

Zarządzenie Nr 1

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 10 kwietnia 2003 r.

w sprawie zmiany przepisów portowych.

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994r. Nr 27, poz. 96, z 1995r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996r. Nr 34, poz. 145, z 1997r. Nr 111, poz. 726, z 1999r. Nr 70, poz. 778, z 2000r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001r. Nr 129, poz. 1441 i Nr 138, poz. 1546 oraz z 2002r. Nr 166, 1361) oraz na podstawie art. 37 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 9 listopada 2000r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156 oraz z 2002r. Nr 240, poz. 2060) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu porządkowym Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1429) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w podstawie prawnej po wyrazie „art.” dodaje się wyrazy „47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1999 r. Nr 70, poz. 778, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001 r. Nr 129, poz. 1441 oraz Nr 138, poz. 1546 oraz art.”;
- 2) w § 5 po lit. x) dodaje się lit. y)-z) w brzmieniu:
 - „y) podmiot zarządzający portem lub przystanią morską – podmiot utworzony na podstawie ustawy z dnia 20 grudnia 1996r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2002r. Nr 110, poz. 967, Nr 166, poz. 1361 i Nr 200, poz. 1683),
 - z) portowy plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków – plan sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz. U. Nr 236, poz. 1989)”;
- 3) w § 19 w ust. 3 wyrazy „wejścia do portu” zastępuje się wyrazami „wejścia/wyjścia z portu”;
- 4) w § 49 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1. Statki przewożące ładunki niebezpieczne:
 - a) klasy 1 (za wyjątkiem klasy 1.4 S) oraz klasy 2.1, 2.3, według IMDG Code, w ilościach powyżej 1000 kg,
 - b) oleje, według aneksu I Konwencji MARPOL 73/78,
 - c) gazy luzem, według IGC Code,
 - d) chemikalia płynne luzem, według IBC Code,
 - e) statki nieodgazowane po przewozie cieczy palnych i gazów luzem,nie mogą mijać się wzajemnie na torze wodnym Świnoujście-Szczecin a także wzajemnie i z innymi statkami w obszarach portów oraz na torze wodnym od pary pław 7-8 na Zatoce Pomorskiej do zakrętu Karsibór (10,5 km) i od Ińskiego Nurtu

(trawers stawy Ina S) do portu w Szczecinie, za wyjątkiem jednostek żeglugi portowej i śródlądowej”;

- 5) w § 53 w ust. 4 wyrazy „0,5 węzła” zastępuje się wyrazami „1,0 węzła”;
- 6) w § 63:
 - a) w ust. 3 wyrazy „500 na łacie pomiarowej” zastępuje się wyrazami „ustalonych średnich stanów wody na latach pomiarowych.”;
 - b) po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W okresie zimowym, przy występowaniu zalodzenia, pomoc lodołamacza będzie udzielana na polecenie Kapitana Portu Szczecin tylko statkom posiadającym klasę lodową i odpowiednią moc maszyn adekwatną do aktualnej sytuacji lodowej. Restrykcje lodowe z uwzględnieniem wymaganej klasy lodowej i mocy maszyn będą podawane w komunikatach meteorologicznych IMiGW oraz przez służby dyżurne VTS Szczecin i Świnoujście”;
- 7) w § 79:
 - a) w ust. 1 w lit. a) wyrazy „bez względu na ich długość całkowitą” zastępuje się wyrazami „o ile długość statku przekracza 50m”;
 - b) skreśla się ust. 2;
- 8) w § 84 w ust. 2:
 - a) w pkt. 1) po wyrazach „12,8 m”, dodaje się wyrazy „płynących od strony Zatoki Pomorskiej”;
 - b) w pkt. 2) po wyrazach „11,0 m”, dodaje się wyrazy „płynących od strony Zatoki Pomorskiej”;
 - c) w pkt. 3) po wyrazach „7,0 m”, dodaje się wyrazy „płynących od strony Zatoki Pomorskiej”;
 - d) pkt. 5) otrzymuje brzmienie:

„5) przy pławie TW-1 w rejonie II Bramy Torowej, dla statków płynących od strony granicy Rzeczypospolitej Polskiej na Zalewie Szczecińskim”;
- 9) w § 85 w ust. 5 po wyrazach „100 m” przecinek zastępuje się kropką oraz skreśla się pozostałą część zdania;
- 10) w § 97 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W porcie Świnoujście obowiązane są korzystać z pomocy:

 - 1) w basenach Bałtyckim i Atlantyckim:
 - a) jednego holownika – statki o długości całkowitej od 90 m do 120 m,
 - b) dwóch holowników – statki o długości całkowitej powyżej 120 m do 140 m,
 - c) trzech holowników – statki o długości całkowitej powyżej 140 m do 160 m,
 - d) czterech holowników – statki o długości całkowitej powyżej 160 m,
 - 2) w basenie Morskiej Stoczni Remontowej:
 - a) jednego holownika – statki o długości całkowitej od 75 m do 95 m,
 - b) dwóch holowników – statki o długości całkowitej powyżej 95 m do 140 m,
 - c) trzech holowników – statki o długości całkowitej powyżej 140 m do 160 m,
 - d) czterech holowników – statki o długości całkowitej powyżej 160 m”;
- 11) w § 116 w ust. 1 wyrazy „kapitana portu” zastępuje się wyrazami „oficera dyżurnego kapitanatu portu lub operatora VTS tam, gdzie system ten obowiązuje”;
- 12) w § 138 skreśla się ust. 2;

- 13) w § 144 po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„3. Przeładunek towarów na wodzie, o którym jest mowa w ust. 2 dotyczy sytuacji, w których żadna z jednostek pływających nie jest zacumowana do nabrzeża lub dalb cumowniczych”;
- 14) w § 148 w ust. 3 dodaje się zdanie w brzmieniu:
„ Dotyczy to nabrzeży, które nie posiadają instrukcji bezpiecznej żeglugi, o której mowa w § 153 ust. 1”;
- 15) w § 162:
a) jego dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1, który otrzymuje brzmienie:
„1. Wystawianie sprzętu rybackiego dozwolone jest poza granicami portów w odległości 200 m od granic toru wodnego Świnoujście-Szczecin oraz w odległości nie mniejszej niż 150 m od osi pozostałych torów wodnych, granic redy lub kotwiczowisk.”
b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
„2. Dokonywanie połowów sprzętem ciągnionym w granicach redy i kotwiczowisk wymaga każdorazowo zgody właściwego terytorialnie kapitanatu portu lub VTS tam, gdzie system ten obowiązuje”;
- 16) po § 168 dodaje się § 168a w brzmieniu:
„§ 168a. 1. Podmiot zarządzający portem lub przystanią morską obowiązany jest zapewnić statkom zawijającym do portu dostępność portowych urządzeń do odbioru odpadów w miejscu postoju statku lub w miejscu lokalizacji stacjonarnego urządzenia odbiorczego.
2. Udostępnienie urządzeń odbiorczych nie może powodować zakłóceń w ruchu statków.
3. Usługi odbioru i zagospodarowania odpadów ze statków na obszarze portu mogą być wykonywane tylko zgodnie z zasadami określonymi w portowym planie gospodarowania odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków.
4. Odbiór odpadów i resztek ładunkowych ze statków powinien odbywać się bez nieuzasadnionego zatrzymywania statku w porcie”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie