



## URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/37/17

Szczecin, dnia 24 października 2017 r

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Pełnienie funkcji Inżyniera Budowy dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających” nr ref. PO-II-370/ZZP-3/37/17 (dalej zwane „Zamówieniem”).**

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, uprzejmie informuję, iż w dniu 20 października 2017 roku wpłynęły do Zamawiającego pytania od wykonawcy, dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą PZP”) - z dnia 20 lipca 2017 r. - Dz.U. z 2017 r. poz. 1579, oraz pkt 15 części I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej zwanej „IDW”), uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

### 1) Pytanie nr 1

*W związku z treścią § 9 draftu Umowy (wynagrodzenie), ust. 3 lit. a), prosimy o potwierdzenie zamiaru Zamawiającego w zakresie płatności wynagrodzenia w następujący sposób:*

- 15% liczonego od 80% (I Część) wynagrodzenia brutto określonego w Umowie (I Część wynagrodzenia) po zakończeniu badań modelowych dla obu statków i dokonaniu ich odbioru przez Inżyniera Budowy,
- 10% liczonego od 80% (I Część) wynagrodzenia brutto określonego w Umowie po cięciu blach w odniesieniu do każdego ze statków i dokonaniu odbioru przez Inżyniera Budowy, razem 20% liczone od 80% wynagrodzenia,
- 12,5% liczonego od 80% (I Część) wynagrodzenia brutto określonego w Umowie po położeniu stępki w odniesieniu do każdego z wybudowanych statków i dokonaniu odbioru przez Inżyniera Budowy, razem 25% liczone od 80% wynagrodzenia,
- 10% liczonego od 80% (I Część) wynagrodzenia brutto określonego w Umowie po przeprowadzeniu wodowania w odniesieniu do każdego z wybudowanych statków i dokonaniu odbioru przez Inżyniera Budowy, razem 20% liczone od 80% wynagrodzenia,
- 20% wynagrodzenia brutto określonego w Umowie (II Część), po należyтым wykonaniu Umowy i wystawieniu przez Zamawiającego Protokołu Odbioru dla Raportu Końcowego.

*Pragniemy w tym miejscu zauważyć, iż o ile powyższe założenia są poprawne, Inżynier Kontraktu otrzyma aż 36% procent należnego mu wynagrodzeniu po zakończeniu całości inwestycji. W naszym przekonaniu są to warunki zdecydowanie niekorzystne, gorsze od tych, które proponuje się Wykonawcy, który dodatkowo uprawniony jest do otrzymania zaliczki w*

Strona 1 z 4



wysokości 10%. Mając na uwadze powyższe oraz zważywszy na fakt, iż koszty ponoszone przez zespół inżyniera będą proporcjonalne do czas trwania kontraktu prosimy z zmianę sposobu rozliczania Części I wynagrodzenia i rozliczanie go w ujęciu miesięcznym proporcjonalnie do czasu biegu świadczonych usług.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, iż nie dokonuje zmiany zapisów §9 ust. 3 ppkt „a)” wzoru Umowy. Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisami wskazanej regulacji, Inżynier otrzyma częściową płatność w kwocie nie większej niż 80% wynagrodzenia umownego w postaci należności proporcjonalnych do procentowego zaawansowania realizacji Kontraktu. Przedstawiony w pytaniu sposób dokonywania poszczególnych płatności wynagrodzenia (w ramach zapłaty I Części wynagrodzenia) uznać należy za nieprawidłowy. Poszczególne płatności w tym zakresie winny bowiem zostać zatem obliczone od całkowitej wartości wynagrodzenia należnego Inżynierowi za wykonanie Umowy, a nie wyłącznie od I Części wynagrodzenia. W związku z powyższym Zamawiający potwierdza, iż z tytułu zapłaty II Części wynagrodzenia (§9 ust. 3 ppkt „b)” wzoru Umowy), Inżynier otrzyma kwotę stanowiącą 20% wartości wynagrodzenia umownego.

#### **2) Pytanie nr 2**

*W związku z treścią § 9 draftu Umowy (wynagrodzenie), ust. 7, podstawą do wystawienia faktury VAT, opisanej w części I wynagrodzenia, o której mowa w ust. 3 pkt a), będzie wystawiony Protokół odbioru częściowego dla Kontraktu oraz wystawiony przez Zamawiającego Protokół Odbioru dla Raportu. Pragniemy zauważyć, iż czas wystawienia Protokołu odbioru częściowego nie jest w żaden sposób skorelowany z datą, w której Zamawiający wystawi Protokół Odbioru dla Raportu. Pozostawienie treści ust. 7, § 9 draftu Umowy w dotychczasowej treści, bez uzupełnienia jego treści o precyzyjne wskazanie jaki raport, wydany przez Inżyniera w jakiej dacie, itd. uniemożliwi Inżynierowi wystawienia faktury VAT i otrzymanie wynagrodzenia za wykonane usługi.*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający wyjaśnia, iż podstawę do wystawienia faktury VAT przez Inżyniera stanowić będzie spełnienie łącznie dwóch warunków: wystawienie Protokołu odbioru częściowego dla Kontraktu oraz wystawienie przez Zamawiającego Protokołu Odbioru dla Raportu. Wystawienie faktury VAT będzie zatem mogło każdorazowo nastąpić w przypadku, gdy wydany zostanie Protokół Odbioru dla Raportu obejmujący swoim zakresem ten okres realizacji Usług, w toku którego nastąpiło wystawienie Protokołu odbioru częściowego dla Kontraktu (tj. Protokół Odbioru dla Raportu wydany bezpośrednio po wystawieniu Protokołu odbioru częściowego dla Kontraktu).

