

WYKAZ BEZPIECZNYCH ZANURZEŃ STATKÓW DLA PORTU SZCZECIN I REJONU ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO - 2012

L. p.	Nazwa nabrzeża/kanalu/rzeki	Data ważności sondażu	Numer sondażu	Długość nabrzeża, szerokość toru lub rzeki (m)	Zanurzenia (m)	Dane szczegółowe
1.	Albańskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-08	417/2011	89	5,8	Na całej długości nabrzeża - 5,8 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
2.	Almex, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-21	557/2011	147	5,1 - 5,7	Od W: 2 m-5,1 m; 139 m-5,7 m; 6 m - spłylenia
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściach do niego na Parnicy ;			
3.	Angielskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-21	46/2011	165	8,1 - 8,7	Od N: 49 m-8,1 m; 77 m-8,4 m; 39 m-8,7 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach zależna jest od aktualnych głębokości na podejściach do niego na Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej ;			
4.	Arsenał, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-31	233/2011	340	5,3 - 6,1	Od N: 36 m-5,3 m; 95 m-5,6 m; 18 m-5,4 m; 58 m-5,6 m; 96 m-6,1 m; 37 m-5,6 m
		Uwagi:	Stoczniowe; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna;			
5.	Belgijskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-14	431/2011	240	8,3	Na całej długości nabrzeża - 8,3 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
6.	Bielawa, Dalby ⁽⁵¹³⁾			840		
		Uwagi:	Postojowe;			
7.	BON, Basen ⁽⁵¹³⁾	2013-03-22	25/2011	55	1,2 - 1,5	Nabrzeże północne (od E): 33 m-1,5 m; 22 m-1,2 m; nabrzeże zachodnie (od N): 24 m-1,2 m; 5,5 m-1,0 m
		Uwagi:	Postojowe; wzdłuż nabrzeża północnego występują przegłębienia dna;			
8.	BON, Basen - Pirs ⁽⁵¹³⁾	2013-03-22	25/2011	14	1,9	
		Uwagi:	Postojowe;			

9.	BON, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-10	76/2011	81,5	3,9 - 4,9	Od N: 38 m-4,9 m; 43,5 m-3,9 m
		Uwagi:	Postojowe;			
10.	BON Postojowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-10	76/2011	145	4,1 - 4,3	Od N: 137 m-4,3 m; 8 m-4,1 m
		Uwagi:	Postojowe;			
11.	Bulwar Chrobrego, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-12-19	586/2011	270	6,0 - 6,5	Od N: 232 m-6,5 m; 38 m-6,0 m
		Uwagi:	Postojowe; statki do DWT=15000, L=195 m, T=5,50 m; dla statków o L>105 m lub DWT>3200 manewry cumowania tylko z holownikami bez użycia śruby napędowej statku; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do nabrzeża na Odrze Zachodniej ; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
12.	Bulwar Chrobrego - AM, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-06	29/2011	77	3,7 - 4,3	Od N: 75 m-4,3 m; 2 m-3,7 m
		Uwagi:	Postojowe;			
13.	Bulwar Śląski - N, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2011-08-12	337/2010	231	1,9 - 3,0	Od W: 11 m-1,9 m; 20 m-2,9 m; 15 m - brak sondażu (ponton); 131 m-3,0 m; 54 m - brak sondażu
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do nabrzeża od strony wschodniej wynosi 2,8 m ; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
14.	Bułgarskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-25	446/2011 447/2011	1252	4,1 - 7,7	Od S: 23 m-4,9 m; 375m-6,1 m; 18 m-5,8 m; 279 m-6,2 m; 17m-6,0 m; 187 m-7,5 m; 180 m-7,7 m; 157 m-5,4 m; 16 m-4,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowo-remontowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono odbojnice dystansowe ;			
15.	Bydgoskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-06-08	248/2011	92 (78)	4,3 - 4,7	Od północnego załamania nabrzeża: 57 m-4,7 m; 21 m-4,3 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 1500 DWT i L=75 m; szerokość przejścia w Basenie Warty wynosi 35 m dla statków o maksymalnym zanurzeniu;			

16.	Bytomskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-10-09	498/2011	343	3,5 - 9,15	Od N: 321 m-9,15 m; 12 m-5,9 m; 10 m-3,5 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1,2 m;			
17.	Bytomskie-Uskok, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-10	362/2011	33	1,7 - 2,7	Od E: 22 m-2,7 m; 11 m-1,7 m
		Uwagi:	Postojowe;			
18.	Cał, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-16	555/2011	210	2,9 - 5,5	Od N: 105 m-5,5 m; 40 m-5,0 m; 62 m-3,9 m; 3 m-2,9 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; dozwolony przeładunek cieczy palnych o III klasie niebezpieczeństwa pożarowego;			
19.	Cementowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-13	11/2011	143	5,9 - 6,6	Od N: 132 m-6,6 m; 8 m-6,4 m; 3 m-5,9 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 4500 DWT i L=99 m; podejście do nabrzeża 5,8 m;			
20.	Chorzowskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-22	205/2011	295	6,9 - 9,15	Od N: 7 m-8,6 m; 247 m-9,15 m; 25 m-8,9 m; 6 m-8,4 m; 10 m-6,9 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki o maksymalnych parametrach;			
21.	Chorzowski Uskok, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-20	328/2011	75	7,6 - 8,2	Od W: 51 m-7,6 m; 24 m-8,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; rampa RO-RO;			
22.	Ciasny Nurt, Kanał ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Kanał Wietlina;			
23.	Cichy, Basen ⁽⁵¹³⁾	2011-11-08	172/2010	255	3,9 - 4,3	Nabrzeże zachodnie od N: 70 m-4,3 m; 50 m-3,9 m; 135 m-niekompletny sondaż (dok i ponton)
		Uwagi:	Postojowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Wrocławskim ;			

24.	CPN-1, Pomost ⁽⁵¹³⁾	2009-04-29	33/2008	100	4,1	Na całej długości pomostu - 4,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 1700 DWT i L=83 m; zakaz cumowania z powodu braku atestu czystości dna;			
25.	CPN-2, Pomost ⁽⁵¹³⁾	2009-10-05	367/2008	185	6,1 - 6,8	Od W: 43 m-6,1 m; 142 m-6,8 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 25000 DWT i L=185 m; długość pomostu 81 m; linia cumownicza sięga po 52 m w obie strony od główek pomostu;			
26.	CPN-3 - część W, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-29	569/2011	80	2,9 - 5,1	Od W: 15 m-2,9 m; 65 m-5,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG; statki do 6000 DWT; przy wymiarach do L=70 m i B=12 m siła wiatru do 7 ^o B; przy wymiarach do L=106 m i B=16 m siła wiatru do 4 ^o B; przy wchodzeniu rufą statki o długości od 90 do 110 m i szerokości od 16 do 18 m bez steru strumieniowego muszą mieć dodatkowy holownik na dziobie;			
27.	CPN-3, Stanowisko Dalbowe ⁽⁵¹³⁾	2012-11-29	569/2011	73	6,6	Na całej długości linii cumowania - 6,6 m
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG; statki do 6000 DWT; przy wymiarach do L=70 m i B=12 m siła wiatru do 7 ^o B; przy wymiarach do L=106 m i B=16 m siła wiatru do 4 ^o B; przy wchodzeniu rufą statki o długości od 90 do 110 m i szerokości od 16 do 18 m bez steru strumieniowego muszą mieć dodatkowy holownik na dziobie;			
28.	CPN-3 - część E, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-29	569/2011	121	2,9 - 5,0	Od stanowiska dalbowego: 55 m-5,0 m; 47 m-3,8 m; 19 m-2,9 m
		Uwagi:	Przeładunkowe LPG; statki do 6000 DWT; przy wymiarach do L=70 m i B=12 m siła wiatru do 7 ^o B; przy wymiarach do L=106 m i B=16 m siła wiatru do 4 ^o B; przy wchodzeniu rufą statki o długości od 90 do 110 m i szerokości od 16 do 18 m bez steru strumieniowego muszą mieć dodatkowy holownik na dziobie;			
29.	Czeskie N, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-12-18	584/2011	365	7,5 - 9,15	Od N: 332 m-9,15 m; 33 m-7,5 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki o maksymalnych parametrach; na Kanale Dębickim na podejściu do nabrzeża głębokość 9,15 m; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
30.	Czeskie S, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-06-07	247/11	43	3,1 - 4,8	Od S: 10 m-3,1 m; 33 m-4,8 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; na Kanale Dębickim na podejściu do nabrzeża głębokość 9,15 m; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			

31.	Dębicki, Kanał (Basen) ⁽⁵¹³⁾	2012-12-18	583/2011 584/2011		9,15	
		Uwagi:	Na podejściach do nabrzeża Słowackiego, Czeskiego, Fińskiego i Spółdzielczego;			
32.	Doku 5, Pirs ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Pirs Doku 5;			
33.	Drab N, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-19	436/2011	70	1,5 - 3,1	Od N: 2 m-1,5 m; 40 m-2,0 m; 28 m-3,1 m
		Uwagi:	Na dnie znajduje się obiekt podwodny (sprawozdanie z badania dna PM-I4141/3/17/11 z 29.04.2011), który powinien zostać usunięty;			
34.	Drawskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-10	355/2011	185 (355)	2,6 - 3,1	Od wejścia do basenu: 153 m-3,1 m; 31 m-2,9 m; 1 m-2,6 m; pozostała część nabrzeża - umocnienia brzegowe
		Uwagi:	Postojowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia;			
35.	Drzetowskie N, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-02-07	25/2011	180	6,3 - 7,0	Od N: 47 m-6,3 m; 58 m-6,6 m; 75 m-7,0 m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
36.	Drzetowskie S, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-29	406/2011 408/2011	95	3,4 - 4,0	Od N (pirsu): 18 m-3,4 m; 77 m-4,0 m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
37.	Duńczyca, Kanał ⁽⁵¹³⁾	2012-03-15	33/2011	50	5,3	
		Uwagi:	Wzdłuż Nabrzeża Starówka;			
38.	Egipskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-01	403/2011	100	4,3 - 5,9	Od W: 5 m-4,3 m; 52 m-5,9 m; 43 m-5,5 m
		Uwagi:	Postojowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
39.	Elektrowni, Basen ⁽⁵¹³⁾	2012-05-04	47/2010 48/2010		2,5 - 2,9	Nabrzeże zachodnie: 2,9 m na całej długości; nabrzeże czołowe: 2,5 m na całej długości; nabrzeże wschodnie (licząc od nabrzeża czołowego): 3 m-2,5 m; 127 m-2,9 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; dopuszczalne zanurzenie statków na wejściu do basenu wynosi 2,7 m;			

40.	Elektrowni, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2011-05-04	47/2010 48/2010	278	2,7 - 2,9	Od E: 46 m-2,7 m; 141 m-2,9 m; 91 m - sondaż niekompletny (zapory)
		Uwagi:	Postojowe;			
41.	Estakada Mańków ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-25	223/2011	102	5,2	Na całej długości - 5,2 m
		Uwagi:				
42.	Fant, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-11	85/2011 151/2011	300,5	3,3 - 4,1	Od S (Basenu Wewnętrznego): 81 m-3,7 m; 144 m-4,1 m; 30 m-3,3 m; 45,5 m - brak sondażu
		Uwagi:	Przeładunkowe; część południowa (160 m) produkcyjne i stoczniowe; dopuszczalne zanurzenie statków cumujących przy nabrzeżu uzależnione od głębokości na podejściu do niego w Kanale Skolwińskim ;			
43.	Farbolak (SWiFL), Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-24	330/2011	294	2,2 - 6,5	Od N: 13 m-6,2 m; 155 m-6,5 m; 82 m-6,3 m; 44 m (od załamania nabrzeża) - 2,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; dozwolony przeładunek melasy i produktów naftowych II i III klasy bezpieczeństwa pożarowego; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od głębokości na podejściach do niego na Parnicy i Kanale Wrocławskim oraz obrotnicy ; w przypadku postoju statku w części południowej, cumowanie następnego statku w części północnej będzie każdorazowo wymagało zgody Kapitana Portu; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; szerokość pasa bezpiecznych zanurzeń wynosi 50 m;			
44.	Fińskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-28	388/2011	300	1,7 - 9,15	Od S: 250 m-9,15 m; 20 m-5,7 m; 15 m-3,3 m; 15 m-1,7 m
		Uwagi:	Statki o maksymalnych parametrach przy wolnych nabrzeżach na całej długości Kanału Dębickiego niezależnie od siły wiatru; w przypadku postoju statków przy Nabrzeżu Czeskim i/lub Słowackim siła wiatru do 4B; przy wietrze powyżej 4B i zajętych nabrzeżach w Kanale Dębickim warunki wejścia określa Kapitan Portu; na Kanale Dębickim na podejściu do nabrzeża dopuszczalne zanurzenie 9,15 m; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			

