

Dopuszczalne zanurzenia statków przy nabrzeżach portu w Świnoujściu
(aktualizacja 07.02.2012)

| <i>Lp.</i> | <i>Nazwa lub numer nabrzeża</i> | <i>Data sondażu</i> | <i>Zanurzenie /m./</i> | <i>Długość nabrzeża /m./</i> | <i>Opis -Uwagi</i> |
|------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| 1 | GPK | 11.06.29 | 2,7 | 55 | Dla całego nabrzeża – 2,7 m |
| 2 | CHEMIKÓW | 11.09.14 | 12,0 – 12,9 | 282,5 | Licząc od północy: dla pierwszych 6 m nabrzeża – 12,0 m; do końca nabrzeża – 12,9 m. |
| 3 | BASEN TRYMERSKI | 11.09.27 | | 172x74 | |
| | a) Barkowe | 11.09.27 | 1,9 – 3,5 | 172,9 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 33 m nabrzeża – 1,9 m; do końca nabrzeża – 3,5 m. |
| | b) Wschodnie | 11.09.27 | | 74 | Czasowo wyłączone z eksploatacji |
| | c) Czyszczenia Berek | 11.09.27 | 0,8 – 3,3 | 141 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 0,8 m, do końca nabrzeża – 3,3 m. |
| 4 | HUTNIKÓW | 11.10.14 | 9,2-13,2 | 328,7 | Licząc od południa: dla pierwszych 13 m nabrzeża – 9,2 m; dla następnych 12 m nabrzeża – 13,1 metra; dla następnych 298,7 m nabrzeża – 13,2 metra; do końca nabrzeża – 13,0 m. |
| 5 | BARKOWE | 11.09.20 | 4,3 – 4,7 | 156,5 | Licząc od północy: dla pierwszych 95 m nabrzeża – 4,7 m, do końca nabrzeża – 4,3 m. |
| 6 | GÓRNIKÓW | 11.09.09 | 13,2 | 331,5 | Dla całego nabrzeża – 13,2 m |
| 7 | CPN-2 | | | | |
| | a) Nabrzeże | 11.04.11 | 3,8 | 71 | Dla całego nabrzeża – 3,8 m |
| | b) Stanowisko dalbowe | 11.10.18 | 10,4 | 100 | Dla całego stanowiska – 10,4 m |
| 8 | PORTOWCÓW | 12.01.19 | 12,1 | 245 | Dla całego nabrzeża – 12,1 m |
| | a) Kanał Barkowy | 11.11.10 | 2,9 | 258,5 | Dla całego kanału – 2,9 m. |
| 9 | PRZYSTANIE PROM. "WARSZÓW" | | | 396,8 | |
| | a) Promowa Boczna | 11.10.24 | 3,2 – 3,4 | 128 | Licząc od północy: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 3,2 m; do końca nabrzeża – 3,4 m. |
| | b) Odcinek Przejściowy | 11.10.24 | 3,5 | 51,9 | Dla całego nabrzeża – 3,5 m |
| | c) Przystań Nr 1 | 11.10.24 | 5,2 | 51,9 | Dla całego nabrzeża – 5,2 m |
| | d) Przystań Nr.2 | 11.10.24 | 5,4 | 108 | Dla całego nabrzeża – 5,4 m |
| | e) Postojowe | 11.10.24 | 2,6 – 5,4 | | Licząc od północy: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 5,4 m; do końca nabrzeża – 2,6 m. |
| | f) Przystań Pasażerska | 10.05.17 | 3,1 | 36 | Dla całego nabrzeża – 3,1 m |
| 10 | BASEN BOSMAŃSKI | 11.03.23 | 1,4-3,4 | 110x70 | |
| | a) Asenizacyjne | 11.03.23 | 3,1 | 17,8 | Dla całego nabrzeża – 3,1 m |
| | b) Łodziowe I | 11.03.23 | 1,2 | 72,5 | Dla całego nabrzeża – 1,2 m |
| | c) Łodziowe II | 11.03.23 | 1,2 | 54 | Dla całego nabrzeża – 1,2 m |
