

”Modernizacja toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m”

- informacja na temat aktualnych wydarzeń w ramach realizacji projektu

Postęp prac pogłębiarki „Amazone”

- pogłębiono stronę wschodnią i uruchomiono dodatkowy obszar manewrowy po stronie wschodniej toru wodnego,
- ułożono podwodny rurociąg refulacyjny (sinker), umożliwiający pracę po stronie zachodniej,
- aktualnie pogłębiarka pracuje po stronie zachodnie oraz w centralnej części toru wodnego KM 26+000,
- do końca czerwca wydobyto około 3,4 mln m³ urobku.

Postęp prac pontonu rozpraszającego „Ham 1208”

- trwa refulacja urobku na wyspie W22, dotychczas wykonano $\frac{3}{4}$ obrzeża do rzędnej około -1m, pozostały do wykonania prace w sektorach południowo – zachodnich,
- na wyspie W28 wykonano około $\frac{3}{4}$ długości obrzeża, pozostało do wykonania obrzeże od strony południowo – wschodniej.

Postęp prac związanych ze zmianą zasilania znaków nawigacyjnych i przekładaniem kabli światłowodowych

- trwa testowanie RadioLink na wyspie Dębina,
- rozpoczęcie testowania Radiolink dla KM 40 – początek sierpnia,
- rozpoczęto prace dla KM 40,
- rozpoczęcie prac dla Bramy Torowej nr 4 – połowa sierpnia.

Trwają także przygotowania do prac na Ostrowie Grabowskim - roboty ziemne związane z usuwaniem wierzchniej warstwy zawierającej gruz i śmieci (sierpień – wrzesień).

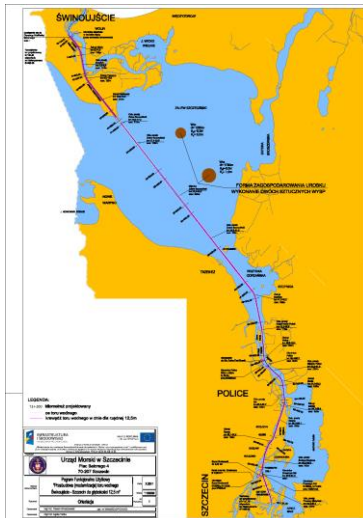


Parametry nowych wysp

W22: średnica 1250 m, powierzchnia ok. 123 ha, średnia wysokość 5 m.

W28: średnica 1780 m, powierzchnia ok. 250 ha, średnia wysokość 5 m.

Do wydobycia podczas prac na torze jest ok. 23 mln metrów sześciennych urobku, a łączna pojemność nowych pól refulacyjnych, wraz z rezerwą, wyniesie niemal 40 mln metrów sześciennych. Po zakończeniu inwestycji jedna z wysp pozostanie czynnym polem, zdolnym przyjąć materiał z bieżących prac czerpalnych, szacunkowo, przez najbliższych kilkanaście lat. Na obydwu wyspach nasadzona zostanie roślinność, by tereny te mogły stać się w przyszłości także miejscem bytowania awifauny i różnorodnych siedlisk przyrodniczych.



Harmonogram prac

Na bieżąco, w miarę wykonywania sondaży podwodnych, trwają prace związane z oczyszczaniem toru z mniejszych elementów potencjalnie niebezpiecznych.

W III kwartale do Police prac pogłębiarskich na torze zostaną przez wykonawcę skierowane dwie kolejne pogłębiarki. Od połowy sierpnia prace będą prowadzone pomiędzy 16 a 35 kilometrem toru (Zalew Szczeciński), a później równolegle: od połowy października pomiędzy kilometrem 35 a 44 (wyspa Chełminek – pole refulacyjne Mańków), pod koniec listopada pomiędzy kilometrem 44 – 54 (pole Mańków – Inoujście), a pod koniec grudnia pomiędzy kilometrem 54 -62 (Inoujście – stocznia Gryfia).

Warunki żeglugi

Prace prowadzone obecnie przez pogłębiarkę CSD Amazone nie powodują utrudnień w ruchu statków na Zalewie Szczecińskim. Aktualną informację o bieżących pracach wszystkich jednostek wykonawcy na danym kilometrze toru otrzymują codziennie e-mailem m.in. służby kapitanatów portów, dyspozytorzy portu i piloci morskcy.

Wszystkich innych użytkowników akwenu prosimy o śledzenie zakładki „Bezpieczeństwo morskie – warunki żeglugi” na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie, gdzie publikowane są komunikaty kapitanów portów oraz aktualne ostrzeżenia nawigacyjne. W szczególności, prosimy o zwrócenie uwagi na *Komunikat nr 4 Kapitana Portu Trzebież* wraz z mapą, dotyczący zamknięcia określonego akwenu dla rybołówstwa i żeglugi, w związku z toczącymi się pracami pogłębiarskimi.

Baza Oznakowania Nawigacyjnego

W ramach projektu, trwają także prace budowlane związane z modernizacją obiektów Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, których wykonawcą jest Przedsiębiorstwo Budowlane CALBUD sp. z o.o. ze Szczecina. Zakończono już prace rozbiórkowe I etapu, w części nowych obiektów kubaturowych (biura, magazyny, warsztaty), które osiągnęły już stan surowy, zamknięty, trwają prace posadzkarskie i tynkarskie.



Znaleziska archeologiczne

22 lipca, przed gmachem Muzeum Narodowego w Szczecinie, na Wałach Chrobrego odbyła się konferencja plenerowa, na której zaprezentowano znaleziska historyczne, wydobyte podczas prac związanych z oczyszczaniem toru. Były to zbiornik dodatkowy dla Kriegs-Fisch-Kutter oraz podstawa podwójnego działła przeciwlotniczego 2,0 cm Flak C/38.

Większość znalezisk trafi do Muzeum Oręża Polskiego w Kołobrzegu.



Opracowanie:

Ewa Wieczorek, rzecznik UMS

6 sierpnia 2020 r.