45.	Fosfatowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-09	13/2011 14/2011 15/2011 16/2011	246	4,2 - 5,2	Od N: 45 m - umocnienia brzegowe; 50 m-4,9 m; 190 m-5,2 m; 6 m-4,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
46.	Fosfatowe-Dalby, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-09	13/2011 14/2011 15/2011 16/2011	200	5,8	Na stanowisku centralnym na linii cumowania o długości 185 m (65 m stanowiska centralnego i po 60 m na południe i północ na przedłużeniu dalb) - 5,8 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 15000 DWT; na podejściu do przystani dalbowej - 6,1 m;			
47.	Gdańskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2013-05-29 2013-08-07	230/2011 361/2011	217 160	5,4 - 6,4	Od W: 21 m-5,4 m; 116 m-6,0 m; 151 m-6,4 m; 72 m-6,3 m; 17 m-5,9 m
		Uwagi:	Stoczniowe; plan sondażowy 230/2011 obowiązuje od 0 do 40 m i od 200 m do 377 m nabrzeża, plan sondażowy 361/2011 obowiązuje od 40 m do 200 m nabrzeża; przy nabrzeżu występują przegłębienia; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od głębokości na podejściach do niego na Odrze Zachodniej ;			
48.	Gdyńskie N, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-10-20	118/2011	122	5,2	Od N: 111 m-5,2 m; 11 m (do pirsu) - brak sondażu
		Uwagi:	Stoczniowe;			
49.	Gdyńskie S, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-10-06	475/2011 476/2011	345	3,9 - 6,8	Od N (od pirsu): 4 m-3,9 m; 76 m-5,3 m; 30 m-6,7 m; 121 m-6,8 m; 91 m-6,5 m; 23 m-6,1 m
		Uwagi:	Stoczniowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
50.	Gliwickie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-10-19	529/2011	260	2,1 - 9,15	Od N: 238 m-9,5 m; 11 m-5,2 m; 11 m-2,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1,2 m;			
51.	Gliwickie Uskok, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-22	384/2001 385/2011	57	6,9	Na całej długości nabrzeża - 6,9 m
		Uwagi:	Postojowe;			

52.	Gnieźnieńskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-20	36/2011 37/2011 38/2011	995	5,4 - 6,3	Od N: 5 m-5,4 m; 131 m-6,3 m; 5 m-6,2 m; 217 m-6,3 m; 50 m-6,1 m; 170 m-5,9 m; 219 m-6,1 m; 198 m - wyłączone z eksploatacji
		Uwagi:	Stoczniowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
53.	Gocławskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-17	312/2011	68	1,7 - 2,3	Pirs 4 - brak sondażu; Pirs 3 (na całej długości) - 2,3 m; Pirs 2 (na całej długości) - 2,3 m; Pirs 1 (na całej długości) - 1,9 m; nabrzeże (na całej długości) - 1,7 m
		Uwagi:	Postojowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
54.	Golecińskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Nabrzeże Jachtowe;			
55.	Gorzowskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-10	355/2011	50	0,7 - 3,1	Od Nabrzeża Noteckiego: 38 m-3,1 m; 8,5 m-1,7 m; 3,5 m-0,7 m
		Uwagi:	Postojowe;			
56.	Gospodarczy, Basen ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Basen Odra;			
57.	Górnośląskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-13	428/2011	282	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższym zanurzeniu przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego; zanurzenie dopuszczalne statków na przejściu o szerokości 50 m od obrotnicy w Basenie Górniczym - 9,15 m (sondaż 445/2011 ważny do 22.09.2012); przy ustaleniu dopuszczalnego zanurzenia statków przy nabrzeżu uwzględniono urządzenia odbojowe o szerokości 1,2 m;			
58.	Grabowski, Kanał ⁽⁵¹³⁾	2012-11-28	568/2011		9,15	
		Uwagi:	Przejście statku o zanurzeniu przekraczającym 9,1 m każdorazowo wymaga uzyskania zgody Kapitana Portu;			
59.	Greckie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-31	238/2011	627	4,1 - 6,1	Od N: 82 m-5,3 m; 123 m-5,5 m; 8 m-5,2 m; 145 m-5,8 m; 5 m-5,7 m; 148 m-5,8 m; 111 m-6,1 m; 5 m-4,1 m
		Uwagi:	Postojowe i przeładunkowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			

60.	Grodzki, Kanał ⁽⁵¹³⁾	2012-01-19	316/2011		9,15	Na odcinku od obrotnicy przy północnym krańcu Wyspy Grodzkiej do trawersu południowego krańca Nabrzeża Polskiego - 9,15 m
		Uwagi:	Na wysokości Wyspy Grodzkiej tor przewężony do 48 m ; możliwość przechodzenia Kanałem Grodzkim statków o powyższym zanurzeniu uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej ;			
61.	Gunica, Basen ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-21	39/2011 40/2011 41/2011 42/2011	220	1,0	Na całej długości nabrzeża - 1,0 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od głębokości na podejściu do niego na Kanale Kiełpińskim i rzece Gunica ;			
62.	Gunica, Rzeka ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-21	39/2011 40/2011 41/2011 42/2011	25	0,8	W ujściu rzeki - 0,8 m
		Uwagi:				
63.	Holenderskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-14	432/2011	160	8,1	Na całej długości nabrzeża - 8,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
64.	Huk, Basen ⁽⁵¹³⁾	2013-07-27 2012-04-22	360/2011 46/2010	164	1,0 - 2,4	Nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 80 m-2,4 m; 55 m-1,4 m (występują przegłębienia dna); 15 m-1,0 m; pozostała część nabrzeża - s płycenia
		Uwagi:	Przeładunkowe; przy nabrzeżu północnym występują przegłębienia dna; nabrzeże południowe i zamykające - umocnienia brzegowe; na dnie basenu leżą obiekty i nieczystości , które należy usunąć; nabrzeże północne i zamykające - umocnienia brzegowe;			
65.	Huk, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-24	565/2011	267,5	6,5 - 7,0	Od N: 71 m-7,0 m; 10,5 m-6,7 m; 81 m-7,0 m; 103 m-6,9 m; 2 m-6,5 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			

66.	Huta, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-30	399/2011 400/2011	421	7,5 - 7,9	Od N: 31 m-7,7 m; 144 m-7,8 m; 132 m-7,9 m; 91 m-7,6 m; 23 m-7,5 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 32000 DWT; zakaz pracy suwnic podczas przeładunku ze zbiornikowców ; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
67.	Jachtowe S, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-14	17/2011	110,4	4,8	Od S: 25,6 m - odcinek wyłączony z eksploatacji ; 84,8 m- 4,8 m
		Uwagi:	Stoczniove;			
68.	Jachtowy, Basen ⁽⁵¹³⁾				1,7 - 2,6	
		Uwagi:	Postojowe;			
69.	Jugosłowiańskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-31	234/2011	95	1,7 - 5,7	Od N: 82 m-5,7 m; 9 m-3,2 m; 4 m-1,7 m
		Uwagi:	Przeładunkowe;			
70.	Kapitanatu, Basen ⁽⁵¹³⁾	2012-05-09	51/2011		1,1	W całym basenie - 1,1 m
		Uwagi:	Postojowe;			
71.	Kapitanatu, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-11	419/2011	124	3,3 - 3,9	Od N: 71 m-3,9 m; 53 m-3,3 m
		Uwagi:	Postojowe; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna;			
72.	Kaszubskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-25	302/2010	333	5,9 - 7,4	Od W: 80 m-6,5 m; 52 m-6,8 m; 99 m-7,4 m; 90 m-6,5 m; 12 m-5,9 m
		Uwagi:	Stoczniove; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej ;			
73.	Katowickie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-20	328/2011	440	8,2 - 9,15	Od N: 95 m-9,1 m; 189 m-9,15 m; 135 m-9,1 m; 21 m-8,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna;			
74.	Katowickie-Dalby, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-20	14/2011	63	9,15m	Od N: 63m - 9,15m.
		Uwagi:	Przeładunkowe.			

