

KOMUNIKAT NR 3

DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 19 grudnia 2008 r.

w sprawie liczby, rodzaju i rozmieszczenia, środków i urządzeń ratunkowych, oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006 r. Nr 73, poz. 515) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Ustala się liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu.

§ 2. Komunikat określa liczbę, rodzaj i rozmieszczenie, środków i urządzeń ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich, wymienionych w § 7 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 i klas statków wymienionych w § 27 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005 r., w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 ze zmianami), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

§ 3. Dla celów niniejszego komunikatu przez obszary żeglugi w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć obszary żeglugi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2008 r. w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej (Dz. U. Nr 97, poz. 633).

§ 4. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony statek, od klasy statku i od obszaru żeglugi, na którym statek uprawia żeglugę.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do niniejszego komunikatu.

§ 5. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust. 1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych, o którym mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

4. Wszelkie zmiany planu, o którym mowa w ust. 1 i 2 wymagają zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

§ 6. Na statkach pasażerskich uprawiających pasażerską żeglugę krajową przed odcumowaniem należy przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa ratunkowego. Obowiązek nie dotyczy rejsów, których czas trwania nie przekracza 30 min.

§ 7.1. Na każdym statku musi znajdować się skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą statku. Skutecznym urządzeniem jest urządzenie gwarantujące podniesienie nieprzytomnego rozbitka w jak najkrótszym czasie, zaakceptowane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie po praktycznym ćwiczeniu polegającym na wyrzuceniu manekina do wody ze statku poruszającego się po wodzie i wyciągnięcie go na burtę przez załogę.

2. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z międzynarodowymi przepisami, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dopuszcza się wyposażenie pneumatycznych tratw ratunkowych „SOLAS B Pack” dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej zgodnie z Konwencją SOLAS, z wyjątkiem statków pasażerskich kategorii A3.

4. Każdy statek powinien posiadać przynajmniej jedną drabinkę z każdej burty do wsiadania do środków ratunkowych odpowiadającą wymaganiom SOLAS III/48.7. Statek może zostać zwolniony z tego wymogu pod warunkiem, że we wszystkich stanach nieuszkodzonych oraz w przewidzianych stanach uszkodzenia (trym i przechył), wolna burta pomiędzy miejscem wsiadania a linią wody nie będzie większa niż 1,5 m.

§ 8.1. Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej, stanowiącą załącznik nr 2 do komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

§ 9.1. Wyszczególnione w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu środki i urządzenia ratunkowe nawigacyjne, radiowe oraz środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o wyposażeniu morskim z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz.U. Nr 93, poz. 899 ze zmianami) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz. U. Nr 103, poz. 1091 ze zmianami) oraz posiadać odpowiednie atesty uznanych przez administrację morską stacji atestacji.

2. Na statkach zbudowanych w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie środki i urządzenia wymienione w ustawie o wyposażeniu morskim z dnia 20 kwietnia 2004 r. (Dz. U. nr 93, poz. 899 ze zmianami) powinny posiadać znak zgodności (tzw. wheelmark).

3. Na statkach zbudowanych przed 1 maja 2004 r. wymagania określone w ust. 1 odnoszą się tylko do nowo montowanego wyposażenia morskiego.

§ 10. Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247 i 248).

§ 11. Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze przepisy, środki i urządzenia ratunkowe, nawigacyjne radiowe i środki sygnałowe powinny być zdemonstrowane i usunięte ze statku.

§ 12. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwolnić statek określony w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu od dopełnienia niektórych wymagań w nich

ustalonych, jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi oraz o ile pozwalają na to umowy międzynarodowe. W takim wypadku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

§ 13. Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie komunikatu, a uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczych, ratunkowych albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

§ 14. W przypadku statków pasażerskich nie ujętych w komunikacie (nietypowych) ma zastosowanie Dyrektywa 98/18/WE wraz z późniejszymi zmianami.

§ 15. Traci moc Komunikat Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 23 maja 2005 r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 43, poz. 1016).

§ 16. Komunikat wchodzi w życie z dniem 1 lutego 2009 r. Podlega opublikowaniu w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Dyrektor
Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec

Załącznik nr 1 do komunikatu Nr 3
 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
 z dnia 19 grudnia 2008 r.

**WYPOSAŻENIE W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE STATKÓW
 PASAŻERSKICH W PASAŻERSKIEJ ŻEGLUDZE KRAJOWEJ**

L.p.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Obszar żeglugi/ Klasa statku	Liczba ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4
1	Statki pasażerskie kategorii A1 o długości 24 m i większej.	B + C	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku. 2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty. 3. Koła ratunkowe:8 szt. z których: <ol style="list-style-type: none"> a) dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne, b) pozostałe - w linkę ratunkową, c) 50% kół ratunkowych - w samoczynnie zapalające się pławki świetlne. 4. Pasy ratunkowe: <ol style="list-style-type: none"> a) dla 105% osób na statku, b) dziecięce - dla każdego przewożonego dziecka, w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby osób na statku. 5. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.
2.	2. Statki pasażerskie kategorii A1 o długości poniżej 24 m.	B + C	<ol style="list-style-type: none"> 1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku. 2. Łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.

