



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/59/17

Szczecin, dnia 22 marca 2018 r.

dotyczy:

postępowania nr PO-II-370/ZZP-3/59/17 w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. „Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”

ZMIANA TREŚCI Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”)

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.) oraz na podstawie rozdziału X ust. 2 SIWZ oświadczam, że Zamawiający zmienia treść SIWZ, w sposób niżej opisany:

1. W Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych W.10.07.00 – Przebudowa istniejącego i budowa nowego docelowego oznakowania nawigacyjnego, znajdujących się w Załączniku nr 2 do Programu Funkcjonalno – Użytkowego (stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ), w punkcie 5 („Wykonanie Robót”) dodaje się podpunkt 5.6 („Wymagania dotyczące systemu hydrometeorologicznego”) o następującej treści:

„5.6. Wymagania dotyczące systemu hydrometeorologicznego

W ramach rozbudowy i modernizacji istniejącego systemu hydro-meteo użytkowanego przez Urząd Morski w Szczecinie przewiduje się:

1. Dostawę serwera w obudowie rack 19”, maksymalna wysokość 2U, z zestawem szyn, ramion na kable:
 - minimum 24 sloty na pamięci RAM,
 - minimum 12 kieszeni typu Hot-Plug 3,5 cala ATA, SAS, NLSAS, SSD SATA oraz SSD SAS,
 - minimum 1 procesor dziesięciordzeniowy, x86-64 bit,
 - pamięć RAM minimum 32GB RAM, 2400Mhz,

Strona 1 z 8

„Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”. Projekt nr POIS.03.02.00-00-0012/17



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



- płyta główna umożliwiająca instalację co najmniej 2 procesorów, wykonana i zaprojektowana przez producenta, posiadająca co najmniej 3 porty USB3.0/2.0, w tym co najmniej jeden z przodu obudowy, co najmniej 3 złącza PCI-E 3.0,
- sprzętowy kontroler dysków, serial ATA, SAS, SSD, SED, macierzowy raid 0,1,5,10,50,60, pamięć cache 1GB, transfer 12GB/s, wspierane systemy Windows, Linux, Vmware,
- minimum 2 dyski SSD 480GB, SATA 6GB/s, Hot-Plug,
- minimum 6 dysków 4TB 3,5", SATA 6GB/s 7200obr/min, Hot-Plug,
- napęd optyczny DVD-RW,
- Interface sieciowe min 2xRJ-45, GbE+2 x SFP+, 10GbE zintegrowane,
- 2 redundantne zasilacze min 750W „hot-swap”,
- wspierane systemy operacyjne: Microsoft Windows Server, Canonical Ubuntu, Red Hat Enterprise Linux (RHEL), SUSE Linux Enterprise Server (SLES), Oracle Solaris, VMware, Citrix XenServer.

Serwer musi być wyposażony w sprzętowe rozwiązanie zdalnego zarządzania, pochodzące od producenta serwera, niezależne od systemów operacyjnych, posiadające dedykowane złącze RJ-45, umożliwiające zdalny dostęp do graficznego interfejsu Web karty zarządzającej, zapewniające przynajmniej następujące funkcjonalności:

- monitorowanie i konfiguracja podstawowych parametrów przez IPMI,
- możliwość zdalnego włączenia/wyłączenia/restartu serwera poza systemem operacyjnym,
- dostęp przez sieć do konsoli systemu operacyjnego lub jego środowiska graficznego,
- podgląd logów sprzętowych serwera,
- dołączanie wirtualnych obrazów dysków (montowanych jako ISO z komputera klienta) z możliwością bootowania z takiego urządzenia,
- rozwiązanie musi być dostarczone wraz z niezbędnymi licencjami umożliwiającymi pracę zdalną na serwerze (wirtualny KVM) z użyciem przeglądarki internetowej; licencja musi zawierać pełną możliwość zdalnego podłączenia napędów wirtualnych typu: FDD, CD/DVD, pamięć USB oraz wirtualnych folderów.

System operacyjny Windows Server 2012/2016 Standard, wersja językowa PL64bit lub równoważny, dołączony nośnik z oprogramowaniem.

Wymagana Deklaracja Zgodności CE.

Serwer wraz z dodatkowym wymaganym wyposażeniem musi pochodzić od jednego producenta, dodatkowe wyposażenie rekomendowane przez producenta serwera.

Wymagana dostawa kabli sieciowych CAT6, min. 10 m długości w ilości 10 sztuk do portów Ethernet 10/100/1000 oraz karty zarządzającej serwera.

Gwarancja realizowana w siedzibie klienta z czasem reakcji serwisu producenta w następnym dniu roboczym, gwarancja przedawaryjna na procesor, pamięć, dyski twarde.

Całość objęta gwarancją producenta serwera na podanych powyżej warunkach serwisowych. Gwarancja na zachowanie uszkodzonych dysków twardych w razie wymiany gwarancyjnej.

