

Ostrzeżenia nawigacyjne

Data ostatniej modyfikacji: 2019-06-19 13:19

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_33/2019	Port Szczecin	Statek m/v FREYA zacumowany przy nab.MAK będzie pozostawał nieoświetlony w porze nocnej.	2019-06-17	14:59:30
SN_ON_31/2019	TW Świnoujście-Szczecin	Strefa niebezpieczna dla żeglugi o promieniu 50 m wokół pozycji szer. 53 st. 48,040 min N dług. 14 st. 21,031 min E.	2019-06-11	11:10:26
SN_ON_9/2019	Port Szczecin	Zielone światło Iso G 4s na wejściu do Basenu Młyńskiego nie świeci.	2019-03-01	13:12:45
SN_ON_55/2018	TW Świnoujście-Szczecin	Jednostka IMOROS-2 prowadzi prace pomiarowe (magnetometr) na torze na km 16,0 - 37,0. W razie wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych na Zalewie Szczecińskim, prace pomiarowe wykonywane będą na km 37,0 - 50,0.	2018-12-14	10:57:36
SN_ON_31/2018	Port Police	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują spłylenia. Głębokość minimalna 8,7 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2018-09-27	12:56:15
SN_ON_40/2017	TW Świnoujście-Szczecin	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadza się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na Seglugę poza torem wodnym.	2017-06-13	12:51:45
SN_ON_12/2015	TW Świnoujście-Szczecin	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chełminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
Trzebież				
TR_ON_2/2019	Tor N do Trzebieży	Nazwy pław "TN-C", "TN-D" i "TN-E" zmieniono na "TN-1", "TN-3" i "TN-5". Pozycje pław bez zmian. Dodatkowo wystawiono dzienne pławy czerwone "TN-2", "TN-4" i "TN-6" po wschodniej stronie toru.	2019-03-29	11:05:59
TR_ON_19/2018	Port Stepnica	Przy wejściu do Basenu Rybackiego wybudowano stały falochron osłonowy. Na głowicy falochronu uruchomiono światło nawigacyjne o charakterystyce Q R. Definitywnie zdjęto pławę ST-R.	2018-10-16	11:00:28
TR_ON_15/2018	Port Stepnica	W Basenie Rybackim około 15 m na wschód od główki falochronu północnego znajduje się przeszkoda nawigacyjna. Przeszkoda wystaje 0,8 m nad dno. Głębokość nad przeszkodą wynosi 2,4 m.	2018-09-05	09:07:07
TR_ON_8/2018	Tor Zal. Sz-Wolin	Na odcinku od pławy "W-3" do pławy "W-4" spłylenia wchodzi na tor. Na wysokości pozycji pławy nr 12 występują głębokości poniżej 2 m i należy trzymać się północnej strony toru wodnego. Pławy zostały zdjęte na zimę. Należy zachować szczególną ostrożność..	2018-06-29	14:40:49

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
TR_ON_5/2018	Port Trzebież	W basenach przystani żeglarskiej przy północnym wejściu do portu Trzebież postawiono falochrony osłonowe. Na głowicy stałego falochronu oraz na głowicy pływającego falochronu osłonowego uruchomiono w trybie testowym zielone migające światła nawigacyjne. Statki przechodzące Kanałem Przelotowym powinny zachować szczególną ostrożność. W basenach Mariny prowadzone są prace z użyciem sprzętu pływającego.	2018-04-25	14:57:12
Świnoujście				
SE_ON_17/2019	Port Świnoujście	W Kanale Piastowskim na pozycji 53 st. 50 min. 27,49 sek. N; 014 st. 17 min. 40,99 sek. E (11,55 km, po stronie wschodniej TWŚS) na głębokości 13 m zalega obiekt z czasów wojennych.	2019-06-19	14:15:59
SE_ON_15/2019	Zatoka Pomorska	Od 22 maja 2019 r. są prowadzone prace sejsmiczne na akwenu ograniczonym pozycjami: 1) 53 st. 56,0 min N 014 st. 13,7 min E 2) 54 st. 00,3 min N 014 st. 14,3 min E 3) 54 st. 00,4 min N 014 st. 26,1 min E 4) 53 st. 56,2 min N 014 st. 26,6 min E 5) 53 st. 54,9 min N 014 st. 21,7 min E Obszar kotwicowiska 1A jest wyłączony z prowadzenia prac. Prace będą polegały na rozstawieniu 785 czujników w odstępach 400 m. Czujniki wystają do 0,5 m nad dnem. Do odwołania kotwiczenie na kotwicowisku 1B jest zabronione. Obszar ruchu między kotwicowiskiem 1B a torem podejściowym jest niedostępny dla ruchu statków. W rejonie prowadzonych prac, statki wchodzące do portu o zanurzeniu powyżej 5m zobowiązane są korzystać z toru podejściowego. Statkom o mniejszym zanurzeniu zaleca się korzystanie z obszaru ruchu po zachodniej stronie toru podejściowego. Jednostki prowadzące prace IMOR, PETRO 3 oraz IMOROS 2 mają ograniczone zdolności manewrowe, strefa bezpieczeństwa od statków sejsmicznych wynosi 250 m. Przewidywany termin zakończenia prac 22 lipca 2019 r. Statkom rybackim połowiącym na w/w obszarze zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności.	2019-05-21	15:37:07
SE_ON_14/2019	TW Świnoujście-Szczecin	W Kanale Mielńskim i Kanale Piastowskim trwają prace oczyszczania dna z obiektów niebezpiecznych. Prace prowadzone są na połowie toru przez statki (bazy nurkowe) BIBER i PERUN. Wolną od prac stronę toru wskazuje statkom VTS lub statek prowadzący prace. Statki nawigujące w rejonie prac winny zredukować prędkość i zachować bezpieczną odległość od statku (bazy nurkowej) minimum 20 m.	2019-05-21	15:34:33
SE_ON_8/2018	Reda portu Świnoujście	Na pozycji: szer. 53°59,00'N, dług. 14°16,68'E wystawiono na dnie rejestrator poziomu hałasu. Urządzenie wystaje około 1 m ponad dno.	2018-11-29	11:10:43
SN_ON_40/2018	Reda portu Świnoujście	Na kotwicowisku 2A, na pozycji: szer.: 54 st. 02,32 min. N dł.: 014 st. 17,96 min. E zalega łańcuch kotwiczny. Zaleca się kotwiczenie statków w bezpiecznej odległości od podanej pozycji.	2018-10-25	14:14:54

