

Komunikat Nr 6
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 23 maja 2005 r.

**o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych
oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych
i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę
państwową o pojemności brutto poniżej 500**

Na podstawie § 7 ust.2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 222, poz. 1867) ogłasza się, co następuje:

1. Ustala się wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową o pojemności brutto poniżej 500 w żegludze międzynarodowej oraz wszystkich statków w żegludze krajowej oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, stanowiące załącznik do niniejszego komunikatu.
2. Traci moc Komunikat Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 20 maja 2003 r. o wytycznych w sprawie ilości ,rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych ,radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich oraz Komunikat Nr 7 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 31 grudnia 2003 r. zmieniający komunikat o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków morskich.
3. Wytyczne obowiązują od dnia 15 czerwca 2005 r.

DYREKTOR
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Piotr Nowakowski

**Załącznik do Komunikatu Nr 6
Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie z dnia 23 maja 2005 r.**

Wytyczne w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i statków pełniących specjalną służbę państwową

§ 1. 1. Wytyczne określają ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich, wymienionych w § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r, w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 222, poz. 1867), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

2. Dla celów niniejszych wytycznych przez rodzaje żeglugi, w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w przepisach rozporządzenia przy zachowaniu następującej hierarchii wynikającej ze wzrastających wymagań: żegluga portowa, żegluga osłonięta, żegluga krajowa, żegluga przybrzeżna, żegluga międzynarodowa.

§ 2. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami niniejszych wytycznych.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od typu statku i od rodzaju żeglugi, którą statek uprawia.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszych wytycznych.

§ 3. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku z wyjątkiem kat .D .p 5.7.8.9.10.11.12.14.15.

2. Plan o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony p.pożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

4. Wszelkie zmiany na planie, o którym mowa w ust.2 wymagają również zatwierdzenia.

§ 4. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z przepisami międzynarodowymi.

§ 5. 1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków w żegludzie portowej, osłoniętej , krajowej i międzynarodowej stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych wytycznych.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

§ 6. 1. Ilość, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych wyszczególnionych w załączniku Nr 1 do niniejszych wytycznych oraz rodzaj przedmiotów stanowiących ich wyposażenie dla poszczególnych kategorii statków, a także minimalny zestaw urządzeń

nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych wyszczególniony w załączniku nr 2 do niniejszych wytycznych określa Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS oraz Kodeksem LSA, ustawie o wyposażeniu statków morskich z dnia 20 kwietnia 2004 r.(D.U. nr.93 poz.899) lub w przepisach instytucji klasyfikacyjnej.

§7. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu statków z 1969 r.

§ 8. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze wytyczne środki i urządzenia ratunkowe, przedmioty ich wyposażenia oraz urządzenia nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe muszą być wyraźnie oznaczone jako niezdatne do użytku i zabezpieczone (odłączone od zasilania). Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może polecić usunięcie tych przedmiotów w określonym terminie.

§ 9. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statki objęte umowami międzynarodowymi od dopełnienia niektórych wymogów ustalonych w tych umowach, jeżeli umowy międzynarodowe zezwalają na takie zwolnienie.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszych wytycznych od dopełnienia niektórych wymagań w nich ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 10. Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie zarządzenia uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczej lub łodzi ratunkowych ,albo tratw ratunkowych ,jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

§ 11. Statek o pojemności brutto większej niż 500 uprawiający żeglugę krajową powinien być wyposażony tak samo jak statek o pojemności brutto 500 i poniżej ,odpowiadający mu co do charakteru i rodzaju uprawianej żeglugi.

§ 12. Dopuszcza się zmniejszenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Załącznik nr 1 do Wytocznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową

WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Rodzaj żeglugi	Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4

Kategoria D.

1	Statki szkolne ,naukowo badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe o pojemności wystarczającej dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty.</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m. b.8 szt.- gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych: a. po jednym na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną. b .pozostałe wyposażone w linkę ratunkową. c .połowa kół w pławki świetlne.</p> <p>5.Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a. po jednym dla każdej osoby na statku b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni.</p> <p>6.Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p> <p>7.Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p>
---	--	----------------	---

2.	Statki szkolne ,naukowo badawcze o pojemności brutto poniżej 500	Krajowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe o pojemności dla wszystkich osób na statku.</p> <p>2.Łódź ratownicza</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a.4 szt.- gdy długość statku wynosi poniżej 24 m</p> <p>b.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych jak w Kat. 1.</p> <p>5.Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a. po jednym dla każdej osoby na statku.</p> <p>b .dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni</p> <p>6.Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p>
3	Statki hydrograficzne, lodołamacze ,holowniki,dźwigi pływające,pożarnicze, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym o pojemności brutto poniżej 500	Międzynarodowa	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 o łącznej pojemności dla 200% liczby osób na statku rozmieszczone równomiernie na każdej burcie.</p> <p>2.Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą .</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a. 4 szt.-gdy długość statku wynosi mniej niż 24 m</p> <p>b.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>3. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a. jedno na każdej burcie w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno- dymną</p> <p>b. jedno na każdej burcie w linkę ratunkową</p> <p>c. połowa kół ratunkowych w pławkę świetlną</p> <p>4. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż;</p> <p>a. po jednym dla każdej osoby na statku</p> <p>b. dodatkowe dla wacht na mostku i w siłowni</p> <p>6.Komplet wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p> <p>7.Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na statku</p>