2. Dostawę przemysłowego, zarządzalnego modemu GPRS klasy M1000Pro Robustel lub kompatybilnego do transmisji danych z istniejących sensorów.



3. Wykonanie oprogramowania hydro-meteo.

Zamawiający przewiduje, że Wykonawca wykona specjalne oprogramowanie do akwizycji danych z sensorów, ich przetwarzania, archiwizacji i prezentacji na stronach intranetowych Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Oprogramowanie hydro-meteo powinno pozwolić na:

- odbiór danych z istniejących ok. 20 terenowych stacji pomiarowych mierzących kierunki i siłę wiatru, poziom wody, ciśnienie atmosferyczne, temperaturę wody i powietrza, zasolenie, prędkości prądu wody z sond Dopplera, łącznie ponad 100 sensorów,
- łatwe dodanie nowych stacji i sensorów,
- klasyfikację odbieranych danych pod względem typu sensora, sposobu przesyłania danych (GPRS, LAN, serial - telnet, tekst, OPC, NMEA),
- kalibrację, konwersję na odpowiednie jednostki, nadanie nazw hierarchicznych,
- przygotowanie do archiwizacji i archiwizacja danych w profesjonalnej bazie danych,
- prezentację odebranych, skalibrowanych i skonfigurowanych danych z sensorów hydro-meteo na stronie intranetowej Urzędu Morskiego w Szczecinie z uwzględnieniem specyfiki rodzajów sensorów.

Wykonany zostanie plugin (dodatek) do arkusza kalkulacyjnego MSEXCEL lub równoważnego, w szczególności odnośnie formatu zapisu do pliku.

Plugin ma pozwolić na dostęp niezaawansowanym użytkownikom do zasobów archiwalnych z bazy danych hydro-meteo wyselekcjonowanych pod względem nazwy, zakresu dat oraz ich zapis do arkusza kalkulacyjnego.

Wykonany zostanie moduł administracyjny, który pozwoli na swobodną konfigurację systemu, w szczególności wybór stacji i sensorów do przetwarzania, wybór podstawowych protokołów transmisji danych z sensorów różnych typów i producentów, kalibrację sensorów, nadawanie nazw, jednostek, dodawanie nowych sensorów itp.

Konfigurator bazy danych pozwalający na wybór danych do archiwizacji, częstość zapisu, chwilową dezaktywację wybranych sensorów itp.

Konfigurator strony intranetowej, pozwalający administratorowi na wybór listy sensorów do prezentacji, nadanie im alternatywnych nazw przyjaznych dla użytkownika, podstawową konfigurację wykresów historycznych, tabel, kolorów, znaczników itp.

Konfigurator powinien być obsługiwany przez przeszkolonego administratora, ale bez znajomości zaawansowanych technik programistycznych.

4. Informacje dot. Projektu.

Wykonawca dostarczy odpowiednie oprogramowanie wraz z licencjami niezbędne do działania systemu, a więc profesjonalną bazę danych wraz z narzędziami, oprogramowanie serwerowe do wyświetlania grafiki internetowej i stron internetowych.

Wykonawca przeniesie prawa autorskie do wykonanego oprogramowania hydro-meteo na Urząd Morski w Szczecinie.

Strona 3 z 8

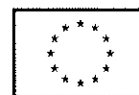
„Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”. Projekt nr POIS.03.02.00-00-0012/17



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia ograniczeń licencyjnych na ilość sensorów, użytkowników, okres pracy itp.

Nie przewiduje się generalnej wymiany istniejącego sprzętu pomiarowego, tym niemniej Zamawiający oczekuje dostawy n/w sprzętu którym zastąpi sprzęt starszy niż 5 lat i uszkodzony:

- sonda hydrostatyczna SG-25 APLISENS o zakresie 0-3m, 4-20mA lub równoważna z sondami używanymi w systemie hydro-meteo Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z kablem 4 m – 5 sztuk,
- wiatromierz ultradźwiękowy GILL Instruments klasy Wind Observer lub równoważny pod względem klasy, dokładności i możliwości pomiarowych – 2 sztuki (zastąpi wiatromierze mechaniczne) wraz z osłoną zabezpieczającą przed ptakami morskimi,
- sensor zasolenia (przewodności) typ GLI 3726E2T Electrodeless Conductivity Sensor do posiadanego urządzenia E53A4A1N firmy GLI International

Po przystąpieniu Wykonawcy do realizacji umowy w sprawie zamówienia, Zamawiający udostępni wszystkie szczegółowe dane techniczne istniejącego systemu oraz precyzyjnie określi wymagania w zakresie szczegółów technicznych, np. wyglądu stron intranetowych, formatu danych itp.

Zamawiający udostępni kartę GSM w taryfie telemetrycznej do modemu GPRS oraz wskaże pomieszczenie do instalacji serwera.

Wykonawca udzieli gwarancji na działanie systemu hydro-meteo, bazy danych i prezentacji intranetowej w zakresie objętym Zamówieniem zgodnie z Kontraktem.

