

ZARZĄDZENIE Nr 3

Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 8 września 2003 r.

w sprawie zmiany przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96, z 1995 r. Nr 7, poz. 31 i Nr 47, poz. 243, z 1996 r. Nr 34, poz. 145, z 1997 r. Nr 111, poz. 726, z 1999 r. Nr 70, poz. 778, z 2000 r. Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1321, z 2001 r. Nr 129, poz. 1441 i Nr 138, poz. 1546, z 2002 r. Nr 166, poz. 1361 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717) oraz na podstawie art. 37 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156 oraz z 2002 r. Nr 290, poz. 2060) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17 września 2002 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 67, poz. 1429 i z 2003 r. Nr 30, poz. 430) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 49 ust. 1 lit b otrzymuje brzmienie:
„b) oleje, według aneksu I Konwencji MARPOL 73/78, w ilości większej niż 2000 ton,”;
- 2) § 54 otrzymuje brzmienie:

„§ 54. 1. Długość całkowita statków wchodzących i wychodzących z portu Szczecin i portu morskiego Police nie może przekraczać 215 m, a szerokość całkowita 31 m.

2. Zanurzenie statków wchodzących i wychodzących z portu Szczecin nie może przekraczać 9,15 m przy długości całkowitej do 160 m.

3. Wzajemny stosunek dopuszczalnych długości, szerokości i zanurzenia dla statków o długości całkowitej ponad 160 m wchodzących do portu w Szczecinie określa tabela, stanowiąca załącznik Nr 8 do zarządzenia.

4. Zanurzenie statków wchodzących i wychodzących z portu morskiego Police nie może przekraczać 9,15 m przy długości całkowitej do 170 m.

5. Wzajemny stosunek dopuszczalnych długości, szerokości i zanurzenia dla statków o długości całkowitej ponad 170 m wchodzących do portu morskiego w Policach określa tabela, stanowiąca załącznik Nr 9 do zarządzenia.

6. Statki, których załadowanie jest przewidziane do zanurzenia określonego w ust. 2, 3, 4 i 5, winny być zgłoszone do właściwego terytorialnie kapitanatu portu lub VTS co najmniej 12 godz. przed zakończeniem załadunku w Szczecinie lub odładowania w Świnoujściu.

7. Statki o długości całkowitej od 180 do 200 m dopuszcza się do ruchu w porze nocnej, każdorazowo na warunkach określonych przez kapitana portu, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów i przy widzialności nie mniejszej niż 2 Mm.

8. Statki o długości całkowitej ponad 200 m lub zanurzeniu przekraczającym 9,00 m dopuszcza się do ruchu tylko w porze dziennej przy widzialności nie mniejszej niż 2 Mm.”;

3) § 85. otrzymuje brzmienie:

„§ 85. 1. Obowiązkowej zmianie pilotów podlegają:

- 1) statki o długości całkowitej powyżej 100 m, które przybywają z portu Szczecin lub portu morskiego Police i cumują w porcie Świnoujście,
- 2) statki o długości całkowitej powyżej 140 m wchodzące i wychodzące z portu Szczecin,
- 3) statki o długości całkowitej powyżej 160 m wchodzące i wychodzące z portu morskiego Police, z zastrzeżeniem ust. 2,
- 4) statki odcumowujące ze Świnoujścia i udające się do Szczecina lub Polic o ile długość całkowita statku przekracza 160 m lub zanurzenie statku jest większe niż 9,00 m.

2. Kapitan portu może po zasięgnięciu opinii szefa pilotów zwolnić statek, o którym mowa w ust. 1 pkt 3) wychodzący z portu morskiego Police, z obowiązku zmiany pilotów, o ile zachowane zostaną zasady bezpieczeństwa żeglugi.

3. Kapitan portu może obowiązek zmiany pilotów rozciągnąć na inne statki niż wymienione w ust. 1 pkt 2) i 3).

4. Miejsce zmiany pilotów ustala szef pilotów.”;

4) w § 115 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Statki cumujące do następujących nabrzeży: Huta-Kra, Cementowe, Fosfatowe, Snop, Huk, Mak, Cał, Oko, Gnieźnieńskie, Krakowskie, Angielskie, Polskie, Węgierskie, Belgijskie, Holenderskie, Zbożowe obowiązane są zakładać dodatkowe liny na dziobie i rufie.”;

5) w § 148 ust.3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przy przeładunkach niebezpiecznych substancji luzem, dla których nie opracowano instrukcji bezpiecznej obsługi, o której mowa w § 153 ust. 1, warunki przeładunku każdorazowo określa kapitan portu.”;

6) w § 155 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przeładunek i składowanie ładunków niebezpiecznych klasy 1, za wyjątkiem klasy 1.4 S, oraz klasy 7 według IMDG Code wymaga każdorazowego powiadomienia i uzyskania zgody kapitana portu.”;

7) w tytule załącznika Nr 8 do zarządzenia skreśla się wyrazy „i Policach”;

8) po załączniku Nr 8 do zarządzenia dodaje się załącznik Nr 9 w brzmieniu:

„Załącznik Nr 9 do zarządzenia Nr 4
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 17 września 2002 r.

