



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/ZIU-I/02/09

Szczecin, dnia 26.05.2009 r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie  
zamówienia publicznego

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: roboty budowlane „Przebudowa Falochronu Wschodniego w Świnoujściu”.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 223, poz. 1655 wraz z późniejszymi zmianami), wyjaśniam co następuje:

Zgodnie z punktem 14.1.1 SIWZ dla przetargu nieograniczonego na roboty budowlane „Przebudowa falochronu wschodniego w Świnoujściu” zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ j. n.:

**Pytanie nr 1.**

W Przedmiarze Robót w poz. 10 wyszczególniony jest element robót „Zabezpieczenie minerskie terenu prac” w ilości 45.000 m<sup>2</sup>. Prosimy o podanie szczegółowego zakresu prac przewidzianych do wykonania, który przewiduje Zamawiający. Czy zakres prac obejmuje tylko przeszukanie terenu pod przebudowę falochronu wschodniego w Świnoujściu na obecność niewypałów i niewybuchów bez ich usunięcia oraz likwidacji?

**Odpowiedź nr 1.**

Pozycja kosztorysu „Zabezpieczenie minerskie terenu prac” winna zawierać rezerwę finansową na pokrycie kosztu wydobycia i unieszkodliwienia pojedynczych sztuk niewypałów i niewybuchów, występujących na terenie budowy. Prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest znikome, gdyż teren ten został gruntownie rozpoznany w wyniku wieloletniego użytkowania falochronu i prowadzenia szeregu prac konserwacyjno remontowych. W przypadku odnalezienia większej ilości niebezpiecznych materiałów, koszt tych robót zostanie pokryty z rezerwy na roboty nieprzewidziane, co będzie wymagać wcześniejszej akceptacji Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego.

**Pytanie nr 2.**

W Przedmiarze Robót w poz. 12 wyszczególniony jest element robót „Transport urobku na odległość 15 km, na pole „D”. Czy możliwy jest odkład wyczerpanego urobku na wyznaczone przez Zamawiającego kłapowisko, a jeżeli tak to prosimy o podanie na jaką odległość konieczny byłby transport?

**Odpowiedź nr 2.**

Zamawiający nie dysponuje kłapowiskiem, na które mógłby zostać odłożony (zatopiony) urobek, wydobyty podczas prac refulacyjnych, związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

Wykonawca (armator statku), może zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębienia dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. Nr 22, poz.166), wystąpić we własnym zakresie o wydanie zezwolenia na usuwanie urobku do morza do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Wniosek ten winien zawierać między innymi raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia usuwania do morza urobku z pogłębienia dna na środowisko morskie wraz ze wskazaniem praktycznych działań mających na celu zmniejszenie ewentualnego niekorzystnego wpływu, z uwzględnieniem potencjalnego oddziaływania na obszary sieci Natura 2000.

**Pytanie nr 3.**

W Przedmiarze Robót w poz. 33 wyszczególniony jest element robót „Czyszczenie powierzchni betonowych przez strumieniowanie wodne wysokociśnieniowe – przygotowanie powierzchni nadwodnej falochronu pod remont”. Czy możliwe jest użycie wody morskiej do czyszczenia wysokociśnieniowym strumieniem powierzchni betonowych części nadwodnych falochronu przeznaczonych do naprawy?

**Odpowiedź nr 3.**

Zezwala się na użycie wody morskiej do czyszczenia podłoża metodą hydromonitoringu.

Przewodniczący Komisji

Jacek Cichocki