

- 4) z dnia 15 kwietnia 1993 r. zawartym między Kierownikiem Urzędu Rejonowego w Stargardzie Szczecińskim a Nadleśniczym Nadleśnictwa Łobez w sprawie powierzenia prowadzenia spraw z zakresu nadzoru nad lasami oraz wydawania decyzji administracyjnych (Dz. Urz. Woj. Szczec. Nr 6, poz. 75)

wygaś pkt 4 w § 1.

**KIEROWNIK  
URZĘDU REJONOWEGO  
W STARGARDZIE SZCZECIŃSKIM**  
**Jan Stanisław Zaprawa**

Poz. 155

**KOMUNIKAT**  
**Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie**  
**z dnia 12 listopada 1996 r.**

**w sprawie terytorialnego zasięgu morskiego przejścia granicznego w Nowym Warpnie.**

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie informuje, że działając na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 grudnia 1991 r. w sprawie zasięgu terytorialnego przejść granicznych oraz sposobu i warunków przekraczania granicy państwowej (Dz.U. 1991 r. Nr 117, poz. 510), w porozumieniu z Komendantem Pomorskiego Oddziału Straży Granicznej w Szczecinie w dniu 28 października 1996 r. ustalił terytorialny zasięg morskiego przejścia granicznego w Nowym Warpnie jak następuje:

§ 1.

Obszar morskiego przejścia granicznego w Nowym Warpnie zlokalizowany jest w rejonie:

- 1) punktu odpraw granicznych na wysokości ulicy Dworcowej, obejmującego nieruchomości oznaczoną w ewidencji gruntów obrębu nr I Nowe Warpno numerami działek: 760/13, 760/15, 783/100, 1009/1, 1009/5, 1010/4, 1021 i 1022/1;
- 2) pirsu pasażerskiego na wysokości ulicy Źródlanej, obejmującego nieruchomości oznaczoną w ewidencji gruntów obrębu nr I Nowe Warpno numerami działek: 1016, 1018, 1019, 1026 i część działki 1025/4.

§ 2.

Granice Morskiego przejścia granicznego w Nowym Warpnie pokrywają się z zewnętrznymi granicami działek, o których mowa w § 1, i przebiegają następująco:

- 1) rejon punktu odpraw granicznych: poczynając od punktu nr 1, stanowiącego południowo-wschodni kraniec nowego nabrzeża betonowego, granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż ogrodzenia z siatki metalowej do punktu granicznego nr 2. Tu zmienia kierunek na północno-zachodni i przebiega wzdłuż ogrodzenia, dochodząc do punktu granicznego nr 3, następnie zmienia kierunek na południowo-zachodni i wzdłuż ogrodzenia dochodzi do punktu nr 4. W punkcie nr 4 zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia, przecina ulicę Dworcową i dochodzi do punktu nr 5. W punkcie nr 5 granica załamuje się na północny wschód i biegnie wzdłuż ogrodzenia dochodzi do punktu nr 6, gdzie załamuje się w kierunku północno-zachodnim, po czym dochodzi do punktu nr 7, stanowiącego północno-zachodni kraniec nabrzeża betonowego. Tu granica łamie się i biegnie generalnie w kierunku południowo-wschodnim linią łamaną wzdłuż odwodnej krawędzi nabrzeża, łoża prófnowego i dalej wzdłuż nabrzeża postojowego do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granic.
- 2) Rejon pirsu pasażerskiego: poczynając od punktu nr 1, stanowiącego południowo-wschodni narożnik pomostu betonowego, ograniczającego basen cumowniczy, położony w sąsiedztwie pirsu pasażerskiego, granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu nr 2, stanowiącego północno-zachodni narożnik budynku magazynowego przystani rybackiej Spółdzielni „Certa”. Następnie granica biegnie w tym samym kierunku wzdłuż północno-zachodniej ściany budynku magazynowego do punktu nr 3 zlokalizowanym na południowo-zachodnim narożniku tego budynku. Tu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż ogrodzenia z siatki metalowej w kierunku północno-zachodnim, po czym przecina ulicę Źródlaną i biegnie wzdłuż ogrodzenia północno-wschodnią stroną drogi gospodarczej do punktu nr 3, stanowiącego żelbetowy słupek ogrodzeniowy umiejscowiony w odległości 38 m od osi ulicy Źródlanej. Tu granica załamuje się w kierunku północno-wschodnim

i wzdłuż ogrodzenia dochodzi do betonowego umocnienia brzegowego w odległości 9 m na północny zachód od narożnika budynku gospodarczego (punkt nr 5). Następnie granica skręca na południowy wschód i biegnie odwodną krawędzią umocnienia do nasady pirsu w punkcie nr 6. W punkcie nr 6 granica skręca na północ i przez punkty o numeracji kolejnej do punktu 9 obiega pirs wzdłuż jego odwodnej krawędzi i dochodzi do punktu nr 1, od którego rozpoczęto opis granic.

§ 3.

1. Przebieg granic morskiego przejścia granicznego w Nowym Warpnie ustalony:
  - 1) w § 1 pkt 1 jest zaznaczony na mapie w skali 1:500 - załącznik nr 1.
  - 2) w § 1 pkt 2 jest zaznaczony na mapie w skali 1:500 - załącznik nr 2.
2. Załączniki, o których mowa w ust. 1, przechowywane są w Urzędzie Morskim w Szczecinie, Pomorskim Oddziale Straży Granicznej w Szczecinie i Urzędzie Celnym w Szczecinie.

**DYREKTOR**  
**URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE**  
Michał Buczkowski