75.	Kieleckie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2013-03-24	26/2011	172	4,6 - 5,7	Od wejścia do basenu: 9 m-4,6 m; 38 m-5,2 m; 125 m-5,7 m
		Uwagi:	Stoczniowe; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna; dopuszczalne zanurzenie statków na wejściu do Basenu Remontowego - 5,7 m (dla 30-metrowej szerokości podejścia);			
76.	Kiełpiński, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-21	39/2011 40/2011 41/2011 42/2011		0,8	
		Uwagi:				
77.	Kotwiczowisko, II Brama Torowa				5,9 - 6,2	
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
78.	Kotwiczowisko, Wyspa Chełminek				4,8 - 8,8	
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
79.	Kotwiczowisko, Iński Nurt				2,0 - 13,5	
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
80.	Kotwiczowisko, Raduń				8,8 - 11,8	
		Uwagi:	Podane wartości dotyczą głębokości akwenu;			
81.	Krakowskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-08	551/2011	43	4,4	Na całej długości nabrzeża - 4,4 m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
82.	Luksemburskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-10-06	477/2010	54	7,5	Na całej długości nabrzeża - 7,5 m
		Uwagi:	Postojowe;			
83.	Łańcuchowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-07	422/2011	94	2,9 - 3,8	Od S: 53 m-3,8 m; 18 m-2,9 m; dalej spłylenia
		Uwagi:	Stoczniowe;			
84.	Mak, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-22	22/2011	196	6,5 - 8,0	Od N: 62 m-7,3 m; 126 m-8,0 m; 8 m-6,5 m
		Uwagi:	Postojowo-remontowe;			
85.	Mańków, Estakada ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-25	223/2011	102	5,2	Na całej długości - 5,2 m
		Uwagi:				

86.	Mazowieckie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-08	552/2011	281,5	2,3 - 7,2	Od N: 256 m-7,2 m; 8 m-5,7 m; 15 m-2,3 m; pozostała część nabrzeża - brak sondażu
		Uwagi:	Stoczniove; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Odrze Zachodniej ;			
87.	Mieleńska Plaża, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Plaża Mieleńska;			
88.	Młyński, Basen ⁽⁵¹³⁾	2013-06-06	66/2011		0,6 - 2,7	Nabrzeże północne (od E): 75 m-2,7 m; 15 m-2,4 m; 60 m-2,3 m; nabrzeże północno-wschodnie (od E): 32 m-2,3 m; 26 m-1,8 m; 18 m-1,1 m; 3 m-0,6 m; nabrzeże południowe, południowo-wschodnie i zachodnie: wyłączone z eksploatacji
		Uwagi:	Postojowe; na dnie basenu znajdują się nieczystości i obiekty podwodne , które powinny zostać usunięte (pismo PM-I4141/3/17/11 z 29.04.2011);			
89.	Na Cyplu, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2011-05-05	47/2010	95	2,6 - 4,5	Od W: 8 m-2,6 m; 67 m-4,5 m; 20 m (za załamaniem) - 3,4 m
		Uwagi:	Postojowe;			
90.	Noteckie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-10	355/2011	283	4,0 - 5,5	Od wejścia do Basenu Noteckiego: 119 m-5,5 m; 35 m-4,7 m; 53 m-5,3 m; 50 m-5,0 m; 26 m-4,0 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; odcinek od E (od 95 m do 199 m) wyłączony z eksploatacji ;			
91.	Nowe Warpno, Nabrzeże Pirs ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-18	57/2011	128,6	0,9 - 3,0	Nabrzeże zachodnie (57 m) od N: 48 m-2,3 m; 5 m-1,7 m; 4 m-0,9 m; nabrzeże czołowe (16 m): na całej długości nabrzeża - 3,0 m; nabrzeże wschodnie (55,6 m) od N: 42 m-2,1 m; 8,6 m-1,9 m; 5 m-1,1 m
		Uwagi:	Statki do L=40 m i B=8 m; dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do portu wynosi 1,7 m;			
92.	Nowe Warpno, Nabrzeże Przemysłowe ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-11	58/2011	65,5	1,8 - 2,2	Od W: 53,5 m-2,2 m; 12 m-1,8 m
		Uwagi:	Statki do L=40 m i B=8 m; dopuszczalne zanurzenie statków na podejściu do portu wynosi 1,7 m;			

93.	Nowe Warpno, Tor Podejściowy ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-23	60/2011 61/2011 62/2011 255/2011 256/2011 257/2011 258/2011 265/2011 270/2011 271/2011 272/2011 273/2011 274/2011	30	1,7 - 5,2	Od Bramy Torowej nr 2 do pławy "TW-4" - 5,2 m; od pławy "TW-4" do pławy granicznej nr 14 - 4,0 m; od pławy granicznej nr 14 do dalby granicznej nr 7 - 2,1 m; od dalby granicznej nr 7 do portu w Nowym Warpnie - 1,7 m; od pławy "TW-4" do pławy "HAFF" - 6,3 m (sondaże 266/2011, 267/2011 ważne do 02.06.2012); po stronie niemieckiej - 5,9 m
		Uwagi:	Statki do L=40 m i B=8 m; uwaga: w odległości około 950 m na W od pławy "TW-4" i około 30 m na S od przedłużenia osi toru do granicy znajduje się wrak , nad którym głębokość wynosi 4,9 m;			
94.	Obrotnica, Basen Górniczy przed wejściem na Basen Górnosławski ⁽⁵¹³⁾	2012-08-01	351/2011	Ø 260	9,15	
		Uwagi:	Na przejściu o szerokości 50 m od obrotnicy do Nabrzeża Górnosławskiego - 9,15 m;			
95.	Obrotnica, Kanał Grabowski i Dębicki ⁽⁵¹³⁾	2012-10-17	519/2011	Ø 220	9,15	
		Uwagi:				
96.	Obrotnica, Kanał Grodzki przy Nabrzeżu Węgierskim ⁽⁵¹³⁾	2012-09-08	417/2011	Ø 190	8,0	
		Uwagi:				
97.	Obrotnica, Orli Przesmyk ⁽⁵¹³⁾	2012-11-28	568/2011	Ø 280	9,15	
		Uwagi:	Przejście statku o zanurzeniu przekraczającym 9,1 m każdorazowo wymaga uzyskania zgody Kapitana Portu;			
98.	Obrotnica, Parnica przy Kanale Przemysłowym ⁽⁵¹³⁾	2012-07-12	311/2011	Ø 130	6,5	
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków uzależnione jest od głębokości na rzece Parnica;			
99.	Obrotnica, Parnica u zbiegu z Regalicą ⁽⁵¹³⁾	2012-07-27	342/2011	Ø 120	6,7	
		Uwagi:				

