



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 8 lutego 2016 r.

Poz. 649

ZARZĄDZENIE NR 1 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 3 lutego 2016 r.

w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Na podstawie art. 107 b ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r., o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611, poz. 1320, poz. 1336, poz. 1569 oraz poz. 1642) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obszary położone na terenie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na których statek ma obowiązek korzystać z usług pilota morskiego, warunki korzystania z tych usług oraz zasady zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

§ 2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

- 1) ładunkach niebezpiecznych lub zanieczyszczających - należy przez to rozumieć ładunki określone w § 5 pkt 17 i pkt 18 Przepisów portowych;
- 2) morskich jednostkach edukacyjnych - należy przez to rozumieć jednostki edukacyjne, o których mowa w art. 74 ust. 2 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r., poz. 611 i poz. 1320);
- 3) Przepisach portowych - należy przez to rozumieć zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2932, zm. z 2014 r. poz. 242 i z 2015 r. poz. 4533);
- 4) ustawie - należy przez to rozumieć ustawę z dnia 18 sierpnia 2011 r., o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611 i poz. 1320);
- 5) zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego - należy przez to rozumieć zezwolenie uprawniające kapitana statku do manewrowania określonym statkiem lub statkami bez pilota na określonym obszarze portu morskiego lub w jego rejonie.

§ 3. Obowiązek korzystania z usług pilota morskiego (pilotaż obowiązkowy) mają statki, o których mowa w § 81 ust. 1 Przepisów portowych na obszarze:

- 1) reda portu Szczecin-Świnoujście i port Świnoujście (SW);
- 2) tor wodny Świnoujście - Szczecin od Kanału Piastowskiego do północnej granicy portu Police (TW);
- 3) port Szczecin i port Police (SZ);
- 4) porty Zalewu Szczecińskiego:
 - a) Nowe Warpno,
 - b) Stepnica,
 - c) Trzebież,
 - d) Wolin,

wraz z torami wodnymi na Zalewie Szczecińskim prowadzącymi do tych portów (PZ);

5) porty: Dziwnów (DZ), Kamień Pomorski (KP) i Mrzeżyno (MR).

§ 4. 1. Z pilotażu obowiązkowego zwalnia się:

- 1) jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Służby Celnej, Służby SAR oraz polskiej administracji morskiej;
- 2) zestawy pchane lub holowane żeglugi śródlądowej oraz statki żeglugi śródlądowej, inne niż pasażerskie oraz przewożące ładunki niebezpieczne lub zanieczyszczające albo nieodgazowane po ich przewozie, pod warunkiem, że kapitanowie tych statków posiadają umiejętność wymiany informacji w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu (SMCP) w języku polskim lub angielskim;
- 3) zestawy pchane połączone na sztywno, o długości powyżej 60 m do 70 m, zawierające w składzie morską jednostkę pływającą, o ile zanurzenie maksymalne zestawu jest mniejsze niż 3,0 m i nie przewożą ładunków niebezpiecznych lub zanieczyszczających albo nieodgazowanych po ich przewozie, pod warunkiem, że kapitanowie tych statków posiadają umiejętność wymiany informacji w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu (SMCP) w języku polskim lub angielskim;
- 4) statki morskich jednostek edukacyjnych o długości do 65 m wchodzące do/wychodzące z portu Świnoujście;
- 5) statki lub zestawy pchane, których kapitanowie posiadają zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, z zastrzeżeniem ust. 2;
- 6) zestawy holowane, w skład których wchodzi barki lub pontony morskie o długości całkowitej do 95 m bez napędu własnego, których kapitanowie posiadają zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Przepis ust. 1 pkt 5 i 6 nie stosuje się do:

- 1) statków i zestawów pchanych o długości powyżej 130 m, z wyjątkiem promów morskich;
- 2) statków oraz zestawów pchanych lub holowanych służących do przewozu luzem:
 - a) olejów zdefiniowanych w aneksie I Konwencji MARPOL, w ilości większej niż 1200 ton,
 - b) chemikaliów płynnych o kategorii szkodliwości X, wymienionych w IBC Code,
 - c) gazów palnych i wybuchowych oraz cieczy łatwopalnych, w rozumieniu Przepisów portowych, z wyłączeniem statków zaopatrujących statki w paliwo;
- 3) statków i zestawów pchanych wymagających asysty holowniczej podczas wykonywania manewrów cumowania lub odcumowania.

§ 5. 1. Zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego wydaje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1 podlega odnowieniu na wniosek kapitana statku.

3. Wzór zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego określa załącznik do zarządzenia.

§ 6. Zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego wydaje się na okres 30 miesięcy, licząc od daty zdania egzaminu, a w przypadku odnowienia zaświadczenia - od daty upływu jego ważności.