| | d) Łodziowe III | 11.03.23 | 1,2 | 35 | Dla całego nabrzeża – 1,2 m |

| | | | | | |
|------------|---------------------------------|----------|-----------|-------|--|
| | e) Kutrowe I | 11.03.23 | 2,9-3,0 | 56,8 | Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 2,9 m; do końca nabrzeża – 3,0 m. |
| | f) Wyładunkowe | 11.03.23 | 3,0-3,3 | 56,7 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 35 m nabrzeża – 3,0 m; do końca nabrzeża – 3,3 m. |
| | g) Kutrowe II | 11.03.23 | 3,2 | 21,8 | Dla całego nabrzeża – 3,2 m |
| | h) Kutrowe III | 11.03.23 | 3,3 | 40,8 | Dla całego nabrzeża – 3,3 m |
| 11 | BAZA PROMÓW MORSKICH | | 6,3-7 | 1040 | |
| | a) Nab. Nr 6 | 11.09.06 | 5,5 | 130 | Dla całego stanowiska – 5,5 m |
| | b) Nab. Nr 5 | 11.09.06 | 7,0 | 200 | Dla całego stanowiska – 7,0 m |
| | c) Nab. Nr 4 | 11.09.12 | 7,0 | 206 | Dla całego stanowiska – 7,0 m |
| | d) Nab. Nr 3 | 11.09.06 | 7,0 | 197 | Dla całego stanowiska – 7,0 m |
| | e) Nab. Nr 2 | 11.09.13 | 7,5 | 163 | Dla całego stanowiska – 7,5 m |
| 12 | NAB. ENERGOPOL-5 | 11.10.11 | 1,6 - 3,1 | 175 | |
| | a) Czołowe | 11.10.11 | 1,6-3,1 | 65 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 7 metrów nabrzeża – 1,6 m; do końca nabrzeża – 3,1 m. |
| | b) Boczne | 11.10.11 | 2,8 | 50 | Dla całego nabrzeża – 2,8 m |
| | c) Północne | 11.10.11 | 2,6 – 2,8 | 60 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 50 metrów nabrzeża – 2,8 m; do końca nabrzeża – 2,6 m. |
| 13 | NAB. BON | 11.10.19 | 2,6 – 3,2 | 100 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 40 m nabrzeża – 2,6 m, do końca nabrzeża – 3,2 m. |
| 13a | BASEN BON | 11.11.14 | 2,2 | 150 | Dla całego Basenu – 2,2 metra; |
| 13b | Na N cyplu wyspy Mielino | 11.03.25 | 1,8 | 30 | Dla całego stanowiska cumowniczego – 1,8 m. |
| 14 | BASEN BAŁTYCKI | | | - | |
| | a) CPN-6 | 11.10.29 | 3,4 – 4,1 | 180 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 90 metrów nabrzeża – 3,4 m; do końca nabrzeża – 4,1 m |
| | b) Wyposażeniowe | 11.10.29 | 4,3 – 4,7 | 200 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 45 metrów nabrzeża – 4,3 m; do końca nabrzeża (185 metrów) – 4,7 m |
| | c) NOK | 11.10.29 | 3,6 – 4,6 | 163,6 | Licząc od północy: dla pierwszych 100 metrów nabrzeża – 4,6 metra; dla następnych 20 metrów nabrzeża – 4,5 metra; do końca nabrzeża – 3,6 metra. |
| | d) Zaopatrzeniowe | 11.10.29 | 3,6 – 6,0 | 500 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 metrów nabrzeża – 5,3 metra; dla następnych 140 metrów nabrzeża – 6,0 metra; dla następnych 125 metrów nabrzeża – 5,4 metra; dla następnych 190 metrów nabrzeża – 5,0 metra; do końca nabrzeża – 3,6 metra. |
