

Poz. 50

KOMUNIKAT

**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 18 kwietnia 1994 r.**

w sprawie określenia terytorialnego zasięgu morskiego przejścia granicznego w Mrzeżynie.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie informuje, że działając na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 5 grudnia 1991 r. w sprawie zasięgu terytorialnego przejść granicznych oraz sposobu i warunków przekraczania granicy państwowej (Dz. U. 1991 r. Nr 117 poz. 510), w porozumieniu z Komendantem Morskiego Oddziału Straży Granicznej w Gdańsku oraz Dyrektorem Urzędu Celnego w Szczecinie w dniu 15 grudnia 1993 r. ustalił terytorialny zasięg morskiego przejścia granicznego w Mrzeżynie jak następuje:

Poczynając od punktu nr 1 położonego na głowicy falochronu wschodniego, granica morskiego przejścia granicznego przebiega generalnie w kierunku południowym wzdłuż zewnętrznej ściany falochronu do punktu nr 2 znajdującego się u jego nasady, po czym dochodzi do punktu nr 3 znajdującego się na narożniku przy ścieżce dojściowej do nabrzeża do budynku Bosmanatu Portu. Tu granica łamie się w kierunku wschodnim i obejmując teren wokół tego budynku przechodzi przez punkt nr 4 do punktu nr 5 położonego na narożniku łączącym ul. Marynarską z pasem komunikacyjnym nabrzeża. Od punktu nr 5 granica, przyjmując generalnie kierunek południowy, przebiega wzdłuż krawężników oddzielających pas komunikacyjny

nabrzeża do punktu nr 6 zlokalizowanego u podstawy skarpy nasypu drogowego. W tym punkcie granica załamuje się pod kątem prostym i zmieniając kierunek na zachodni przechodzi do punktu nr 7 leżącego na styku podstawy skarpy z przyczółkiem mostu drogowego. Stąd granica przebiega wzdłuż północnej krawędzi mostu drogowego do punktu nr 8. Tu granica łamie się pod kątem 85° i przyjmując generalnie kierunek północny przebiega wzdłuż zachodniego brzegu rzeki Regi przez punkt nr 9 i dochodzi do punktu nr 10 zlokalizowanego na styku umocnienia brzegowego z nasadą falochronu zachodniego. Następnie przebiegając skarpą falochronu, dochodzi do punktu nr 11. Stąd wewnętrznym licem żelbetowej głowicy falochronu zachodniego dochodzi do punktu nr 12, gdzie zmieniając kierunek na południowy łączy się po wodzie z punktem początkowym nr 1, zamykając tym samym rejon morskiego przejścia granicznego w Mrzeżynie.

**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE
w/z Dyrektora ds Inspekcji Morskiej
Piotr Nowakowski**