§ 7. 1. Zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego może uzyskać kapitan statku, który:

- 1) posiada co najmniej 12 miesięcy praktyki pływania na stanowisku kapitana;
- 2) posiada praktykę w pilotowaniu statku, określoną w przepisach rozporządzenia ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej w sprawie wymagań egzaminacyjnych dla uzyskania zwolnienia z pilotażu obowiązkowego wydanych na podstawie ustawy oraz określonych w § 8 ust. 1;
- 3) zdał egzamin wymagany dla uzyskania zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

2. Wymóg posiadania praktyki pływania, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 nie dotyczy kapitana statku, który:

- 1) posiada dyplom morski lub patent uprawniający go do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku, oraz
- 2) posiada co najmniej 6 miesięcy praktyki pływania w charakterze zastępcy kapitana na statku, którego ma dotyczyć zwolnienie z pilotażu obowiązkowego lub na innym statku o podobnych gabarytach i właściwościach manewrowych.

§ 8. 1. Praktyka pilotowa, wymagana od kapitana statku dla uzyskania zwolnienia z pilotażu obowiązkowego dla toru wodnego Świnoujście - Szczecin na odcinku od kanału Piastowskiego do północnej granicy portu Police oraz portu Police, powinna być nabyta w okresie ostatnich 12 miesięcy oraz obejmować co najmniej 10 wejść i 10 wyjść, w tym 8 manewrów w porze nocnej.

2. Kapitan statku zobowiązany jest w formie pisemnej zgłosić szefowi stacji pilotowej oraz kapitanowi portu właściwemu dla obszaru zwolnienia z pilotażu obowiązkowego zamiar odbywania praktyki pilotowej, o której mowa w ust. 1 lub § 7 ust. 1 pkt 2.

3. Każdorazowe wejście, wyjście lub przejście statku z osobą odbywającą praktykę samodzielnego pilotowania statku należy zgłosić do służby kontroli ruchu statków w formie telefonicznej lub drogą radiową.

4. Kapitan statku, który nie posiada praktyki pilotowej w porze nocnej, może ubiegać się o zaświadczenie zwalniające z pilotażu obowiązkowego z wyłączeniem pory nocnej.

§ 9. 1. Kapitan statku ubiegający się o zwolnienie z pilotażu obowiązkowego powinien złożyć w kapitanacie portu właściwym dla danego obszaru pilotowego, wniosek o przeprowadzenie egzaminu i wydanie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 należy dołączyć:

- 1) kopię oraz oryginał (do wglądu) odpowiedniego dyplomu lub patentu uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana na danym statku;
- 2) kopię świadectwa operatora GMDSS;
- 3) wyciąg pływania potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 lub w § 7 ust. 2 pkt 2;
- 4) zaświadczenie o posiadaniu praktyki pilotowej, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 lub w § 8 ust. 1, wydane przez szefa stacji pilotowej;
- 5) zgodę armatora na przystąpienie do egzaminu;
- 6) dowód wniesienia opłaty za egzamin.

§ 10. 1. Za wydanie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego oraz za przeprowadzenie egzaminu w celu jego uzyskania pobiera się opłatę w wysokości określonej w załączniku do ustawy.

2. Opłaty, o których mowa w ust. 1 stanowią dochód budżetu państwa.

§ 11. 1. Egzamin wymagany dla uzyskania zwolnienia z pilotażu obowiązkowego lub jego odnowienia przeprowadza Komisja egzaminacyjna, która każdorazowo powoływana jest przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. W skład komisji egzaminacyjnej, o której mowa w ust. 1 wchodzi kapitan portu właściwego dla rejonu zwolnienia pilotowego lub jego zastępca - jako przewodniczący komisji oraz egzaminatorzy w liczbie niezbędnej do przeprowadzenia egzaminu.

3. Egzamin, o którym mowa w ust. 1 przeprowadza się w języku polskim lub w języku angielskim zgodnie z zasadami określonymi w przepisach, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 2, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od złożenia kompletnego wniosku przez kapitana statku.

4. Komisja egzaminacyjna, na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu wydaje zaświadczenie o zdanym egzaminie.

§ 12. 1. Kapitan statku ubiegający się o odnowienie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, obowiązany jest złożyć w kapitanacie portu właściwym dla danego obszaru pilotowego wniosek o odnowienie zwolnienia z pilotażu obowiązkowego.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1 należy dołączyć:

- 1) kopię oraz oryginał (do wglądu) odpowiedniego dyplomu lub patentu uprawniającego do zajmowania stanowiska kapitana danego statku;
- 2) kopię świadectwa operatora GMDSS;
- 3) dokument potwierdzający wykonanie w okresie ostatnich 12 miesięcy ważności zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, samodzielnych wejść i wyjść do/z tego portu lub przejść na torze wodnym Świnoujście - Szczecin, w ilości określonej w przepisach, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 i w § 8 ust. 1;
- 4) zgodę armatora na odnowienie zwolnienia.

3. Do odnowienia zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1 nie wymaga się zdania egzaminu, z zastrzeżeniem § 13.

§ 13. Po upływie pięciu lat od daty otrzymania zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, poprzedzonego zdaniem egzaminu, dla którego wymogi określono w przepisach, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 2 i w § 8 ust. 1, kapitan statku ubiegający się o odnowienie zaświadczenia zobowiązany jest zdać egzamin odnawiający uprawnienia.

§ 14. 1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może wydać zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego kapitanowi danego statku, jeżeli posiada on ważne zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego dla innego statku o zbliżonych parametrach manewrowych i wielkości. Zaświadczenie to nie może dotyczyć innego obszaru, ani być wydane na okres dłuższy, niż wskazany w zaświadczeniu już posiadanym przez tego kapitana.

2. Kapitan statku posiadający zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego może ubiegać się o rozszerzenie zakresu tego uprawnienia o jednostki o większych parametrach lub o innych zdolnościach manewrowych, po uprzednim nabyciu dodatkowej praktyki pilotowej w ilości wejść i wyjść lub przejść określonych przez kapitana portu właściwego dla danego obszaru oraz uzyskaniu pozytywnej oceny pilota nadzorującego.

§ 15. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może cofnąć udzielone kapitanowi statku zwolnienie z pilotażu obowiązkowego i unieważnić wydane zaświadczenie, w przypadku stwierdzenia poważnego naruszenia przez niego przepisów bezpieczeństwa żeglugi, w tym Przepisów portowych, uzależniając ponowne wydanie zaświadczenia od złożenia egzaminu, o którym mowa w § 7 ust. 1 pkt 3.

§ 16. Kapitan portu właściwy dla danego obszaru może jednorazowo zwolnić statek z obowiązku korzystania z usług pilota, jeżeli jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa morskiego, ochrony portu, statku lub załogi, a także w innych szczególnie uzasadnionych przypadkach.

§ 17. 1. Zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność przez okres na jaki zostały wydane.

2. Kapitan statku ubiegający się o odnowienie zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego, wydanego na podstawie przepisów dotychczasowych jest zwolniony z obowiązku zdania egzaminu odnawiającego, pod warunkiem, że zdał taki egzamin nie wcześniej niż 5 lat przed dniem złożenia wniosku. W takim przypadku zaświadczenie wydaje się na okres 30 miesięcy lub z datą ważności do dnia, w którym upłynie 5 lat od dnia zdania egzaminu.

3. Kapitan statku, który uzyskał pierwsze zwolnienie z pilotażu obowiązkowego na 5 lat przed wejściem w życie zarządzenia, aby uzyskać zaświadczenie o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego musi zdać egzamin odnawiający uprawnienia.

§ 18. Warunki korzystania z usług pilota przez statki na obszarze właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie określają Przepisy portowe.

§ 19. Traci moc zarządzenie Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 10 kwietnia 2003 r. w sprawie zwolnień z pilotażu obowiązkowego na wodach administrowanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 30, poz. 431; z 2003 r. Nr 30, poz. 431 i Nr 88, poz. 1465; z 2004 r. Nr 81, poz. 1406 oraz z 2008 r. Nr 79, poz. 1727).


§ 20. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Andrzej Borowiec

Załącznik do zarządzenia nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 3 lutego 2016 r. w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego

Wzór zaświadczenia o zwolnieniu z pilotażu obowiązkowego (format A6, papier biały, druk obustronny)

<p style="text-align: center;">URZĄD MORSKI W SZCZECINIE THE MARITIME OFFICE IN SZCZECIN</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">ZAŚWIADCZENIE O ZWOLNIENIU Z PILOTAŻU OBOWIĄZKOWEGO PILOTAGE EXEMPTION CERTIFICATE</p> <p>Wydane na podstawie zarządzenia nrDyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia.....w sprawie wprowadzenia pilotażu obowiązkowego, określenia warunków korzystania z usług pilota oraz zasad zwalniania z pilotażu obowiązkowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego, poz. ...)</p> <p><i>Issued pursuant to Ordinance No.of the Director of Maritime Office in Szczecin datedon the introduction of compulsory pilotage, determination of conditions for using pilot services and the exemption from compulsory pilotage (Official Journal of Laws of West – Pomeranian Voivodeship, pos.)</i></p> <p style="text-align: center;">Nr /No.....</p>	<p>Urząd Morski w Szczecinie zaświadcza, że: <i>Maritime Office in Szczecin certifies that:</i></p> <p>..... imię i nazwisko/<i>name and surname</i></p> <p>..... data i miejsce urodzenia/<i>date and place of birth</i></p> <p>Kapitan statku/ <i>Master of the vessel</i></p> <p>o długości/ <i>length of the vessel</i>.....</p> <p>jest zwolniony z obowiązku korzystania z usług pilota na obszarze/ <i>is exempted from the obligation of using the pilot service in the area of:</i></p> <p>.....</p> <p>ważne tylko w porze dziennej/ <i>valid only at daytime</i> *</p> <p>Zaświadczenie jest ważne do dnia: <i>This certificate is valid until:</i></p> <p>.....</p> <p>Data i miejsce wydania/ <i>Place and date of issue of this certificate</i></p> <div style="text-align: center;">  <p>pieczęć urzędowa <i>official seal</i></p> </div> <p>..... Podpis upoważnionej osoby/ <i>Signature of duly authorized official</i></p>
---	--

* Uwagę należy wpisać tylko w przypadkach o których mowa w § 8 ust. 4