#### **3) Pytanie nr 3**

*Zgodnie z treścią § 10 ust. 2 (odpowiedzialność Inżyniera i zabezpieczenie należytego wykonania umowy) Inżynier zwolni Zamawiającego, pracowników Zamawiającego i jego współpracowników, od wszelkich roszczeń związanych z jakimikolwiek kosztami, żądaniami i postępowaniami z tytułu szkód osobistych lub majątkowych poniesionych przez osoby trzecie, które powstały*

Strona 2 z 4



pośrednio lub bezpośrednio na skutek działania lub zaniechania ze strony Inżyniera. O ile zrozumiałym jest dla Inżyniera powyższy zapis w odniesieniu do sytuacji które zaistniały bezpośrednio na skutek działania lub zaniechania ze strony Inżyniera, o tyle niezrozumiałe jest żądanie, by dotyczyło to sytuacji w których zaistniały by one pośrednio na skutek działania lub zaniechania ze strony Inżyniera np. poprzez pracę pracowników Wykonawcy jednostek. Prosimy o usunięcie z treści § 10 ust. 2, słów: „pośrednio lub”.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający wyjaśnia, iż nie dokonuje zmiany §10 ust. 2 wzoru Umowy.

**4) Pytanie nr 4**

Zgodnie z treścią § 10 ust. 3 (odpowiedzialność Inżyniera i zabezpieczenie należytego wykonania umowy), Zamawiający w sposób bardzo restrykcyjny nałożył na Inżyniera kary umowne za każdą zwłokę w realizacji Umowy. Co więcej, zgodnie z treścią § 10 ust. 3 lit. c), Inżyniera zostanie obciążony karą umowną za każdy dzień zwłoki w wykonaniu jakichkolwiek zobowiązań Inżyniera wynikających z Kontraktu, należy w tym miejscu zauważyć, że Kontrakt to umowa z faktycznym Wykonawcą statków. Wobec faktu, że Inżynier nie jest stroną Kontraktu wnosimy o usunięcie zapisu według którego obowiązek zapłaty kary umownej przez Inżyniera wynika z obowiązków z umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą statków.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

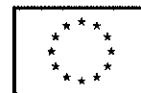
Zamawiający wyjaśnia, iż Inżynier zobowiązany pozostaje również do realizacji zobowiązań określonych w treści Kontraktu, w tym np. administrowanie i zarządzanie Kontraktem, rozliczanie Kontraktu (vide np. § 2 ust. 1 wzoru Umowy). Inżynier ponosić może odpowiedzialność wyłącznie za niewykonanie lub nienależyte wykonanie swoich zobowiązań wynikających z Kontraktu. Zamawiający informuje, iż nie dokonuje zmiany § 10 ust. 3 wzoru Umowy.

**5) Pytanie nr 5**

W związku z treścią § 11 (zawieszenie) w okresie zawieszenia, Inżynierowi przysługuje wynagrodzenie płatne za każdy miesiąc zawieszenia „w wysokości 1/3 wartości średniej arytmetycznej kwot zapłaconych przez Zamawiającego na rzecz Inżyniera - jako częściowe płatności w rozumieniu § 9 ust 3. lit. a) - przed datą zawieszenia wykonania umowy, wnioskujemy by wynagrodzenie w okresie zawieszenia było równe 1/3 wynagrodzenia będącego ilorzem wynagrodzenia określonego w § 9 ust 3. lit. a i liczby miesięcy trwania Umowy. Taki sposób obliczenia wynagrodzenia pozwoli Inżynierowi na pokrycie kosztów zespołu do czasu wznowienia usługi i uniezależni wysokość wynagrodzenia od dotychczas zrealizowanych płatności. Jak wskazuje nasze doświadczenie, Inżynier ponosi największe koszty w pierwszych trzech miesiącach od daty rozpoczęcia świadczenia usług.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający informuje, iż nie dokonuje zmiany §11 wzoru Umowy.



## 6) Pytanie nr 6

*Prosimy o potwierdzenie, iż wypłacone zgodnie z zapisami § 11 ust. 8, miesięczne wynagrodzenie nie pomniejszy wynagrodzenia należnego za wykonanie Części I oraz Części II Umowy.*

### **Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający potwierdza, iż wynagrodzenie w okresie zawieszenia, wypłacone zgodnie z zapisami § 11 ust. 8 wzoru Umowy, nie pomniejszy wynagrodzenia należnego za wykonanie Części I oraz Części II Umowy.

## 7) Pytanie nr 7

*Zgodnie z treścią § 20 (zmiany umowy), przewidziana została możliwość zmiany postanowień Umowy w sytuacjach enumeratywnie wskazanych w treści Umowy. Zamawiającemu zatem przysługuje możliwość zmiany terminu realizacji Umowy, wynikającej ze zmian terminu realizacji Kontraktu z Wykonawcą statków. Oznacza to, że termin realizacji Umowy może ulec wydłużeniu, co nie będzie skutkowało zmianą w zakresie wynagrodzenia Inżyniera, gdyż § 21 (zmiany wynagrodzenie Inżyniera) nie przewiduje takiej sytuacji. W związku z powyższym wnioskujemy o zmianę treści Umowy i wprowadzenie zapisów, które umożliwią Inżynierowi uzyskanie wynagrodzenia w wysokości będącej ilorzem wynagrodzenia określonego w § 9 ust 3. lit. a i liczby miesięcy trwania Umowy.*

### **Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający informuje, iż nie dokonuje zmiany zapisów §20 i §21 wzoru Umowy.

Z poważaniem,  
z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

*Zenon Kozłowski*  
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