| 16 | KOMUNIKACYJNE | 04.12.02 | 4,7 | 49,5 | Dla całego nabrzeża – 4,7 m |
| 17 | RYBACKIE | 11.10.29 | 5,1 – 5,6 | 125 | Licząc od północy: dla pierwszych 75 metrów nabrzeża – 5,6 m; do końca nabrzeża – 5,1 m. |

| | | | | | |
|-----------|----------------------------------|----------|-----------|----------------|--|
| 18 | BASEN ATLANTYCKI | | | 600x170 | |
| | a) Rozładunkowe | 11.10.29 | 6,7 – 8,0 | 600 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 155 metrów nabrzeża – 8,0 metra; dla następnych 135 metrów nabrzeża – 7,8 metra; dla następnych 275 metrów nabrzeża – 7,5 metra; do końca nabrzeża – 6,7 metra. |
| | b) TOP | 11.10.29 | 4,1 – 5,2 | 171,1 | Licząc od północy: dla pierwszych 60 metrów nabrzeża – 5,2 m; dla następnych 80 metrów nabrzeża – 4,8 m; do końca nabrzeża – 4,1 m |
| | c) Remontowo - Zaopatrzeniowe | 11.10.29 | 4,1 – 5,3 | 332,6 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 110 metrów nabrzeża – 4,9 m; dla następnych 202 metrów nabrzeża – 5,3 m; do końca nabrzeża – 4,1 m |
| | d) Stacja Prób | 11.04.29 | 5,9 | 90 | Dla całego nabrzeża – 5,9 m |
| 19 | MSR NAB. Nr 1 | 11.04.29 | 5,6 – 6,6 | 300 | Licząc od północy: dla pierwszych 80 m nabrzeża – 6,6 m; dla następnych 90 m nabrzeża – 6,3 m; dla następnych 121 m nabrzeża – 6,6 m; do końca nabrzeża – 5,6 m |
| | a) PIRS | 11.04.29 | 5,6 – 7,6 | 82,5x30 | Dla zachodniej strony pirsu – 5,6 m. Dla czoła pirsu – 7,6 m. Dla wschodniej strony pirsu – 5,7 m. |
| | b) Nab. Nr 2 | 11.04.29 | 5,7 – 6,2 | 163 | Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 5,7 m; do końca nabrzeża – 6,2 m |
| | c) Nab. Nr 3 | 11.04.29 | ? – 7,2 | 200 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 60 m nabrzeża – 7,2 m; dla następnych 50 m nabrzeża – 5,5 m; dla następnych 50 m nabrzeża – 3,8 m; dla następnych 25 m nabrzeża – 2,3 m; do końca nabrzeża – brak sondażu. |
| 20 | PRZ. KARSIBÓR "E" | | | 506,2 | |
| | a) ZAMYKAJĄCE "N" | 10.05.19 | 0,0 – 2,7 | 52 | Licząc od północy: dla pierwszych 5 m nabrzeża – 0,0 m; do końca nabrzeża – 2,7 m |
| | b) Przystań Nr 1 | 11.11.10 | 4,1 | 80 | Dla całego stanowiska – 4,1 m |
| | c) Przejściowe nr 1 | 11.11.10 | 1,2 | 47 | Dla całego nabrzeża – 1,2 m |
| | d) Przystań Nr.2 | 11.11.10 | 3,7 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,7 m |
| | e) Przejściowe nr 2 | 11.11.10 | 2,8 | 33,4 | Dla całego nabrzeża – 2,8 m |
| | f) Postojowe | 10.07.28 | 0,9 – 2,6 | 148 | Licząc od północy: dla pierwszych 100 m nabrzeża – 2,6 m, dla następnych 28 m nabrzeża – 1,2 m; końca nabrzeża – 0,9 m |