4.	Statki wymienione w Kat. 3.	Krajowa	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla ogólnej liczby osób na statku</p> <p>2. Łódź ratownicza lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą</p> <p>3. Koła ratunkowe i ich wyposażenie;</p> <p>a. jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną</p> <p>b. jedno w nietonącą linkę ratunkową</p> <p>4. Pasy ratunkowe jak w Kat. 3.</p> <p>5. Połowa kompletu wyrzutni linki ratunkowej na statkach o długości 24 m i większej.</p>
5.	Łodzie turystyczne i statki rybackie o długości poniżej 24 m przewożące do 12 pasażerów	Przybrzeżna	<p>1. Tratwy ratunkowe o łącznej pojemności dla 100 % osób na statku.</p> <p>2. Koła ratunkowe 2 szt.</p> <p>3. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a. jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną</p> <p>b. jedno w nietonącą linkę ratunkową</p> <p>4. Pasy ratunkowe dla każdej osoby znajdującej się na statku.</p> <p>5. Szelki lub pasy asekuracyjne dla 100 % wędkarzy.</p>
6.	Platformy wiertnicze	Międzynarodowa	<p>1. Łodzie ratunkowe motorowe o pojemności dla wszystkich osób na platformie</p> <p>2. Łódź ratownicza .</p> <p>3. Tratwy ratunkowe o pojemności dla 150 % osób na platformie.</p> <p>4. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 8 szt.</p> <p>5. Wyposażenie kół ratunkowych;</p> <p>a. Połowa ilości kół ratunkowych w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną.</p> <p>b. Połowa ilości kół w linkę ratunkową.</p> <p>6. Pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a. dla każdej osoby na platformie</p> <p>b. dodatkowe pasy w miejscach pełnienia wacht (dla każdej osoby pełniącej tam wachtę)</p> <p>7. Kombinezon ratunkowy dla każdej osoby na platformie.</p>

7.	Holowniki ,statki pilotowe ,kontrolne, pożarnicze, motorówki, pogłębiarki i inne specjalistyczne z napędem własnym	Z wyjściem na redę w granicach działania VTS	<p>1.Łódź ratunkowa lub tratwa ratunkowa o pojemności dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a. 2 szt. gdy długość statku wynosi do 24 m. b.4 szt .gdy długość statku wynosi 24 m. i powyżej</p> <p>3.Wyposażenie kół ratunkowych: a .jedno na każdej burcie w linkę ratunkową. b .połowa kół w pławki świetlne</p> <p>4.Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p>
8.	Statki wyszczególnione w Kat.7 z załogą na burcie i napędem własnym.	Portowa	<p>1.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt.</p> <p>2.Wyposażenie kół ratunkowych: a. jedno linkę ratunkową b .jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlną</p> <p>3.Pasy ratunkowe dla wszystkich osób na statku</p>
9.	Statki bez napędu takie jak magazyny pływające ,warsztaty, szalandy , koszarki ,pontony , pogłębiarki , barki, z załogą na burcie.	Zacumowane do burty statku lub nabrzeża	<p>Koła ratunkowe z linką ratunkową w ilości co najmniej: 1 szt. dla statków o długości do 24 m 2 szt. dla statków o długości 24 m i powyżej</p> <p>Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.</p>
10.	Jednostki wyszczególnione w Kat.9 bez załogi na burcie	Zacumowane do burty statku lub nabrzeża	<p>Nie wymaga się stałego wyposażenia ratunkowego</p> <p>Praca na pokładzie jednostki w pasie ratunkowym lub kamizelce asekuracyjnej.</p>
11.	Jednostki wyszczególnione w Kat. 9 holowane z załogą na burcie lub stojące samodzielnie na kotwicy.	W każdym rodzaju żeglugi	<p>1. Łódź lub tratwę ratunkową dla ogólnej liczby osób na jednostce (z wyłączeniem żeglugi portowej).</p> <p>2. Pas ratunkowy dla każdej osoby.</p> <p>3. Dwa koła ratunkowe wyposażone jak w Kat.8</p>
12.	Statki zacumowane na stałe ,pełniące funkcje restauracyjne lub restauracyjno hotelowe lub muzealne.	Zacumowane na stałe.	<p>Dyrektor Urzędu Morskiego każdorazowo określi ilość i rodzaj środków ratunkowych w zależności od rejonu postoju ,ilości załogi oraz ogólnej liczby osób mogących przebywać na statku.</p>
13.	Statki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa typu SAR 1500	Międzynarodowa ograniczona do obszaru M.Bałtyckiego.	<p>1.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 2 szt.</p> <p>2.Wyposażenie kół ratunkowych: a .jedno w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno dymną. b .jedno w linkę ratunkową.</p> <p>3.Pas ratunkowy dla każdej osoby na statku.</p> <p>4.Kombinezon ochronny dla każdego członka załogi.</p> <p>5. Jeden komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p>