			<p>3. Koła ratunkowe 4 szt. z których:</p> <p>a) dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne, z każdej burty,</p> <p>b) pozostałe - w linkę ratunkową.</p> <p>4. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla 105% liczby osób na statku,</p> <p>b) dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>5. Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p>
3.	1. Statki pasażerskie kategorii A2	D (D1, D2, D3, D4)	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 % osób. Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burta.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:</p> <p>a) 4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m,</p> <p>b) 6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych:</p> <p>a) po jednym na każdej burcie statku - w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną,</p> <p>b) pozostałe - w linkę ratunkową.</p> <p>5. Pasy ratunkowe:</p> <p>a) dla 105% osób na statku,</p> <p>b) dziecięce – dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p>
4.	Statki pasażerskie kategorii A3	Porty i przystanie morskie	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe lub dwustronne tratwy ratunkowe lub pływaki sztywne dla ogólnej liczby osób na statku. Pływaki sztywne mogą być uznane jako środki ratunkowe tylko w okresie letnim od 1 maja do 30 września każdego roku w żegludze dziennej.</p> <p><u>Uwaga:</u> wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków zbudowanych lub po przebudowie w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie oraz</p>

			<p>istniejących ,które nie były wcześniej wyposażone w pływaki sztywne. Dopuszcza się wyposażenie w pływaki sztywne statki żeglugi morskiej i śródlądowej jedynie do czasu technicznego ich zużycia (bez prawa przenoszenia ich ze statku na statek).</p> <p>2. Pozostałe wyposażenie – jak w kat.A2.</p>
5.	Promy kategorii A3	Porty i przystanie morskie	<p>1. Tratwy ratunkowe (bez wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA) lub pływaki sztywne zapewniające miejsca dla wszystkich osób na promie. <i>Uwaga:</i> dla nowo zbudowanych promów w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie wymaga się wyposażenie w tratwy ratunkowe dla wszystkich osób na promie. Dopuszcza się stosowanie tratw dwustronnie otwartych zabezpieczających miejsca dla wszystkich osób na promie.</p> <p>2. Pasy ratunkowe: a) dla 100% osób na statku, b) dziecięce - dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>3. Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 4 szt.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych: a) po jednym na każdej burcie - w pławkę świetlną, b) pozostałe - w linkę ratunkową.</p>

PRZYPISY

- Na statkach pasażerskich klasy D uprawiających żeglugę w porze dziennej:
 - pławka świetlna-dymna może być zastąpiona pławką dymną,
 - pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne.
- Statki w pasażerskiej żegludze krajowej uprawiające żeglugę w okresie od 15 kwietnia do 15 października zamiast tratw ratunkowych mogą używać otwartych dwustronnych tratw pneumatycznych. Wyposażenie tych tratw pneumatycznych zgodnie z SOLAS B-Pack może być pomniejszone o środki ochrony cieplnej i lekarstwa przeciwko chorobie morskiej.
- W przypadku używania pływaków sztywnych przyjmuje się ich pojemność określoną przez producenta/firmę atestującą jedynie w okresie od 1 maja do 30 września. Po tym okresie należy przyjąć pojemność pływaka dla 4 dorosłych osób lub 6 dzieci.
- Dopuszcza się za każdorazową zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie przejście po wodach morskich statków żeglugi śródlądowej wyposażonych w pływaki sztywne po okresie wymienionym w pkt. 2 przypisów.

5. Na promach kat.A3 nie wymaga się wyposażenia tratw ratunkowych w zwalniaki hydrostatyczne a jedynie zamocowane na haku odrzutnym.
6. Wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków kat.A3 zbudowanych w dniu 1 maja 2004 r. lub po tej dacie oraz istniejących, które wcześniej nie były wyposażone w pływaki sztywne.

Załącznik nr 2 do komunikatu Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
z dnia 19 grudnia 2008 r.

TABLICA

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ
NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA
STATKÓW PASAŻERSKICH
W PASAŻERSKIEJ ŻEGLUDZE KRAJOWEJ**

Lp.	Urządzenia i środki	Klasa statku / Obszar żeglugi				Jednostka	Uwagi
		Porty i przystanie morskie	D	C	B		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	1	1	1	1	szt.	z aktualnym atestem i aktualną tabelą dewiacji
2.	Kompas magnetyczny sterowy	-	1	1	1	szt.	nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika
3.	Echosonda	-	1	1	1	szt.	dot. statków o długości 24 m. i powyżej
4.	Sonda ręczna	1	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-		1	1	szt.	nie dot. statków uprawiających żeglugę tylko w żegludze dziennej
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	1	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej
8.	Latarnie sygnałowo- pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG
9.	Lampa do sygnalizacji diennej z zapasem żarówek	-	-	-	1	szt.	
10.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
11.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
12.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG
13.	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl.	dopuszcza się wyposażenie jedynie w flagi : A, B, C, G, H, N, O
14.	Rakiety spadochronowe	-	6	12	12	szt.	

	czerwone						
15.	Radar	1	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej
17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC	-	1	1	1	szt.	
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	1	2	2	3	szt.	
20.	AIS	-	-	1	1	szt.	nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1	1	szt.	
22.	Transponder radarowy	-	1	1	1	szt.	dotyczy statków w żegludze powyżej 1,5 Mm od portu schronienia
23.	GPS	-	1	1	1	szt.	
24.	VDR / S-VDR	-	1	1	1	szt.	o ile warunki techniczne na to pozwalają