| 21 | BASEN BARKOWY | 01.03.01 | 1,8 | 320x100 | |
| | a) Pomost "E" | 01.03.01 | 1,8 | 321 | |
| | b) Pomost "W" | 01.03.01 | 1,8 | 312 | |
| | c) Pomost Środkowy | 01.03.01 | 1,5 | 98x2 | |

| | | | | | |
|----|-----------------------------|----------|------------|--------|---|
| 22 | BASEN "4 WIATRY" | 97.07.01 | 0,9 | 70x25 | |
| 23 | BASEN STOCZNIOWY | 00.07.20 | | 650x90 | |
| | a) Nab. Nr 1 | 09.05.11 | 0,6 – 2,8 | 199 | Licząc od wejścia do basenu: dla pierwszych 4 m nabrzeża – 0,7 m; dla następnych 3 m nabrzeża – 2,5 m; dla następnych 133 m nabrzeża – 2,8 m; dla następnych 70 m nabrzeża – 1,9 m; do końca nabrzeża – 0,6 m |
| | b) Nab. Nr 2 | | - | 194 | Czasowo wyłączone z eksploatacji. |
| | c) Nab. Nr 3 | | - | 242 | Czasowo wyłączone z eksploatacji |
| | d) Nab. Nr 5 | 00.07.20 | 3,0 | 130 | Warunkowo udostępnione do cumowania jachtów o zanurzeniu do 3,0 m |
| | e) Nab. Nr 6 | 00.07.20 | 3,0 | 100 | Warunkowo udostępnione do cumowania jachtów o zanurzeniu do 3,0 m |
| | f) Nab. Nr 7 | 00.07.20 | 3,0 | 40 | Warunkowo udostępnione do cumowania jachtów o zanurzeniu do 3,0 m |
| | g) Nab. Nr 8 | 00.07.20 | 3,0 | 160 | Warunkowo udostępnione do cumowania jachtów o zanurzeniu do 3,0 m |
| | h) Nab. Nr 10 | 11.10.05 | 1,3 | 56 | Dla całego nabrzeża – 1,3 m |
| | h) Nab. Nr 11 | 11.10.05 | 1,6 – 2,4 | 114 | Licząc od północy: dla pierwszych 45 m nabrzeża – 2,4 m, końca nabrzeża – 1,6 m. |
| 24 | Nabrzeże Nr 12 | 11.10.05 | | 28 | Wyłączone z eksploatacji |
| 25 | Nabrzeże Nr 13 w tym: | | - | 571 | |
| | a) Odcinek II | 11.10.05 | 6,7 – 6,9 | 165 | Licząc od północy: dla pierwszych 145 m nabrzeża – 6,9 m, końca nabrzeża – 6,7 m. |
| | b) Odcinek I | 10.04.28 | 5,8 – 6,2 | 341 | Licząc od południa: dla pierwszych 90 m nabrzeża – 6,2 m; dla następnych 70 m nabrzeża – 5,8 m; do końca nabrzeża – wyłączone z eksploatacji |
| 26 | NABRZEŻE Nr 4 | 10.04.28 | 5,5 | 61 | Dla całego nabrzeża – 5,5 m |
| 27 | PILOTOWE | 11.06.22 | 3,9 – 4,6m | 140 | Licząc od południa: dla pierwszych 15 m nabrzeża – 3,9 m; dla następnych 55 m nabrzeża – 4,6 m; do końca nabrzeża – brak sondażu |
| 28 | PRZ. PROMOWA k. KAPITANATU | 11.11.09 | 3,9 – 4,2 | 95 | Licząc od wschodu: dla pierwszych 45 m nabrzeża – 4,0 m, dla następnych 23 m nabrzeża (stanowisko dalbowe) – 4,2 m; końca nabrzeża – 3,9 m |
| 29 | WŁADYSŁAWA. IV ROZŁADUNKOWE | 10.08.16 | 8,2 – 10,1 | 190 | Licząc od północy: dla pierwszych 80 m nabrzeża – 10,1 m; dla następnych 105 m |

| | | | | | |
|----|---|----------|-----------|-------|--|
| | | | | | nabrzeża – 9,6 m; do końca nabrzeża – 8,2 m |