TABELA DOPUSZCZALNYCH ZANURZEŃ STATKÓW O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 170 m WCHODZĄCYCH DO PORTU MORSKIEGO POLICE

Długość całkowita statku w metrach	Szerokość statku w metrach						
	do 25,00	25,01-26,00	26,01-27,00	27,01-28,00	28,01-29,00	29,01-30,00	30,01-31,00
	Maksymalne zanurzenie w wodzie słodkiej						
170	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15	9,15
171	9,14	9,14	9,14	9,14	9,13	9,13	9,13
172	9,13	9,13	9,13	9,12	9,12	9,11	9,11
173	9,12	9,12	9,11	9,11	9,10	9,10	9,10
174	9,11	9,10	9,10	9,10	9,09	9,08	9,08
175	9,10	9,09	9,09	9,08	9,08	9,07	9,06
176	9,09	9,08	9,07	9,07	9,06	9,05	9,05
177	9,08	9,07	9,06	9,06	9,05	9,03	9,03
178	9,07	9,06	9,05	9,04	9,03	9,02	9,01
179	9,06	9,05	9,04	9,03	9,02	9,01	9,00
180	9,05	9,04	9,03	9,02	9,00	8,99	8,98
181	9,04	9,03	9,02	9,00	8,99	8,97	8,96
182	9,03	9,02	9,00	8,99	8,98	8,96	8,95
183	9,02	9,01	8,99	8,98	8,96	8,94	8,93
184	9,01	8,99	8,98	8,96	8,95	8,92	8,91
185	9,00	8,98	8,97	8,95	8,93	8,91	8,90
186	8,99	8,97	8,95	8,94	8,92	8,89	8,88
187	8,98	8,96	8,94	8,92	8,90	8,88	8,86
188	8,97	8,95	8,93	8,91	8,89	8,86	8,85
189	8,96	8,94	8,92	8,90	8,88	8,85	8,83
190	8,95	8,93	8,91	8,88	8,86	8,83	8,81
191	8,94	8,92	8,89	8,87	8,85	8,81	8,80
192	8,93	8,91	8,88	8,86	8,83	8,80	8,78
193	8,92	8,90	8,87	8,84	8,82	8,78	8,76
194	8,91	8,88	8,86	8,83	8,80	8,77	8,75
195	8,90	8,87	8,84	8,82	8,79	8,75	8,73
196	8,89	8,86	8,83	8,80	8,78	8,74	8,71
197	8,88	8,85	8,82	8,79	8,76	8,72	8,70
198	8,87	8,84	8,81	8,78	8,75	8,71	8,68
199	8,86	8,83	8,80	8,76	8,73	8,69	8,66
200	8,85	8,82	8,78	8,75	8,72	8,67	8,65
201	8,84	8,81	8,77	8,74	8,70	8,66	8,63
202	8,83	8,80	8,76	8,72	8,69	8,64	8,61
203	8,82	8,79	8,75	8,71	8,68	8,63	8,60
204	8,81	8,77	8,73	8,70	8,66	8,61	8,58

205	8,80	8,76	8,72	8,68	8,65	8,60	8,56
206	8,79	8,75	8,71	8,67	8,63	8,58	8,55
207	8,78	8,74	8,70	8,66	8,62	8,56	8,53
208	8,77	8,73	8,69	8,64	8,60	8,55	8,51
209	8,76	8,72	8,67	8,63	8,59	8,53	8,50
210	8,75	8,71	8,66	8,62	8,57	8,52	8,48
211	8,74	8,69	8,65	8,60	8,56	8,50	8,46
212	8,73	8,68	8,64	8,59	8,54	8,49	8,45
213	8,72	8,67	8,62	8,58	8,53\	8,48	8,43
214	8,71	8,66	8,61	8,56	8,51	8,47	8,41
215	8,70	8,65	8,60	8,55	8,50	8,45	8,40''

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie
wz.

kpt.ż.w. mgr inż. Mirosław Szajkowski
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej