

Data ostatniej
modyfikacji: 2015-07-03 12:09

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
Szczecin				
SN_ON_17/2009	twśś	Tor wodny Świnoujście - Szczecin. Na odcinku od II BT do IV BT wprowadz się ograniczenia: 1.dla statków o zanurzeniu powyżej 8,50m - ruch jednokierunkowy: statki trzymają się środka toru, prędkość zredukowana do 8 węzłów. 2.mijanie się statków z zanurzeniem większym niż 8,50m dozwolone jest tylko z jednostkami, których zanurzenie pozwala na żeglugę poza torem wodnym. 3.Odra Zachodnia: ze względu na splotenia przy nabrzeżu Niemieckim statki o zanurzeniu powyżej 8,70m nawigujące w rejonie pomiędzy Kanałem Grabowskim a Kanałem Grodzkim wymagają zgody Kapitana Portu.	2009-09-04	13:16:30
SN_ON_96/2011	twśś	Tor wodny Świnoujście – Szczecin. W związku z wypłynieniem w okolicy ujścia rzeki Świętej statki o zanurzeniu ponad 8 m powinny trzymać się na tym odcinku zachodniej części toru.	2011-10-03	11:21:33
SN_ON_70/2013	port Szczecin	W związku z postawieniem mostu pontonowego pomiędzy Wyspą Ostrów Brdowski a Nab. Warsztatowym przypominamy, iż nie ma możliwości przejścia między stoczniami. Na głowicach dwóch dalb środkowych, do których zacumowany jest ww. most pontonowy, uruchomiono światła nawigacyjne żółte o charakterystyce świecenia Oc Y 4s. (1)+3=4s.	2013-10-18	13:53:45
SN_ON_8/2015	twśś	W zachodniej części obrotnicy Mijanka występują splotenia. Głębokość minimalna 9,3 m przy krawędzi obrotnicy na trawersie sektora Domańce.	2015-02-17	11:59:37
SN_ON_9/2015	port Szczecin	Trwają prace przy budowie mostu stałego z nabrzeża Warsztatowego na wyspę Gryfia. Akwen prac ograniczony od strony północnej mostem pontonowym a od strony południowej świetlną pławą specjalną "OZ" o charakterystyce światła FI Y 4s. Pława na pozycji: 53 st. 27 min. 04,2 sek. N 14 st. 35 min. 18,6 sek. E.	2015-02-18	12:08:13
SN_ON_12/2015	twśś	Na km 34-36 (od połowy kotwiczowiska do S Chełminka) statki ponadgabarytowe i statki o zanurzeniu 8.0m i więcej mają Jeden Kierunek Ruchu i zobowiązane są ograniczyć prędkość do 8w. Ograniczenia spowodowane są obsypywaniem się skarpy toru wodnego.	2015-03-13	14:08:24
SN_ON_17/2015	port Szczecin	Światło Huk S- nie pali.	2015-05-05	07:22:51
SN_ON_19/2015	twśś	Remont staw nabieżnika Łąki. Możliwe czasowe zmiany kolorystyki staw oraz zakłócenia świecenia światła nabieżnika.	2015-05-21	14:30:28
SN_ON_22/2015	Odra Zachodnia	Splotenia po zachodniej stronie toru wodnego na Odrze Zachodniej do głębokości 6,2 metra przy krawędzi toru na wysokości nabrzeża Kapitanatu i północnej części nabrzeża Pasażerskiego. Izobata 6,5 metra w odległości 5 metrów od krawędzi toru.	2015-06-10	13:07:35
SN_ON_24/2015	Odra Zachodnia	Na wyspie Bielawa uruchomiono nowe światło nawigacyjne o charakterystyce Iso R 2s.	2015-06-12	09:37:07
SN_ON_27/2015	port Szczecin	Budowa portu jachtowego na Duńczycy. Akwen oznakowany pławami specjalnymi „D-1” i „D-2”. Charakterystyka światła pław FI Y 4s.	2015-06-16	12:39:08
