

Komunikat Nr 5
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 23 maja 2005 r.

o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych
oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych
dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500

Na podstawie § 7 ust.2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków towarowych o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków towarowych w żegludze krajowej , oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Traci moc Komunikat Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 20 maja 2003 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich oraz Komunikat Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 31 grudnia 2003 r. zmieniający komunikat o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich.
3. Wytyczne obowiązują od dnia 15 czerwca 2005 r.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski

**Załącznik do Komunikatu Nr 5
Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie z dnia 23 maja 2005 r.**

**Wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych
oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych
dla statków towarowych**

§ 1. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków towarowych, wymienionych w § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

§ 2. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszych wytycznych.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.
3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 3. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony p.pożarowej, pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.
3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.
4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust.2 wymagają również zatwierdzenia.

§ 4. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

§ 5. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludzie portowej, osłoniętej, krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i

środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

3. Jeżeli w poniższych przepisach określono wymagania dla jakiegokolwiek rodzaju żeglugi to należy rozumieć, że obowiązują one również w żegludze o niższych wymaganiach.

4. Na statkach o pojemności brutto 300 i powyżej w żegludze międzynarodowej, w zakresie wyposażenia radiowego obowiązują przepisy konwencji SOLAS.

§ 6. 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku Nr 1 do niniejszych wytycznych z zastrzeżeniem ust. 3 oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszych wytycznych określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

2. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS ,ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r.(D.U. nr.93 poz.899) lub w przepisach instytucji klasyfikacyjnej .

§ 7. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969 r.

§ 8. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe oraz ich wyposażenie muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania) . Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 9. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 10. Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub ratunkowych ,albo tratw ratunkowych ,jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych statku.

§ 11. Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej ,odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

§ 12. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Załącznik nr 1 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków towarowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych

WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj żeglugi	Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4

Kategoria B.

1.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na każdej burcie .W przypadku braku możliwości łatwego przemieszczania tratw z burty na burtę na tym samym pokładzie – należy zwiększyć ich pojemność do ogólnej liczby osób na statku na każdej z burt.</p> <p>2.Łódź ratownicza ,lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m.</p> <p>b.6 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną.</p> <p>b .po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową.</p> <p>c.50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne .</p> <p>5.Pasy ratunkowe:</p> <p>a. po jednym dla każdej osoby na statku</p> <p>b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6.Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p> <p>7.Kombinezony ratunkowe dla każdej osoby na statku.</p>
2.	Statki towarowe inne niż zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej jak 2 o łącznej pojemności wystarczającej dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2.Łódź ratownicza, lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m</p> <p>b.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną.</p> <p>b. po jednym na każdej burcie w linkę ratunkową.</p>

			<p>c. 50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</p> <p>5.Pasy ratunkowe:</p> <p>a. po jednym dla każdej osoby na statku.</p> <p>b .dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6.Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej.</p> <p>Nie wymaga się w żegludze osłoniętej .</p>
3.	Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1.Na każdej burcie łódź ratunkowa motorowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku.</p> <p>2.Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku..</p> <p>3.Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>4.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a.4 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m.</p> <p>b.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>5.Wyposażenie kół ratunkowych – jak w kategorii B.1.</p> <p>6.Pasy ratunkowe – w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a. po jednym dla każdej osoby na statku.</p> <p>b .dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>7.Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p> <p>8. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku .</p>
4.	Zbiornikowce o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<p>1. Na każdej burcie łódź ratunkowa o łącznej pojemności dla wszystkich osób na statku.</p> <p>2. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku .(Nie wymagane w żegludze osłoniętej.)</p> <p>3. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a. 4 szt.- gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m</p> <p>b. 6 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>5. Wyposażenie kół ratunkowych jak w kategorii B.1.</p> <p>6. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a .po jednym dla każdej osoby na statku.</p> <p>b .dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni</p> <p>7. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej Nie wymagana w żegludze osłoniętej.</p>

Załącznik nr 2 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków towarowych

Tablica

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ
NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW
TOWAROWYCH W ZEGLUDZE PORTOWEJ, OSŁONIĘTEJ, KRAJOWEJ I
MIĘDZYNARODOWEJ.**

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi				jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa	m - narodowa		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy ¹⁾	1	1	1	1	szt.	
3.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	1	szt.	
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Barometr (aneroid)	-	-	-	1	szt.	
9.	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl	zgodnie z COLREG;
10.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt	Dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej
11.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
12.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl	zgodnie z wymogami COLREG;

13.	Flagi MKS ²⁾	1	1	1	1	kpl	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
14.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	
15.	Radar	1	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC ³⁾⁴⁾	-	1	1	1	szt.	
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	2	2	szt.	
20.	AIS ⁵⁾	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300 w żegludze międzynarodowej oraz do 500 w żegludze krajowej.
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300 w żegludze krajowej
22.	Transponder radarowy	-	-	-	1	szt.	
23.	Navtex	-	-	-	1	szt.	
24.	GPS	-	-	1	1	szt.	
25.	Radiotelefon MF z DSC.	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A2

PRZYPISY

- 1) Nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika.
- 2) W żegludze krajowej nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A,B,C,G,H,N,O.
- 3) obowiązuje statki w żegludze osłoniętej i krajowej po zakończeniu nasłuchu na kanale 16.
- 4) statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17.
- 5) W żegludze krajowej od 01 lipca 2008 r.