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SN_ON_27/2017	Zatoka Pomorska	W odległości ok. 80m, namiar 65 stopni od pozycji pławy N-1 znajdują się 2 zatopione kotwice betonowe o wadze 1,5 t każda i po 20 m łańcucha, na pozycji: szer.54 st.16,9867 min N; dł. 014 st.05,2918 min E.	2017-11-16	20:50:17
Dziwnów				
DZ_ON_25/2019	Port Dziwnów	Na odcinku od mostu zwodzonego do nabrzeża stacji paliw spłycaenia wchodzi na tor wodny. Na podejściu do mostu zwodzonego na torze wodnym występują głębokości poniżej 3,2 metra, poza torem występują głębokości poniżej 2 metrów. Należy się trzymać prawej strony toru wodnego. Informacji o głębokościach w porcie udziela służba dyżurna Kapitanatu Portu Dziwnów na kanale 10 UKF lub pod telefonem 913813340.	2019-06-19	13:30:41
DZ_ON_21/2019	Zatoka Pomorska	Na pozycji: szer. 54 st 15,287 min N, dług. 15 st 03,035 min E wykryto obiekt militarny. Zalecane zachowanie minimum 300 m odległości od pozycji. Kotwiczenie zabronione.	2019-06-04	15:24:47
DZ_ON_20/2019	Port Dziwnów	Przystań sezonowa Dziwnów. Światła nawigacyjne nie palą.	2019-06-04	12:18:21
DZ_ON_19/2019	Port Dziwnów	Marina Dziwnów . Brak synchronizacji świateł nawigacyjnych	2019-06-04	12:14:27
DZ_ON_16/2019	Zatoka Pomorska	Na pozycji szer.: 54 st. 11min 29,2644 sek. N dł.: 015 st. 05min 09,2104 sek. E znajduje się wrak kutra "ŚWI-82". Głębokość ponad wrakiem - 12,7 m. Statki nawigujące w rejonie zalegania wraku powinny zachować szczególną ostrożność.	2019-05-22	13:54:31
DZ_ON_3/2019	Port Mrzeżyno	Pogłębiarka MĄTWA prowadzi prace pogłębiarskie w porcie Mrzeżyno, w miejscu pracy pogłębiarki proszę o zachowanie szczególnej ostrożności. Kontakt z pogłębiarką MĄTWA na kanale 15 UKF.	2019-01-22	09:30:36
DZ_ON_33/2018	Port Mrzeżyno	Światło czerwone na wejściu do Basenu Remontowego nie pali.	2018-10-10	07:44:56
DZ_ON_23/2018	Port Mrzeżyno	Na torze podejściowym z morza w odległości około 0,5 kabla od głowicy falochronu zachodniego głębokości wynoszą 2,8-3,0 m. Wypłycaenia wschodniej części toru wodnego w porcie Mrzeżyno od trawersu głowicy wschodniego falochronu do trawersu głowicy zachodniego falochronu wynoszą 3,3-3,5 m. Aktualny sondaż do wglądu w Bosmanacie Portu Mrzeżyno. Przy stanie wody 500 do portu Mrzeżyno mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,1 m.	2018-08-02	14:01:18
DZ_ON_22/2018	Port Dziwnów	Na tor podejściowy z morza do Dziwnowa w odległości około 1,5 kabla od głowic falochronów - wchodzi od strony wschodniej piaszczysta łacha o głębokościach 3,1-3,8 m. Wypłycaenia toru wodnego pomiędzy falochronami wynoszą 3,5-3,9 m. Wchodząc do portu należy trzymać się w linii nabieżnika. Przy stanie wody 500 do portu Dziwnów mogą wejść statki o zanurzeniu nie większym niż 2,4 m.	2018-08-02	13:49:23
DZ_ON_15/2018	Tor wodny na Dziwnie	Wypłycaenia przy pławie K-3 przy stanie wody 500 wynoszą do 2,3 m.	2018-06-29	12:44:56

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłylenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do moła wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36