

Zacho.2008.79.1727

ZARZĄDZENIE Nr 6
Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

z dnia 5 września 2008 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

(Szczecin, dnia 17 września 2008 r.)

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652; z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703; z 2005 r. Nr 203, poz. 1683; z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834; z 2007 r. Nr 21, poz. 125) oraz 36 ust. 5 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 693; z 2007 r. Nr 107, poz. 732, Nr 176, poz. 1238) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 kwietnia 2003 r. w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 30, poz. 431, Nr 88, poz. 1465; z 2004 r. Nr 81, poz. 1406) w § 6 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) kapitan statku określonego § 3 pkt 1 obowiązany jest:

- a) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 20 przejść dowodzonym przez siebie statkiem w obecności pilota, w tym co najmniej 2 przejścia w porze nocnej,
- b) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o odnowienie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 10 przejść dowodzonym przez siebie statkiem, w tym 1 przejście w porze nocnej,
- c) w odniesieniu do statków o długości całkowitej nie większej niż 80 m, kapitan portu, może wyrazić zgodę na odbycie wymaganej w lit. a ilości przejść statkiem, w obecności kapitana danego statku, posiadającego ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego,
- d) złożyć egzamin ze znajomości przepisów portowych i topografii obszaru, łącznie z oznakowaniem nawigacyjnym;"

2) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) kapitan statku określonego w § 3 pkt 2 obowiązany jest:

- a) posiadać 6-miesięczną praktykę na stanowisku starszego oficera pokładowego lub kapitana promu morskiego o pojemności brutto 3000 i powyżej w żegludze międzynarodowej,
- b) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 40 samodzielnych przejść promem w obecności kapitana promu morskiego posiadającego ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, w tym co najmniej 2 przejścia w porze nocnej,

- c) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o odnowienie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 20 samodzielnych przejść promem, w tym co najmniej 2 przejścia w porze nocnej,
 - d) złożyć egzamin ze znajomości przepisów portowych i topografii obszaru łącznie z oznakowaniem nawigacyjnym;"
- 3) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- "3) kapitan statku określonego w § 3 pkt 4-6 i pkt 8 obowiązany jest:
- a) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 20 przejść statkiem lub zestawem w obecności pilota lub kapitana danego statku, posiadającego ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego,
 - b) w okresie jednego roku poprzedzającego złożenie wniosku o odnowienie zaświadczenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 i 5, odbyć na obszarze, jaki ma obejmować zwolnienie, 10 przejść statkiem lub zestawem,
 - c) złożyć egzamin ze znajomości przepisów portowych i topografii obszaru łącznie z oznakowaniem nawigacyjnym,
 - d) dodatkowo kapitan statku żeglugi śródlądowej powinien posiadać ważne świadectwo operatora radiowego (UKF) i świadectwo przeszkolenia z zakresu indywidualnych technik ratowniczych."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.