100.	Obrotnica, Przekop Mieleński u zbiegu z Parnicą (513)	2012-11-20	556/2011	Ø 300	9,15	
		Uwagi:				
101.	Obrotnica, Police (507)	2009-10-01	360/2008 361/2008	Ø 400 (850)	9,15	
		Uwagi:				
102.	Obrotnica, Wyspa Grodzka N (513)	2012-05-15	201/2011	Ø 206	4,8	
		Uwagi:				
103.	Obrotnica, Wyspa Grodzka S (513)	2012-03-15	34/2011	Ø 120	5,7	
		Uwagi: Możliwość obracania statków o powyższym zanurzeniu na obrotnicy uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściach do niej na Odrze Zachodniej i Duńczycy ;				
104.	Oczyszczalnia, Dalby (513)	2013-05-16	206/2011	44	3,2	Na całej długości stanowiska dalbowego - 3,2 m
		Uwagi: Statki do L=37 m i B=8 m; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy stanowisku uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu w Kanale Wrocławskim ;				
105.	Odra, Basen (513)	2010-04-13	29/2008	226	0,9 - 3,8	Nabrzeże północne (99 m) od wejścia: 69 m-3,8 m; 24 m-2,5 m; nabrzeże zamykające (25,5 m): 0,9 m; nabrzeże południowe (101,5 m) od wejścia: 92 m-2,7 m; 9,5 m-1,3 m
		Uwagi: Stoczniowe;				
106.	Odra Nowe, Nabrzeże (513)	2012-03-13	31/2011	110	2,1 - 5,7	Od N: 18 m-2,1 m; 11 m-5,3 m; 81 m-5,7 m
		Uwagi: Stoczniowe;				
107.	Odra Stare, Nabrzeże (513)	2012-03-13	30/2011	445	4,3 - 6,3	Od N: 6 m-4,3 m; 88 m-6,3 m; 29 m-5,2 m; 49 m (do załamania linii nabrzeża) - brak sondażu (wbite pale); 12 m (od załamania linii nabrzeża) - 4,6 m; 120 m-5,0 m; 135 m-5,8 m; 6 m-5,2 m
		Uwagi: Stoczniowe;				

108.	Odra Zachodnia, Rzeka ⁽⁵¹³⁾	2012-09-07	426/2011 427/2011	70	6,2	Między stoczniami na całej długości - 6,2 m
		2013-01-19	9/2012		9,15	Na odcinku od Kanału Grabowskiego do północnego trawersu Nabrzeża Holenderskiego - 9,15 m
		2013-01-19	10/2012		8,7	Od północnego trawersu Nabrzeża Holenderskiego do północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej - 8,7 m
		2013-01-19	10,11/2012	60	6,3	Od północnego krańca obrotnicy przy północnym cyplu Wyspy Grodzkiej do trawersu ostatniej południowej dalby przy Wyspie Grodzkiej - 6,3m.
		Uwagi:	Od trawersu ostatniej południowej dalby przy Wyspie Grodzkiej do północnego krańca obrotnicy przy południowym cyplu Wyspy Grodzkiej - 6,2 m; W przypadku wprowadzania statków o większych zanurzeniach niż podano powyżej, warunki bezpiecznego wejścia każdorazowo określa Kapitan Portu.			
109.	Oko, Basen ⁽⁵¹³⁾	2013-11-16	555/2011	243	3,6 - 4,5	Nabrzeże północne (od wejścia do basenu): 39 m-4,2 m; 55 m-3,6 m; nabrzeże zamykające: na całej długości - 3,9 m; nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 52 m-4,5 m; 43 m-3,9 m
		Uwagi:	Postojowe;			
110.	Oko, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-24	564/2011	239	3,5 - 5,8	Od N: 2 m-3,5 m; 5 m-4,2 m; 28 m-5,2 m; 78 m-5,8 m; 6 m-5,3 m; 90 m - brak sondażu ; 30 m-4,3 m
		Uwagi:	Postojowe; statki do L=165 m; wzdłuż północnej części nabrzeża występują przegłębienia;			
111.	Oko-S, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-11-16	555/2011	25	4,3	Od strony Basenu Oko: 25 m-4,3 m
		Uwagi:				

112.	Parnickie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-02	363/2011	320	6,2 - 6,4	Od W: 22 m - spłylenia; 107 m-6,2 m; 89 m-6,4 m; 10 m-6,2 m; 92 m-6,4 m; pontony przy zachodniej części nabrzeża wzdłuż linii cumowania oddalonej o 9 metrów od nabrzeża - 7,65 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 7500 DWT, L=120 m; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Parnicy ;			
113.	Parnica, Rzeka ⁽⁵¹³⁾	2012-11-30	570/2011	70	6,4	Parnica Wschodnia - 6,4 m
		2012-08-02	356/2011	50	7,4	Od wejścia na Parnicę Zachodnią do Nabrzeża Parnickiego 7,4 m
		2012-08-02	357/2011	50	7,2	Od Nabrzeża Parnickiego do Nabrzeża CPN-3 - 7,2 m
		2012-09-29	455/2011	50	6,5	Od Nabrzeża CPN-3 do obrotnicy przy Kanale Przemysłowym - 6,5 m
		2012-08-02	359/2011	50	6,4	Od obrotnicy przy Kanale Przemysłowym do Nabrzeża Almex i Remontowego - 6,4 m
		2012-08-03	370/2011	40	2,7	Od Nabrzeża Almex do Nabrzeża Bulwar Śląski - 2,7 m
		Uwagi:				
114.	Pasażerskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-13 2012-12-19	26/2011 88/2011 586/2011	377,5	4,1 - 5,1	Od N: 82 m-4,1 m; 125 m-5,1 m; 90 m-4,7 m; 9 m-4,6 m; 3,5 m-4,9 m; 4 m-4,8 m; 66 m-5,0 m
		Uwagi:	Postojowe; sondaż 586/2011 ważny do 19.12.2012 dotyczy ostatnich 70 m nabrzeża;			
115.	Pirs Doku 5 ⁽⁵¹³⁾	2012-07-10	291/2011	78,5	4,9 - 5,9	Od N: 56 m-5,9 m; 22,5 m-4,9 m
		Uwagi:	Stoczniowe;			
116.	Pirs E ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Taśmowca Pirs E;			
117.	Pirs W ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Taśmowca Pirs W;			

