



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/ZIU-I/02/09

Szczecin, dnia 15.05.2009 r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: roboty budowlane „Przebudowa Falochronu Wschodniego w Świnoujściu”.

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655 wraz z późniejszymi zmianami), wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 1 – W Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru robót rew. 11.02.2009 określone są wymagania sprzętowe jakie Inwestor stawia przyszłemu Wykonawcy. I tak w części ST-00.03 p.3.2, ST-00-05 p.3.2, ST-00-08 p.3 mowa jest o konieczności dysponowania przez Wykonawcę bazami (barkami) nurkowymi. Tylko w części ST-00.08 p.3 wymaganie to uszczegółowione jest do konieczności dysponowania przez Wykonawcę bazami nurkowymi pływającymi z własnym napędem. Proszę określić czy Inwestor dopuści do pracy specjalistyczne bazy (barki) nurkowe pracujące w asyście holownika (pchacza).

Odpowiedź nr 1 – Zamawiający dopuści do pracy specjalistyczne bazy nurkowe w asyście holownika posiadającego wymaganą kartę bezpieczeństwa żeglugi, nie dopuści natomiast pchacza. Będzie to uwarunkowane ujęciem tego sprzętu przez Wykonawcę w: Planie prac podwodnych, Planie bezpieczeństwa żeglugi i Planie BIOZ oraz uzyskaniem zatwierdzenia ww. dokumentów przez Inżyniera Kontraktu.

Przewodniczący Komisji

Jacek Cichocki