

## **”Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”**

**- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach realizacji projektu**

### **Postęp prac**

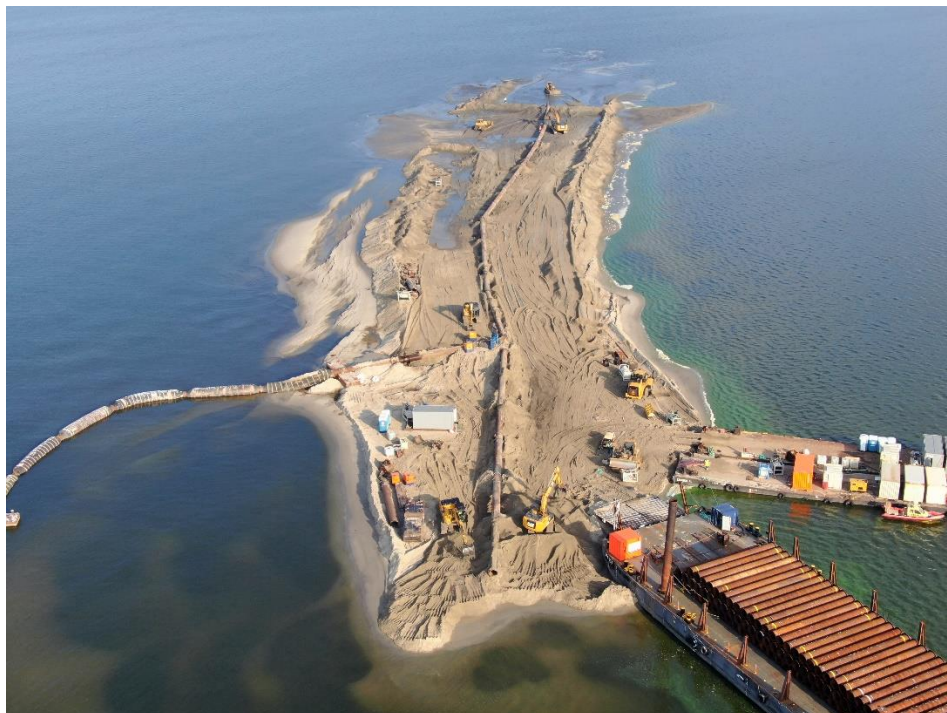
- pogłębiarka CSD Amazone zakończyła pracę,
- pracę rozpoczęła pogłębiarka Scheldt River (KM 41 - 49),
- rurociąg prowadzący do W22 powrócił na swoją pierwotną pozycję, w związku z czym stracił moc *Komunikat nr 5 Kapitana Portu Trzebież* (związany z jego przełożeniem),
- wyspa W22 – trwa refulacja ponad powierzchnię lustra wody,
- wyspa W28 – zakończono obrzeże, rozpoczęto refulację ponad powierzchnię lustra wody,
- Ostrów Grabowski – zakończono usuwanie górnej zanieczyszczonej pozostałości po działkach (gruz, drewno, metal), trwają prace czerpalne (jednostka Wenda),
- trwa testowanie RadioLink na wyspie Dębina,
- trwa usuwanie kabli w rejonie IV Bramy Torowej.



### **Harmonogram prac**

Na bieżąco, w miarę wykonywania sondaży podwodnych, trwają prace związane z oczyszczaniem toru z mniejszych elementów potencjalnie niebezpiecznych. W najbliższych dniach do prac pogłębiarskich na torze zostanie przez wykonawcę skierowana kolejna pogłębiarka, TSHD Vox Amalia, która będzie pracować na KM 25 – 35.

Od października prace toczą się pomiędzy kilometrem 44 – 54 (pole Mańków – Inoujście), a pod koniec grudnia będą prowadzone pomiędzy KM 54 -62 (Inoujście – stocznia Gryfia). Trwają także prace związane ze zmianą systemu zasilania znaków nawigacyjnych i przekładaniem kabli światłowodowych.



## Warunki żeglugi

Prace prowadzone przez pogłębiarkę TSHD Scheldt River nie powodują utrudnień w ruchu statków na Zalewie Szczecińskim. W związku z rozpoczęciem, w najbliższych dniach, pracy pogłębiarki Vox Amalia, na czas trwania prowadzonych przez nią robót rozważane jest wprowadzenie ograniczeń dotyczących statków o długości powyżej 160 m oraz obniżenie parametru długości statków zwolnionych z pilotażu.

Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morscy. Wszystkich użytkowników akwenu prosimy jednocześnie o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W szczególności, prosimy o zwrócenie uwagi na *Komunikat nr 4 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapami, dotyczący zamknięcia określonych akwenów dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się pracami pogłębiarskimi.

## Neutralizacja bomby lotniczej Tallboy

Bomba została znaleziona podczas prac przygotowawczych przed pogłębianiem toru wodnego - zgłoszenie tego obiektu służby 8. Flotylli Obrony Wybrzeża otrzymały w połowie września ubiegłego roku. Rekonesans, identyfikację i wstępną ocenę znalezionej przedmiotu wykonali specjaliści od podwodnych zadań z Grupy Nurków Minerów 12. Dywizjonu Trałowców. W wyniku przeprowadzonych oględzin oraz po analizie zebranego materiału wykryty w wodzie obiekt sklasyfikowano jako bombę lotniczą pochodzenia brytyjskiego, potocznie nazywaną Tallboy. Typ obiektu potwierdzono na podstawie dostępnej dokumentacji własnej, posiadanej wiedzy oraz brytyjskiej dokumentacji technicznej uzbrojenia (katalogów bomb lotniczych i amunicji wybuchowej).

13 października tego roku, nurkowie minery 12. Dywizjonu Trałowców z 8. Flotylli Obrony Wybrzeża przeprowadzili operację neutralizacji bomby - największego niewybuchu znalezionej na terenie Polski.



Opracowanie:

*Ewa Wieczorek*, rzecznik UMS

20 października 2020 r.