118.	Plaża Mieleńska, Nabrzeże (513)			125		
		Uwagi:	Postojowe;			
119.	Police - Barkowy, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-07-11	1-5/2012	18	3,9	Na całej długości kanału - 3,9 m
		Uwagi:	Na krawędziach po obu stronach akwenu wejściowego do Kanału Barkowego od strony Kanału Polickiego spłylenia do 3,8m.			
120.	Police - Barkowy, Port ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-12	52/2011 53/2011	789,5	2,1 - 4,0	Nabrzeże Surowca (L=258 m) od W: 8 m-3,0 m; 44 m-3,7 m; 200 m-4,0 m; 6 m-2,7 m; Nabrzeże Produktu (L=393,5 m) od W: 5 m-2,1 m; 14 m-3,2 m; 22 m-3,6 m; 19 m-3,8 m; 318 m-4,0 m; 15,5 m - spłylenia; Nabrzeże Czołowe (L=138 m) od N: 125 m-2,9 m; 13 m-2,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=120 m; przy Nabrzeżach Surowca i Produktu występują przegłębienia dna;			
121.	Police - Mijanka, Pomost ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-09-04	405/2011	286	6,3 - 8,8	Od N: 5 m-7,8 m; 13 m-8,5 m; 240 m-8,8 m; 28 m-6,3 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 24000 DWT; rufa nie może wystawać poza dalbę nr 11 ; warunkiem jest podwójny szpring dziobowy i podwójna cuma rufowa. Stanowisko przeładunkowe wzdłuż linii cumowania stycznej do wysp cumowniczo-odbojowych (północny kraniec linii cumowania na wysokości dalby nr 2, południowy kraniec linii cumowania 40 metrów na południe od dalby nr 11);			
122.	Police - Port Morski, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-11	212/2011	415	9,15	Na całej długości nabrzeża - 9,15 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=215 m i B=31 m; szerokość bezpiecznego przejścia dla statku o maksymalnym zanurzeniu na podejściu do nabrzeża od strony obrotnicy w Policach wynosi 100 m;			

123.	Policki, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-11	180/2011 181/2011 182/2011 183/2011 184/2011	70	3,6 - 3,8	Na odcinku od pławy nr 29 do wejścia do Kanału Barkowego - 3,8 m; na odcinku od wejścia do Kanału Barkowego do Portu Morskiego Police - 3,6 m
		Uwagi:				
124.	Polskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-06-27	284/2011	260	9,1 - 9,15	Od N: 220 m-9,15 m; 40 m-9,1 m
		Uwagi:		Przeładunkowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Grodzkim i Odrze Zachodniej;		
125.	Południowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-25	121/2011 384/2011	94	2,2 - 3,4	Od W: 90 m-3,4 m; 4 m-2,2 m
		Uwagi:		Postojowe;		
126.	Pomost Refulacyjny ⁽⁵⁰⁷⁾					
		Uwagi:		p. Estakada Mańków;		
127.	Poznańskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-06-08	254/2011	122	3,8 - 5,8	Od N: 66 m-5,8 m; 54 m-5,2 m; 2 m-3,8 m
		Uwagi:		Przeładunkowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; na podejściu w Basenie Warty - 5,8 m;		
128.	PRCiP, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2011-07-21	310/2010	242	3,1 - 4,6	Od N: 4 m-3,1 m; 20 m-3,7 m; 196 m-4,6 m; 22 m-4,2 m
		Uwagi:				
129.	PRO, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:		p. Nabrzeże Na Cyplu;		
130.	Promowy I, Basen ⁽⁵¹³⁾	2012-09-05	409/2011		3,2 - 3,5	Nabrzeże północne (Przyczółek Promowy Wulkan): 3,2 m; nabrzeże południowe: brak sondażu; nabrzeże na N od basenu: na całej długości nabrzeża (29 m) - 3,5 m
		Uwagi:		Przy nabrzeżu północnym w basenie występują przegłębienia;		

131.	Promowy II, Basen ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	Brak sondaży;			
132.	Przemysłowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-23	387/2011	150	0,8 - 1,0	Od N: 135 m-1,0 m; 15 m-0,8 m
		Uwagi:	Postojowe; cumowanie do barek dystansowych; dopuszczalne wodowanie konstrukcji o masie do 200 Mg;			
133.	Przemysłowy, Kanał ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Kanał Wrocławski;			
134.	Przyczółek Promowy SSR "Gryfia" ⁽⁵¹³⁾					
		Uwagi:	p. Przystań Promowa SSR "Gryfia";			
135.	Przydokowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-25	302/2010	76	5,5 - 5,9	Od N: 27 m-5,9 m; 49 m-5,7 m; 32 m-stanowisko doku nr 3; 13 m-5,5 m; 45 m-5,9 m
		2013-05-29	230/2011	90		
Uwagi:	Stoczniove; plan sondażowy 302/2010 obowiązuje od 0 do 76 m, plan sondażowy 230/2011 obowiązuje od 76 m do końca nabrzeża; przy nabrzeżu występują przegłębienia; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach uzależniona jest od głębokości na podejściach do niego na Odrze Zachodniej ;					
136.	Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Odra) ⁽⁵¹³⁾	2012-04-25	43/2011		2,7	
		Uwagi:	Stoczniove;			
137.	Przystań Promowa SSR "Gryfia" (przy Basenie Remontowym) ⁽⁵¹³⁾	2012-10-06	476/2011		4,7	
		Uwagi:	Stoczniove;			
138.	Radomskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2013-03-24	26/2011	100	4,7 - 5,7	Od Nabrzeża Kieleckiego: 75 m-5,7 m; 25 m-4,7 m
		Uwagi:	Stoczniove; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna; dopuszczalne zanurzenie statków na wejściu do Basenu Remontowego - 5,7 m (dla 30-metrowej szerokości podejścia);			

139.	Regalica, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-12-20	588/2011	210	6,2 - 6,4	Od N: 45 m-6,2 m; 165 m-6,4 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=115 m; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Regalicy i Parnicy Wschodniej ;			
140.	Regalica, Rzeka ⁽⁵¹³⁾	2012-05-15	198/2011 199/2011 202/2011	70	6,4	
		Uwagi:				
141.	Remontowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-18	37/2011 38/2011	395	4,5 - 5,2	Od W: 55 m-5,0 m; 283 m-5,2 m; 57 m-4,5 m
		Uwagi:	Stoczniove; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu na Parnicy ;			
142.	Remstat, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-03-17	18/2011	140	3,0 - 4,1	Od W: 4 m-3,0 m; 21 m-3,3 m; 35,5 m-3,7 m; 62 m-4,1 m; 17,5 m-3,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; wzdłuż wschodniej części nabrzeża (pierwszy odcinek o długości 17,5 m) występują przegłębienia dna do 3,5 m;			
143.	Rosyjskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-11	35/2011	322	4,7 - 8,2	Od N: 81 m-8,2 m; 81 m-8,0 m; 117 m-8,2 m; 32 m-7,0 m; 11 m-4,7 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 10000 DWT; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; na podejściu do nabrzeża głębokość wynosi 8,3 m;			
144.	Rumuńskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-09-01	403/2011	600	5,6 - 6,7	Od N: 95 m-5,6 m; 205 m-6,1 m; 228 m-6,7 m; 72 m-5,8 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
145.	Skolwiński, Kanał ⁽⁵¹³⁾	2012-05-17	203a/2011 204a/2011	60	3,4	
		Uwagi:	Chodzi o akwen pomiędzy terenem Papierni Skolwin a wyspą Ostrów Żurawi;			