| 30 | WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE STATKÓW | 11.08.10 | 5,4 – 6,7 | 150 | Licząc od północy: dla pierwszych 85 m nabrzeża – 6,7 m; do końca nabrzeża – 5,4 m |
| 31 | WŁADYSŁAWA. IV POSTOJOWE HOLOWNIKÓW | 10.08.30 | 4,1 – 4,4 | 55 | Licząc od północy: dla pierwszych 55 m nabrzeża – 4,4 m; dla następnych 12 m nabrzeża – 4,1 m; do końca nabrzeża – brak sondażu |
| 32 | PRZ. PROM. Ś-CIE | | | 376,5 | |
| | a) Stanowisko Nr 2 | 11.11.15 | 3,5 | 84,5 | Dla całego stanowiska – 3,5 m |
| | b) Stanowisko Nr 3 | 11.11.15 | 5,2 | 101,5 | Dla całego stanowiska – 5,2 m |
| | c) Stanowisko Nr 4 | 11.11.15 | 5,1 | | Dla całego stanowiska – 5,1 m |
| 33 | Nabrzeże Nr.4 | 11.11.28 | 2,2 – 2,6 | 50,3 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 2,6 m; do końca nabrzeża – 2,2 m |
| | Nabrzeże Nr.3 | 11.11.28 | 2,8 | 140,5 | Dla całego nabrzeża – 2,8 m |
| | Nabrzeże Nr.2 | 11.10.26 | 2,2 – 3,1 | 165 | Licząc od zachodu: dla pierwszych 25 m nabrzeża – 2,8 m; dla następnych 80 m nabrzeża – 3,1 m; do końca nabrzeża – 2,2 m |
| 34 | Nabrzeże UMS | 11.10.26 | 0,7-2,3 | 92 | Licząc od wschodu (z wyłączeniem pirsów): dla pierwszych 25 m nabrzeża – 2,3 m; dla następnych 8 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 0,7 m; dla następnych 28 m nabrzeża – 0,9 m; do końca nabrzeża (33 m) – 1,4 m |
| | a) Pomost UMS "E" | 11.10.26 | 0,7-2,5 | - | Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 7 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 11,5 m nabrzeża – 2,5 m; dla następnych 5 m nabrzeża – 2,3 m; dla następnych 13,5 m nabrzeża – 2,1 m; do zachodniej części nasady pirsu (5 m) – 0,7 m |
| | b) Pomost UMS "W" | 11.10.26 | 0,9-2,6 | - | Licząc po obwodzie pirsu, zaczynając od E części jego nasady: dla pierwszych 19,5 m nabrzeża – 0,9 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,9 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 2,6 m; dla następnych 20 m nabrzeża – 2,6 m; dla następnych 2,5 m nabrzeża – 2,0 m; dla następnych 7 m nabrzeża – 1,6 m; do zachodniej części nasady pirsu (19,5 m) – 1,4 m |
| 35 | BULWAROWE - odc. I | 10.07.07 | 2,3 – 3,0 | 139,8 | Licząc od północy: dla pierwszych 18 m nabrzeża – 2,3 m; dla następnych 80 m nabrzeża – 3,0 m; do końca nabrzeża – 2,3 m |
| 36 | BULWAROWE - odc. II | 10.07.07 | 1,4 – 1,9 | 111,8 | Licząc od północy: dla |

| | | | | | |
|----|---------------------------------|----------|-----------|--------------------------------|---|
| | | | | | pierwszych 35 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych 35 m nabrzeża – 1,9 m; do końca nabrzeża – wyłączone z eksploatacji |