Po zakończeniu projektu, Wykonawca przeszkoli wybrane osoby w zakresie obsługi administracyjnej i działania oprogramowania systemu hydro-meteo”.

2. W Załączniku do Kontraktu - Karcie Gwarancyjnej, stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ, w § 4 ust. 1 lit. A., podpunkt b), o treści:

„b) wszystkie wady i usterki kabla VTS i kabla identyfikacyjnego, powodujące niewłaściwe funkcjonowanie Radarowego Systemu Zarządzania i Kontroli Ruchu Statków na torze wodnym Świnoujście-Szczecin, stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa żegluga;”

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„b) wszystkie wady i usterki kabla VTS i kabla identyfikacyjnego, powodujące niewłaściwe funkcjonowanie Radarowego Systemu Zarządzania i Kontroli Ruchu Statków na torze wodnym Świnoujście-Szczecin, stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa żegluga oraz wszystkie wady i usterki systemu RTK;”

3. W Załączniku do Kontraktu - Karcie Gwarancyjnej, stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ, w § 4 ust. 1 lit. A., podpunkt c), o treści:

„c) wszystkie wady i usterki kabli zasilających urządzenia nawigacyjne, powodujące niewłaściwe świecenie/brak świecenia świateł nawigacyjnych;”

Strona 4 z 8

„Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”. Projekt nr POIS.03.02.00-00-0012/17

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„c) wszystkie wady i usterki kabli zasilających urządzenia nawigacyjne, powodujące niewłaściwe świecenie/brak świecenia świateł nawigacyjnych oraz wszystkie wady i usterki systemu hydrometeorologicznego;”

4. W Załączniku do Kontraktu - Karcie Gwarancyjnej, stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ, w § 4 ust. 1 lit. A., dodaje się podpunkt e), o treści:

„e) wszystkie wady i usterki serwera systemu hydrometeorologicznego”

5. W Załączniku do Kontraktu - Karcie Gwarancyjnej, stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ, w § 4 ust. 1, tabela, o treści:

	Rodzaj Awarii / wady lub usterki	Wymagany czas reakcji od powiadomienia		Powiadomienie
1.	Awarii wskazane w pkt A podpunkt a) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	24 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta.
		Określenie sposobu naprawy	10 dni	
		Całkowite usunięcie Awarii	30 dni <i>lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym</i>	
2.	Awarii wskazane w pkt A podpunkt b) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	6 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta.
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	12 godz.	
		Usunięcie Awarii w sposób zabezpieczający prawidłowe funkcjonowanie Systemu VTS	36 godz. <i>lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym</i>	
3.	Awarii wskazane w pkt A podpunkt c) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	6 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	12 godz.	
		Całkowite usunięcie Awarii	36 godz. <i>lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym</i>	
4.	Awarii wskazane w	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	24 godz.	Kierownik

	pkt A podpunkt d) powyżej	Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	3 dni	Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta
		Całkowite usunięcie Awarii	5 dni lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	
5.	Inne wady	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	48 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	7 dni	
		Całkowite usunięcie wady	30 dni lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	

otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

	Rodzaj Awarii / wady lub usterki	Wymagany czas reakcji od powiadomienia		Powiadomienie
1.	Awarie wskazane w pkt A podpunkt a) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	24 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta.
		Określenie sposobu naprawy	10 dni	
		Całkowite usunięcie Awarii	30 dni lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	
2.	Awarie wskazane w pkt A podpunkt b) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	6 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta.
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	12 godz.	
		Usunięcie Awarii w sposób zabezpieczający prawidłowe funkcjonowanie Systemu VTS lub systemu RTK	36 godz. lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	
3.	Awarie wskazane w pkt A podpunkt c) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	6 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	12 godz.	



		Całkowite usunięcie Awarii	36 godz. lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	przez Gwaranta
4.	Awarye wskazane w pkt A podpunkt d) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	24 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	3 dni	
		Całkowite usunięcie Awarii	5 dni lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	
5.	Awarye wskazane w pkt A podpunkt e) powyżej	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	W tym samym dniu roboczym	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę wskazaną przez Gwaranta
		Określenie sposobu naprawy	W następnym dniu roboczym	
		Całkowite usunięcie Awarii	7 dni lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	
6.	Inne wady	Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia	48 godz.	Kierownik Zamawiającego powiadamia właściwą osobę
		Lokalizacja uszkodzenia i określenie sposobu naprawy	7 dni	
		Całkowite usunięcie wady	30 dni lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym	

6. Do Programu Funkcjonalno – Użytkowego (stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ), do Dokumentów do części III PFU (zip), Zamawiający dołącza załącznik nr 11:

Wyciągi z protokołów z przeglądów okresowych z opisem technicznym dalb (zip).

Powyższe zmiany nie powodują zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz
Wojciech Zdanowicz

Strona 7 z 8

„Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”. Projekt nr POIS.03.02.00-00-0012/17