146.	Słowackie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-12-18	583/2011	565	9,0	Na całej długości nabrzeża - 9,0 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; na Kanale Dębickim na podejściu do nabrzeża głębokość 9,15 m; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
147.	Snop, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-13	36/2011	205	6,0	Na całej długości nabrzeża - 6,0 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 8000 DWT;			
148.	Snop 2, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-07-21	322/2011	106	5,8 - 6,1	Od N: 8 m-5,8 m; 47 m-6,0 m; 51 m-6,1 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; wzdłuż nabrzeża występują przegłębienia dna;			
149.	Spółdzielcze, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-06-07	247/2011	223	2,1 - 9,15	Od E: 78 m-9,15 m; 9 m-7,7 m; 18 m-2,1 m; 118 m - brak pełnego sondażu
		Uwagi:	Postojowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Kanale Dębickim ; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
150.	Starówka, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-05-25	216/2011 217/2011	830	4,2 - 6,2	Od N: 179 m - wyłączone z eksploatacji ; 56 m-5,5 m; 379 m-5,7 m; 82 m-5,4 m; 40 m-5,8 m; 84 m-6,2 m; 10 m-4,2 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do niego na Duńczycy i Odrze Zachodniej ; przy ustalaniu dopuszczalnego zanurzenia na odcinku południowym o długości 469,3 m uwzględniono odbojnice dystansowe;			
151.	Stepnica, Basen Kolejowy ⁽⁵¹⁰⁾	2011-10-05	158/2010	207	1,4 - 3,1	Nabrzeże południowe (145 m) od wejścia do basenu: 10 m-3,0 m; 123 m-3,1 m; 12 m-1,9 m; nabrzeże czołowe (61 m) od nabrzeża północnego: 34 m-1,4 m; 27 m-1,9 m
		Uwagi:	Postojowo-przeładunkowe; statki do L=75 m i B=13 m; nabrzeże północne wyłączone z eksploatacji ; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na podejściu do nich na torze podejściowym ; przy nabrzeżu południowym basenu występują przegłębienia dna;			

152.	Stepnica, Basen Rybacki ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-10-04	105/2011	76	0,4 - 1,2	Od W: 7 m-0,4 m; 65 m-1,2 m; 4 m-0,5 m
		Uwagi:	Postojowo-przeładunkowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżu uzależniona jest od aktualnych głębokościach na podejściu do nich na torze podejściowym ;			
153.	Stepnica, Tor Podejściowy i Obrotnica ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-03	60/2011 61/2011 174/2011 175/2011 176/2011		2,5 - 2,9	Od stawy nr 24 do Basenu Kolejowego w porcie Stepnica - 2,9 m; od pływy "ST" do pary pław "ST-1"/"ST-2" - 2,5 m; obrotnica przy wejściu do Basenu Kolejowego - 2,6 m
		Uwagi:				
154.	SUM, Basen ⁽⁵¹³⁾	2013-03-22	24/2011	224	0,4 - 2,7	Nabrzeże północne (od wejścia do basenu): 55 m-2,7 m; 14 m-1,8 m; 18 m-1,1 m; nabrzeże zachodnie: na północ od slipu (9 m) - 1,0 m; 5 m (na południe od slipu) - 1,2 m; 29 m-1,7 m; nabrzeże południowe (od wejścia do basenu): 33 m-0,4 m; 15 m-0,8 m; 46 m-1,6 m
		Uwagi:	Wzdłuż nabrzeża północnego w basenie występują przegłębienia dna;			
155.	SUM, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-10	76/2011	74,5	2,2 - 4,3	Odcinek północny od N: 6,5 m-2,2 m; 34 m-3,7 m; odcinek południowy (34 m): na całej długości - 4,3 m
		Uwagi:				
156.	Taśmowca, Pirs E ⁽⁵¹³⁾	2012-07-02	01/2012	180	8,5-9,15	Od czoła pirsu: 144 m-9,15m; 4 m - 8,5m; 32m-spłylenia.
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=180 m;			
157.	Taśmowca, Pirs W ⁽⁵¹³⁾	2012-07-02	01/2012	180	7,4 - 9,1	Od czoła pirsu: 140 m-9,15 m; 8 m-7,4 m; 32 m - spłylenia
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do L=180 m;			
158.	Tureckie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-11	35/2011	99,4	4,7 - 4,8	Od W: 70 m-4,8 m; 29,4 m-4,7 m
		Uwagi:	Postojowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			

159.	Trzebież - Postojowe przy Nabrzeżu UMS, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-28	44/2011	49	0,9	Od strony Nabrzeża UMS: 4 m -splycienia; 39 m-0,9 m; 6 m - splycienia
		Uwagi:		Basen nr 1;		
160.	Trzebież - PRCiP, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-28	44/2011	102	3,0	Na całej długości nabrzeża - 3,0 m
		Uwagi:				
161.	Trzebież - Tranzytowe, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-20	99/2011	206	4,0	Na całej długości nabrzeża - 4,0 m
		Uwagi:		Statki do L=90 m i B=20 m;		
162.	Trzebież, Tor Podejściowy N ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-19	140/2011 141/2011 142/2011		2,5	
		Uwagi:				
163.	Trzebież, Tor Podejściowy S ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-03-28	56/2011 57/2011		3,1	
		Uwagi:				
164.	Trzebież - UMS, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-04-28	44/2011	96	0,9 - 1,9	Od strony Nabrzeża PRCiP: 60 m-1,9 m; 16 m-1,5 m; 16 m-0,9 m; 4 m - splycienia
		Uwagi:		Basen nr 1;		
165.	Wałbrzyskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-09	353/2011	255	5,0 - 8,6	Od N: 131 m-8,6 m; 92 m-8,4 m; 17 m-5,0 m; 15 m - splycienia
		Uwagi:		Statki do 12000 DWT;		
166.	Warszawskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2013-03-24	26/2011	267	2,7 - 4,7	Od wejścia do basenu: 77 m-3,4 m; 40 m-2,7 m; 37 m-3,2 m; 35 m-3,8 m; 78 m-4,7 m
		Uwagi:		Stoczniove; dopuszczalne zanurzenie statków na wejściu do Basenu Remontowego - 5,7 m (dla 30-metrowej szerokości podejścia);		
167.	Warsztatowe, Dalby ⁽⁵¹³⁾	2012-06-26	71/2011	90	1,6 - 3,4	Od N: 17 m-1,6 m; 73 m-3,4 m
		Uwagi:				

168.	Warsztatowe, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-06-01	245/2011	283	4,6 - 5,9	Od N: 72 m-5,9 m; 117 m-5,4 m; 26 m-5,2 m; 68 m-4,6 m
		2012-07-05	296/2011			
		Uwagi:	Postojowe; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna; sondaż 245/2011 obowiązuje dla pierwszych 162 m odcinka nabrzeża licząc od północy; dla dalszych 121 metrów obowiązuje sondaż 296/2011;			
169.	Warsztatowy, Basen ⁽⁵¹³⁾	2012-05-31	58/2010	161,5	0,7 - 3,2	Nabrzeże północne (69 m) od wejścia do basenu: 39 m-3,2 m; 17 m-2,9 m; 9 m-2,1 m; 4 m-1,4 m; nabrzeże zachodnie (21,5 m) od N: 17 m-1,4 m; 4,5 m-0,7 m; nabrzeże południowe (71 m) od wejścia do basenu: 42 m-3,2 m; 16 m-2,9 m; 9 m-1,8 m; 4 m-0,7 m
		Uwagi:	Przy nabrzeżu północnym i południowym w basenie występują przegłębienia dna;			
170.	Warty, Basen ⁽⁵¹³⁾	2012-07-06	295/2011	35	5,8	
		Uwagi:				
171.	Wąski Nurt, Kanał ⁽⁵⁰⁷⁾					
		Uwagi:	p. Kanał Policki;			
172.	Węgierskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-08-07	368-9/2011	611	8,7	Na całej długości nabrzeża - 8,7 m
		2012-11-06	547-8/2011			
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki do 10000 DWT; cumowanie statków do 15000 DWT dopuszczalne tylko przy południowym odcinku nabrzeża (320 m) i wymiarach nie przekraczających L=165 m, B=21,5 m - w tym przypadku manewry cumowania z minimum 2 holownikami bez użycia napędu własnego i sterów strumieniowych; możliwość cumowania statków uzależniona jest od aktualnych głębokości na Kanale Grodzkim ;			
173.	Wieleckie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-04-07	30/2011	235	2,1 - 3,2	Od N: 91 m-2,7 m; 7 m-2,1 m; 117 m-3,2 m; 20 m-3,0 m
		Uwagi:	Postojowe;			
174.	Wietlina, Kanał ⁽⁵¹³⁾	2012-05-10	172/2011	70	4,0	Na całej długości kanału o szerokości 70 m - 4,0 m
			173/2011			
		Uwagi:				

175.	Wolin - Niskie, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-07-04	76/2011 77/2011	54,2	0,3 - 0,7	Pierwsze 2,2 m nabrzeża - 0,3 m; pozostałe 52 m-0,7 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
176.	Wolin - Postojowe, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-07-04	76/2011 77/2011	55,4	2,9	Pierwsze 37 m nabrzeża - 2,9 m; pozostała część nabrzeża spłylenia
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
177.	Wolin - Północno-Zachodnie, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-06-21	69/2011 70/2011	191	3,3 - 3,9	Od N: 10 m - brak sondażu; 76 m-3,9 m; 41 m-3,3 m; 64 m-3,9 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
178.	Wolin - Przejściowe, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-07-04	76/2011 77/2011	25	0,5 - 1,1	Pierwsze 19 m nabrzeża - 1,1 m; pozostałe 6 m-0,5 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
179.	Wolin - Przeladunkowe (UMS), Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-06-21	69/2011 70/2011	62	1,5 - 2,1	Od N: 24 m-2,1 m; 30 m-1,7 m; 4 m-1,5 m; 4 m - brak sondażu
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
180.	Wolin - Rybackie N, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-07-04	76/2011 77/2011	62	0,8 - 1,0	Pierwsze 31 m nabrzeża - 0,8 m; pozostałe 31 m-1,0 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			

181.	Wolin - Rybackie S, Nabrzeże ⁽⁵⁰⁹⁾	2012-07-04	76/2011 77/2011	106	1,1 - 1,8	Pierwsze 20 m nabrzeża - 1,1 m; następne 37 m-1,4 m; pozostałe 49 m-1,8 m
		Uwagi:	Dopuszczalne zanurzenie statków przy nabrzeżu uzależnione jest od aktualnych głębokości na torach podejściowych do portu;			
182.	Wolin, Tor Podejściowy S ⁽⁵⁰⁷⁾	2012-05-01	64-65/2011 72- 75/2011 177- 178/2011 194- 197/2011		1,9	Od pławy "ME-W" do Wolina - 1,9 m
		Uwagi:	Między pławami "W-3" i "W-4" na Zalewie Szczecińskim występują znaczne spłylenia wchodzące na tor: należy nawigować w osi nabieżnika Skoszewo; pławy dzienne na zmienionych pozycjach;			
183.	Wrocławskie, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2011-11-03	49/2011	165	6,4 - 6,7	Od N: 56 m-6,4 m; 109 m-6,7 m
		Uwagi:	Stoczniowe; stacja prób ; statki do 15000 DWT, L=150 m i T=6 m; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			
184.	Wrocławski, Kanał ⁽⁵¹³⁾	2012-03-16	19/2011 20/2011	40	4,1 - 6,3	Na podejściu do Nabrzeża Farbolak od strony obrotnicy - 6,3 m; na torze o szerokości 40 m w Kanale Wrocławskim na odcinku od północnego krańca Nabrzeża Farbolak do wejścia do Basenu Cichego - 4,1 m
		Uwagi:				
185.	Wulkan N, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-02-07	24/2011	151	5,1 - 5,8	Od N: 60 m-5,8 m; 91 m-5,1 m
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej między stoczniami;			
186.	Wulkan S, Nabrzeże ⁽⁵¹³⁾	2012-02-07	24/2011	180	5,5 - 7,6	Od N: 20 m-5,5 m; 45 m-6,7 m; 85 m-7,6 m; 30 m-7,0 m
		Uwagi:	Stoczniowe; możliwość cumowania statków o powyższych zanurzeniach przy nabrzeżach uzależniona jest od aktualnych głębokości na Odrze Zachodniej między stoczniami;			

187.	Zalesie, Tor Podejściowy S (507)	2012-05-31	40/2011 55/2011 57/2011 300-309/2011 321-327/2011		2,8 - 4,5	Od Bramy Torowej nr 3 do pławy "ME-W" - 4,5 m; od pławy "ME-W" do przecięcia się z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15" - 2,8 m
		Uwagi:				
188.	Zalesie, Tor Podejściowy N (500)	2012-05-31	40/2011 55/2011 57/2011 300-309/2011 321-327/2011		0,4 - 1,9	Od przecięcia się z torem wodnym na Starej Świnie w rejonie pławy "SW-15" do trawersu pławy nr 4 - 1,9 m; od trawersu pławy nr 4 do Nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu - 0,4 m
		Uwagi:				
189.	Zbożowe, Nabrzeże (513)	2012-10-06	477/2011	220	7,5 - 9,15	Od N: 211 m-9,15 m; 5 m-8,1 m; 4 m-7,5 m
		Uwagi:	Przeładunkowe; statki o zanurzeniu powyżej 6,8 m nie mogą wystawać poza linię nabrzeża ; przy nabrzeżu występują przegłębienia dna;			

190.	Żeglarski, Basen ⁽⁵¹³⁾	2011-07-09	43/2009	301	1,1 - 2,7	Nabrzeże wschodnie (92 m) od N: 12 m-1,8 m; 45 m-2,7 m; 35 m (odcinek na południe od wejścia do basenu) - 2,7 m; nabrzeże północne (65 m) od E: 4 m-2,1 m; 61 m-2,6 m; nabrzeże zachodnie (92 m) od N: 2 m-2,4 m; 48 m-2,6 m; 5 m (do slipu) - 1,6 m; 5 m (od slipu) - 1,1 m; 32 m-2,2 m; nabrzeże południowe (52 m) od E: 23 m-2,6 m; 29 m-2,4 m
		Uwagi:	Postojowe;			