SN_ON_28/2015	port Szczecin	Wykryto podwodną przeszkodę przy nabrzeżu Gliwickim; głębokość nad przeszkodą 8,8 m; przeszkoda znajduje się 45 m od nab. Gliwickiego i 36 m od nab. Południowego; statki z zanurzeniem powyżej 8,3 m cumujące przy nab. Gliwickim muszą zwrócić szczególną uwagę.	2015-06-16	13:53:34
Świnoujście				
SE_ON_05/2013	Kotwiczowisko1-B	Na kotwiczowisku 1B w części SE, zalega łańcuch kotwiczny, prawdopodobnie z kotwicą szer:53st.58,25min.N dł.014st.18,63min.E	2013-02-22	18:19:51

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
SE_ON_53/2013	Port Świnoujście	Kapitanat Portu Świnoujście informuje, że w ramach prac przy przebudowie Kanału Piastowskiego i Mielińskiego, w w/w rejonie prace wykonuje ekipa nurków. W czasie prowadzenia prac wprowadza się ograniczenie prędkości statków do takiej, która nie powoduje falowania i nie większej niż 6 węzłów. Baza Nurków prowadzi stały nasłuch radiowy na kanale 12 VHF.	2013-06-20	09:22:21
SE_ON18/2014	Tor wodny	W związku z prowadzonymi pracami przy przebudowie kanału Mielińskiego i Piastowskiego prowadzone są prace narzutowe. W czasie wykonywania tych prac w poszczególnych rejonach wprowadza się ograniczenie prędkości do takiej, która nie powoduje falowania i nie większej niż 6 węzłów. Prace prowadzone są w asyście pchaczy, które prowadzą nasłuch na kanale 8 i 12.	2014-04-28	17:05:07
SE_ON_19/2015	Tor wodny Świnoujście-Szczecin	W związku z prowadzonymi pracami przy przebudowie Kanału Piastowskiego i Mielińskiego, żegluga w tym rejonie winna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Informujemy, że w w/w rejonie pracują pogłębiarki zakotwiczone na linach. W strefie pracy pogłębiarek (jeden kilometr przed i jeden kilometr za pozycją pogłębiarek) wprowadza się ograniczenie prędkości, do takiej, która nie powoduje falowania i nie większej niż 6 węzłów. Na odcinku od km. 9,500 do km. 11,500 wprowadza się ruch jednokierunkowy dla wszystkich statków z wyłączeniem statków żeglugi portowej oraz biorących udział w pracach modernizacyjnych kanału Piastowskiego i Mielińskiego.	2015-03-27	12:23:43
SE_ON_25/2015	port Świnoujście	Przy nowobudowanym nabrzeżu nr 1 Terminalu Promów Morskich wystawiono pławę „PPM-2” oznakowującą rejon prac – świetlną, specjalną ze znakiem szczytowym. Charakterystyka świecenia światła na pławie – Fl Y 4s.	2015-04-24	14:10:55
SE_ON_26/2015	port Świnoujście	Wyłączono z eksploatacji nautofon na głowicy falochronu centralnego.	2015-04-24	14:12:43
SE_ON_34/2015	Reda Portu Świnoujście	Na pozycji szerokość: 53 stopnie 56,942 minuty N, długość: 014 stopni 17,471 minuty E znajduje się wrak łodzi rybackiej. Wrak oznakowano pławą wrakową około 20 metrów na zachód od wraku oraz nieświetlną pławą specjalną około 50 metrów na południowy-zachód.	2015-06-05	12:37:37
SE_ON_35/2015	Tor wodny Świnoujście - Szczecin	Kapitanat Portu Świnoujście informuje, że w związku z prowadzonymi pracami modernizacyjnymi toru wodnego Świnoujście - Szczecin (Kanał Piastowski, Mieliński) wprowadzono następującą zmianę w zasadach ruchu : - dla statków o długości powyżej 170 m na odcinku toru wodnego od km. 5.500 do km. 11.000 obowiązuje przejście w porze dziennej w ruchu jednokierunkowym.	2015-06-22	12:21:41