14.	Jednostki morskiej służby poszukiwania i ratownictwa nie wymienione w Kat.13	Międzynarodowa ograniczona do obszaru M.Bałtyckiego.	Wyposażone jak w Kat. 3 lub 4.
15.	Łodzie specjalnej służby państwowej o długości do 15 m	Przybrzeżna	1. Tratwa ratunkowa dla 100 % osób lub kombinezon ochronny dla każdej osoby. 2.Co najmniej jedno koło ratunkowe z linką ratunkową . 3.Pas ratunkowy dla każdej osoby na łodzi. 4.Kamizelki pneumatyczne dla każdej osoby na łodzi.

PRZYPISY

1.Jeżeli wymagane przez niniejsze przepisy tratwy ratunkowe nie mogą być w łatwy sposób przemieszczane z burty na burtę na tym samym pokładzie to należy zapewnić dodatkowe tratwy ratunkowe w takiej ilości ,aby na każdej burcie ich pojemność zapewniła miejsca dla :

- a. 150% w żegludze międzynarodowej.
- b. 100 % osób w żegludze krajowej.

2.Jednostki uprawiające żeglugę wewnątrz portu zwalnia się z obowiązku posiadania w łodziach lub tratwach ratunkowych wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA.

3.Dopuszcza się ograniczenie wyposażenia łodzi lub tratw ratunkowych wymaganego przez kodeks LSA każdorazowo uzgodnione z Dyrektorem Urzędu Morskiego.

4.Statki Kat.D3 o długości poniżej 24 m w żegludze przybrzeżnej należy wyposażyć jak statki Kat.D4

Załącznik nr 2 do Wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową

Tablica

MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA STATKÓW specjalistycznych i pełniących specjalną służbę państwową w żegludze portowej osłoniętej, krajowej, przybrzeżnej i międzynarodowej.

Lp.	Urządzenia i środki	Rodzaje żeglugi				Jednostka	Uwagi
		portowa	osłonięta	krajowa przybrzeżna	międzynarodowa		
1	2	3	4	5	6	7	
1.	Kompas magnetyczny główny	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto 150 i poniżej;
2.	Kompas magnetyczny sterowy 1)	1	1	1	1.	szt.	
3.	Echosonda	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
4.	Sonda ręczna	-	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-	1	1	1	szt.	
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	2	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	-	1	2	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Barometr - aneroid	-	-	-	1	szt.	
9.	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG;
10.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 150 i powyżej;
11.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
12.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;

14.	Flagi MKS 2)	1	1	1	1	kpl.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
15.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	3	6	12	szt.	
16.	Radar	1	1	1	1	szt.	
17.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
18.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	-	szt.	
19.	Radiotelefon VHF z DSC 3)4)	-	1	1	2	szt.	W żegludze międzynarodowej statki o pojemności poniżej 300 mogą posiadać jeden radiotelefon
20.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	-	-	2	2	szt.	Dot. statków szkolnych, statków dokonujących przewozu pasażerów i pozostałych o poj.brutto 300 i powyżej
21.	Radiotelefon MF z DSC	-	-	-	1	szt.	Dot. statków uprawiających żeglugę w obszarze A2
22.	AIS 5)	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto do 300
23.	Radiopława awaryjna 406 MHz 6)	-	-	1	1	szt.	
24.	Transponder radarowy 6)	-	-	1	1	szt.	
25.	Navtex	-	-	-	1	szt.	Dot. statków o pojemności brutto 300 i powyżej.
26.	GPS	-	-	1	1	szt.	

PRZYPISY

- 1) Nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) Statki w żegludze portowej, osłoniętej krajowej i przybrzeżnej w polskich obszarach morskich obowiązane są do posiadania flag A,B,C,H,N,O.
- 3) Obowiązuje statki w żegludze krajowej i przybrzeżnej w polskich obszarach morskich po zakończeniu nasłuchu na kanale 16.
- 4) Nie obowiązuje p.18
- 5) W żegludze krajowej od 01 lipca 2008.
- 6) W żegludze krajowej i przybrzeżnej w polskich obszarach morskich dotyczy tylko statków przewożących do 12 pasażerów w odległości powyżej 6 Mm od portu schronienia.