



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 18 lipca 2018 r.

Poz. 3443

### ZARZĄDZENIE NR 5 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 16 lipca 2018 r.

#### w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Dz. U. z 2017 r. poz. 2205; zm.: z 2017 r. poz. 785 i poz. 1566 oraz z 2018 r. poz. 317) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz. 181) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2932; zm.: z 2014 r. poz. 242, z 2015 r. poz. 4533 oraz z 2017 r. poz. 2099.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 53 dodaje się ust.3 w brzmieniu:

„3. Jeżeli względy bezpieczeństwa morskiego tego wymagają, operator VTS może skierować statek na kotwiczowisko.”;

2) w § 81

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 81. 1. Do korzystania z usług pilota obowiązane są:

1) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 90 m zawijające do portu Świnoujście, z zastrzeżeniem pkt 8 i 9;

2) statki oraz zestawy pchane lub holowane o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portów innych niż Świnoujście;

3) statki, bez względu na długość, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa żeglugi i porządku portowego, a w szczególności statki, o których mowa w § 21 ust. 1;

4) statki przewożące ładunki niebezpieczne, zanieczyszczające lub nieodgazowane po ich przewozie;

5) statki pasażerskie podczas przewozu pasażerów, z wyjątkiem statków pasażerskich żeglugi śródlądowej na odcinku Trasa Zamkowa – Bulwar Chrobrego w porcie Szczecin;

6) statki wymagające asysty holowniczej;

7) statki wchodzące na doki lub wychodzące z nich - w zakresie manewrów wykonywanych na akwenach stoczniowych;

8) statki o długości całkowitej powyżej 75 m, które nie posiadają sprawnego steru strumieniowego lub napędu azymutalnego umożliwiających bezpieczne manewrowanie i cumowanie jednostki;

9) statki o długości całkowitej powyżej 75 m zawijające do portów w czasie obowiązywania restrykcji lodowych;

10) statki, których kapitanowie nie posiadają znajomości języka polskiego lub języka angielskiego w zakresie standardowych zwrotów porozumiewania się na morzu oraz znajomości Przepisów portowych.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust.1a w brzmieniu:

„1a. Zaleca się korzystanie z usług pilota kapitanom statków niepodlegających obowiązkowemu pilotażowi, którzy po raz pierwszy wchodzi/wychodzą do/z portów: Świnoujście, Szczecin, Police oraz portów Zalewu Szczecińskiego.”;

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3. Kapitan portu lub operator VTS może nakazać każdemu statkowi korzystanie z usług pilota, jeżeli uzna, że wymagają tego warunki bezpieczeństwa żeglugi.”;

3) w § 83 ust. 3 uchyla się;

4) w § 161 ust.1 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„ 9) uprawiania żeglugi w basenie Portu Zewnętrznego w Świnoujściu przez jednostki sportowo-rekreacyjne, kutry i łodzie rybackie oraz statki żeglugi pasażerskiej i wycieczkowej.” .

**§ 2.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2018 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

**Wojciech Zdanowicz**