| 37 | STRAŻY GRANICZNEJ | 11.03.22 | | 248 | Licząc od północy: dla pierwszych 24 m nabrzeża – 0,6 m; dla następnych 15 m nabrzeża – 1,2 m; dla następnych 25,5 m nabrzeża – 0,4 m; dla następnych 18,5 m nabrzeża – 1,5 m; dla następnych 17,5 m nabrzeża – 0,2 m; dla następnych 10 m nabrzeża – 1,4 m; dla następnych 97 m nabrzeża – 1,6 m; do końca nabrzeża (40,5 m) – 1,2 m |
| | | | 0,4 – 1,6 | | |
| 38 | JACHTKLUB "KOTWICA" | 93.12.07 | | 86 | Licząc od wschodu pierwsze 20 m nabrzeża dopuszczalne zanurzenie = 1,5 m , dalej do końca nabrzeża 1,8 m |
| | | | 1,5 - 1,8 | | |
| 39 | SKŁAD OPAŁOWY | 93.12.07 | 1,8 | 48 | |
| 40 | NABRZEŻE GAZOWNI | 01.03.14 | 0,8 - 1,6 | 135 | |
| 41 | PORTA PETROL | 11.05.19 | | 275 (linia cumownicza – 221 m) | Licząc od południowego krańca linii cumowniczej: dla pierwszych 16,5 m linii cumowniczej – 6,4 m; dla następnych 35 m linii cumowniczej – 7,4 m; dla następnych 65 m linii cumowniczej – 8,3 m; do końca linii cumowniczej – 9,7 m |
| | nabrzeże do obsługi barek | | 4,2 | 150 | |
| 42 | Nabrzeże nr 87 | 11.04.13 | | 268 | Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 3,1 m; dla następnych 25 m nabrzeża – 4,4 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 5,3 m; dla następnych 60 m nabrzeża – 7,6 m; dla następnych 116 m nabrzeża – 8,1 m; końca nabrzeża (27 m) – brak sondażu |
| | | | 3,1 – 8,1 | | |
| 43 | Nabrzeże nr 91 | 92.11.12 | | | |
| 44 | Nabrzeże nr 92 | 83.05.12 | | | |
| 45 | PRZYSTAŃ KARSIBÓR "W" | | | 387,7 | |
| | a) Zamykające "N" | 11.11.04 | | 40 | Licząc od północy: dla pierwszych 10 m nabrzeża – 1,2 m; do końca nabrzeża – 4,7 m |
| | | | 1,2 – 4,7 | | |
| | b) Przystań Nr 3 | 11.11.04 | 3,7 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,7 m |
| | c) Postojowe Nr 1 | 11.11.04 | 3,1 | 47,4 | Dla całego nabrzeża – 3,1 m |
| | d) Przystań Nr 4 | 11.11.04 | 3,4 | 80 | Dla całego stanowiska – 3,4 m |
| | e) Postojowe Nr 2 | 11.11.04 | 3,8 | 47,4 | Dla całego nabrzeża – 3,8 m |
| | f) Zamykające S | 11.11.04 | 3,4 | 24 | Dla całego nabrzeża – 3,4 m |
| 46 | ESTAKADA POŁA REFULACYJNEGO „D” | 11.05.24 | 6,6 | 156,4 | Dla całej linii cumowniczej – 6,6 m |
| 47 | ESTAKADA POŁA REFULACYJNEGO „D” | 10.11.02 | 2,2 | 45 | Dla całej linii cumowniczej – 2,2 m |

| | | | | | |
|----|---|----------|-----------|-------|--|
| | NA KM 14,3 | | | | |
| 48 | NABRZEŻE W PORCIE RYBACKIM KARSIBÓR | 09.07.21 | 1,0 | - | Dla całego nabrzeża – 1,0 m |
| 49 | MOŁO W MIĘDZYDROJACH | | | | |
| | a) Stanowisko E | 11.08.24 | 2,7 | 80 | Dla całego stanowiska – 2,7 m |
| | b) Stanowisko W | 11.08.24 | 2,7 | 80 | Dla całego stanowiska – 2,7 m |
| 50 | PORT MRZEŻYNO | | | | |
