



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/59/17

Szczecin, dnia 26 marca 2018 r.

dotyczy:

postępowania nr PO-II-370/ZZP-3/59/17 w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn. „Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach Modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”

ZAWIADOMIENIE O ZŁOŻENIU ODWOŁANIA ORAZ

WEZWANIE DO PRZYSTĄPIENIA DO POSTĘPOWANIA ODWOŁAWCZEGO

Działając na podstawie art. 185 ust 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej Ustawą Pzp Zamawiający zawiadamia, że dniu 26 marca 2018 r. zostało wniesione odwołanie przez :

Polski Związek Pracodawców Budownictwa
ul. Kaliska 23 lok U4
02-316 Warszawa

Treść odwołania w załączeniu.

Mając na uwadze powyższe oraz zgodnie z art. 185 ust 1 ustawy Pzp, Zamawiający wzywa Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

Zgodnie z art. 185 ust. 2 ustawy Pzp Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje. Zgłoszenie przystąpienia doręcza się Prezesowi Izby w formie pisemnej lub elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym z pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, a jego kopię przesyła się Zamawiającemu oraz Wykonawcy wnoszącemu odwołanie.

Zgodnie z art. 185 ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawcy, którzy przystąpili do postępowania odwoławczego, stają się uczestnikami postępowania odwoławczego, jeżeli mają interes w tym, aby odwołanie zostało rozstrzygnięte na korzyść jednej ze stron.

D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz

Strona 1 z 1

„Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m”. Projekt nr POIS.03.02.00-00-0012/17



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności

