wykonywanie prowadzonych prac.	2010-12-21	13:41:39
SE_ON_88/2010	port Świnoujście	cd 4. Statkom płynącym w ruchu jednokierunkowym zaleca się przejście zachodnią stroną toru. 5. W przypadku wstrzymania prac remontowych oraz braku zacumowanych jednostek na terenie prowadzonych prac, wprowadza się zakaz mijania statków o długości całkowitej większej niż 130.0m i sumie długości mijających się statków większej niż 230.0m. Prędkość maksymalna w rejonie prowadzenia prac jak w przepisach portowych.	2010-12-21	13:43:44
SE_ON_25/2011	Międzyzdroje	Wszystkie światła nawigacyjne na moło w Międzyzdrojach - nie palą	2011-05-31	11:36:11

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_42/2011	TWŚS	Z uwagi na wypłyenia toru wodnego Świnoujście-Szczecin na kilometrze 9.0 do 9.6, w celu zachowania bezpieczeństwa żeglugi, wprowadza się na wymienionym odcinku następujące ograniczenia: 1. dla statków o zanurzeniu powyżej 8.5m ogranicza się prędkość maksymalną po wodzie do 6 węzłów,	2011-09-06	13:48:50
SE_ON_52/2011	Zatoka Pomorska	Zamyka się dla żeglugi, rybołówstwa, turystyki i sportów wodnych akwen na Zatoce Pomorskiej o współrzędnych: 1) szer.:53st. 58min. 03sek. N, dł.: 014st. 21min. 14sek. E, 2) szer.:53st. 58min, 03sek. N, dł.:014st. 21min. 42sek. E, 3) szer.:53st. 58min. 19sek. N, dł.: 014st. 21min. 42sek. E, 4) szer.:53st. 58min. 19sek. N, dł.:014st. 21min. 14sek. E.	2011-12-05	14:57:00
SE_ON_54/2011	Tor podejściowy	W związku z pracami pogłębiarskimi w wejściu do portu zewnętrznego w Świnoujściu, pława nr 8 znajdująca się na torze północnym została przesunięta na pozycję szer.: 53 st. 56 min. 38,0 sek. N dł.: 014 st. 16 min. 24,1 sek. E	2011-12-15	09:51:40
SE_ON_55/2011	port Świnoujście	Pława "C" została przesunięta na pozycję szer.: 53 st. 55 min. 30,6 sek. N, dł.: 014 st. 16 min. 48,4 sek. E	2011-12-15	09:54:36
SE_ON_01/2012	Zatoka Pomorska	Na kotwiczowisku Nr. 1A na pozycji szer.: 53st.57,95 min. N dług.: 014st.15,00min E znajduje się zatopiony łańcuch kotwiczny.	2012-01-04	14:58:13
SE_ON_04/2012	port Świnoujście	Na okres zimowy zostały zdjęte, bez zastępstwa, pławy: FE-1, FE-2, FE-3, FE-4, E.	2012-02-01	17:10:19
SE_ON_06/2012	port Świnoujście	Pława SW 3 nie świeci	2012-02-05	20:54:04
<b>Dziwnów</b>				
DZ_ON_1/2009	port Dziwnów	Przeszkoda nawigacyjna (usyp kamienny) w odległości 53 m na południe od nasady falochronu zachodniego i około 23 m od brzegu, pozycja 54st01,27'N, 014st43,72'E. Głębokość nad przeszkodą 3,6 m.	2009-11-17	14:45:13
DZ_ON_2/2009	port Dziwnów	Niebezpieczne spłylenie na wejściu do Basenu Zimowego. Informacje o głębokości podaje Kapitanat Portu Dziwnów na kanale 10, 71 UKF lub telefonicznie (91) 38 13 340	2009-11-17	14:48:02
DZ_ON_1/2011	Mrzeżyno	Wypłylenie na torze w porcie o głębokości 1,6m na trawersie uskoku ścianki wewnętrznej falochronu zachodniego, około 20m przed pierwszą dalbą cumowniczą	2011-01-31	08:08:53
DZ_ON_2/2011	port Dziwnów	Dryfujące luźne pale z izbic mostu w porcie	2011-03-14	12:40:39
DZ_ON_6/2011	Kamień Pomorski	Do dnia 31 grudnia 2012r. akwen pomiędzy moło spacerowym a kładką do Żółcina (w odległości do 180m licząc od nabrzeża spacerowego w kierunku na wodę) oraz akwen Basenu Rybacko-Żeglarskiego objęte są inwestycją "Budowa portu jachtowego w Kamieniu Pomorskim wraz z infrastrukturą towarzyszącą". Jednostki nie zaangażowane w prace budowlane proszone są zachować bezpieczną odległość od ww. akwenów.	2011-05-24	13:11:15
DZ_ON_32/2011	Port Mrzeżyno	Na wysokości "morskiego" odcinka falochronu zachodniego (od głowicy zielonej, na długości 50 m), w osi toru podejściowego do portu wypłylenia sięgają od 1,0 m do 0,5m. Jednostki nawigujące na torze proszone są o trzymanie się w odległości 10 metrów od falochronu zachodniego w celu bezpiecznego przejścia torem.	2011-09-19	14:28:34
DZ_ON_39/2011	Zatoka Pomorska	Na Zatoce Pomorskiej w rejonie Międzywodzia znajduje się rurociąg o długości 550 m zatopiony w linii prostopadłej do linii brzegu. Końcówka ww. rurociągu jest oznakowana żółtą pławą dzienną, wystawioną na pozycji szer.: 54 st. 01,076 min N dług.: 014 st. 42,047 min. E	2011-11-15	14:07:15
DZ_ON_41/2011	Tor Dziwnów - Wolin	Światła nawigacyjne (zielone i czerwone) na filarach starego mostu kolejowego w Wolinie nie palą.	2011-11-22	07:37:08