| | Tor podejściowy | 10.04.29 | 2,2 | 320 | Dla całego toru – 2,2 m |
| | Tor w porcie | 11.09.06 | 0,8 | 292 | Dla całego toru – 0,8 m |
| 51 | PORT DZIWNÓW | | | | |
| | Tor podejściowy | 11.10.21 | 3,1 | 4500 | Dla całego toru – 3,1 m |
| | Tor w porcie | 11.04.19 | | 3280 | 1) odcinek od głowic wejściowych do portu Dziwnów do trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego – 3,4 m; 2) odcinek od trawersu wschodniego światła nawigacyjnego na wejściu do Basenu Zimowego do trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN – 2,9 m; 3) odcinek od trawersu wschodniego krańca nabrzeża CPN do trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeładunkowego (Belony I) – 3,1 m; 4) odcinek od trawersu zachodniego krańca nabrzeża Przeładunkowego (Belony I) do południowej granicy portu Dziwnów – 3,7 m. |
| | | | 2,9 – 3,7 | | |
| | Pomost Odpraw Granicznych | 11.06.13 | 2,0 | 48 | Dla całego stanowiska – 2,0 m. |
| | Basen Zimowy – Nabrzeże Północne 2 | 11.06.09 | 2,3 | 70 | Dla całego nabrzeża – 2,3 m. |
| 52 | CIEŚNINA DZIWNA | 11.05.13 | | | 1) odcinek od południowej granicy portu Dziwnów do pławy „K-1” – 1,5 m; 2) odcinek od pławy „K-1” do pławy „K-3” – 1,7 m; 3) odcinek od pławy „K-3” do obrotowego mostu drogowego w Wolinie – 1,2 m. |
| | | | 1,2 – 1,7 | | |
| 53 | STARA ŚWINA | | | | |
| | Tor wodny | 11.06.01 | 1,8 | 11380 | Dla całego toru – 1,8 m |
| 54 | Z ZALEWU SZCZECIŃSKIEGO DO MIĘDZYDROJÓW (ZALEŚIA) | 11.05.31 | | 24800 | 1) odcinek od III Bramy Torowej do pławy „ME-W” – 4,5 m; 2) odcinek od pławy „ME-W” do przecięcia się z torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” – 2,8 m; 3) odcinek od przecięcia się z |
| | | | 0,4-4,5 | | |

| | | | | | |
|-----------|---|-----------------|------------|--|---|
| | | | | | torem na Starej Świnie w rejonie pławy „SW-15” do trawersu pławy nr 4 – 1,9 m; 4) od trawersu pławy nr 4 do nabrzeża Pasażerskiego w Zalesiu – 0,4 m. |
| 55 | ZALESIE | | | | |
| | Pasażerskie N | 11.03.30 | | | Licząc od południa (w pasie do 20 m od nabrzeża): dla pierwszych 60 m nabrzeża – 1,3 m; dla następnych 30 m nabrzeża – 0,6 m; do końca nabrzeża – brak sondażu. |
| | | | 0,6 – 1,3 | | |
| 56 | KAMIENŃ POMORSKI | | | | |
| | Tor podejściowy od pławy „K-1” do pławy „K-2” oraz od pławy „K-3” do pławy „K-2” i dalej do Pomostu Spacerowego | 11.07.15 | | | Dla całego toru podejściowego – 1,5 m. |
| | | | 1,5 | | |
| | Tor podejściowy od Pomostu Spacerowego do Basenu Żeglarsko - Rybackiego | 11.07.15 | | | Dla całego toru podejściowego – 1,5 m. |
| | | | 1,5 | | |
| 57 | PORT SIEROSŁAW | 11.09.19 | 0,3 | | Dla całego portu – 0,3 m. |