SE_ON_38/2015	Port Świnoujście	Pława "KAR-N" została przesunięta o ok. 46 metrów w kierunku północnym na pozycję $\varphi = 53^{\circ}51'42,40''$ N $\lambda = 014^{\circ}17'01,33''$ E	2015-06-29	09:48:58
Dziwnów				
DZ_ON_25/2014	port Mrzeżyno	Przy falochronie zachodnim portu znajdują się dwa głazy będące podwodnymi przeszkodami nawigacyjnymi. Głaz 1 – pozycja: $\varphi = 54^{\circ}08'53,74024''$ N $\lambda = 015^{\circ}17'04,45944''$ E z głębokością nad nim 1,1 m. Głaz 2 – pozycja $\varphi = 54^{\circ}08'53,71671''$ N $\lambda = 015^{\circ}17'04,42125''$ E z głębokością nad nim 0,8 m.	2014-08-08	14:57:23
DZ_ON_32/2014	Port Dziwnów	W związku z inwestycją pn. "Modernizacja portu rybackiego w Dziwnowie" Basen Zimowy jest wyłączony z eksploatacji dla jednostek pływających.	2014-09-01	14:59:28
DZ_ON_34/2014	port Mrzeżyno	Na pozycji: $\varphi = 54^{\circ}05,94'$ N $\lambda = 015^{\circ}03,23'$ E znajduje się zatopiona stalowa rura o długości ok. 550m, część wystająca - gumowa o długości ok. 20 m oznaczona żółtą nieświetlną boją.	2014-09-06	20:51:14
DZ_ON_47/2014	Port Dziwnów	Światło nawigacyjne zielone na wejściu do Basenu Zimowego nie pali.	2014-11-28	08:53:25

Nr ostrzeżenia	akwen/tor	treść ostrzeżenia	data zgłoszenia	godz zgłoszenia
DZ_ON_49/2014	Port Dziwnów	Przy zachodnim umocnieniu brzegowym Dziwny w odległości około 10 m od ściany umocnienia zgłoszono głaz. Głębokość nad głazem dla stanu wody 500 wynosi około 80 cm. Statki nawigujące w porcie na odcinku od nasady falochronu zachodniego do dolnego znaku nabieżnika Dziwnów proszone są o trzymanie się wschodniej strony toru wodnego.	2014-12-11	09:55:36
DZ_ON_01/2015	Niechorze	Czerwone światło nawigacyjne na molo w Niechorzu nie pali.	2015-01-16	12:42:17
DZ_ON_04/2015	Port Mrzeżyno	Przy falochronie wschodnim okresowo tworzy się piaszczysta łacha powodując duże wypłyenia sięgające do toru wodnego. Jednostki wchodzące i wychodzące z portu powinny trzymać się w odległości ok. 10 m od ściany wewnętrznej falochronu zachodniego nawigując zgodnie z instrukcją podaną w „Locji Bałtyku”.	2015-03-17	10:56:01
DZ_ON_08/2015	Port Mrzeżyno	Przy falochronach w Mrzeżynie trwają prace nurkowe. Statki wchodzące i wychodzące proszone są o zredukowanie prędkości tak, by nie tworzyć niebezpiecznego falowania wody.	2015-05-04	08:16:20
DZ_ON_16/2015	Zalew Kamieński	Podejście do portu Kamień Pomorski. Spłyenia toru wodnego na odcinku od pławy "K-2" do molo wynoszą 2,6-2,4 m (dla poziomu wody 500).	2015-06-17	08:48:43
DZ_ON_17/2015	Port Dziwnów	Od wschodniej strony, w odległości od 2 do 4 kabli licząc od głowic falochronów wejściowych, wchodzi na podejściowy tor wodny do portu Dziwnów piaszczysta łacha z głębokościami 2,6 – 2,9 m. Na podanym powyżej odcinku głębokość w osi toru podejściowego wynosi 3,5 m. W celu ominięcia powyższych spłyceń, statki o zanurzeniu powyżej 2,5 m powinny nawigować zachodnią stroną toru wodnego. Uwaga: podane zanurzenie i głębokości odniesione są do średniego stanu wody w porcie Dziwnów wynoszącego 500.	2015-06-23	07:51:20