

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

**Opis przedmiotu zamówienia**

Symbol kategorii CPV dla zamówienia:

79952000-2 Usługi w zakresie organizacji imprez

92000000-1 Usługi rekreacyjne, kulturalne i sportowe

79342200-5 Usługi w zakresie promocji

Przedmiotem zamówienia są:

**Przeprowadzenie działań promujących Projekt pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet III. Działanie 3.2.**

Informacje ogólne:

Głównym celem działań informacyjnych i promujących Projekt prowadzonych przez beneficjentów jest zwiększenie świadomości opinii publicznej na temat udziału środków Unii Europejskiej w projektach realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ponadto, celem takich działań jest zwiększenie poziomu wiedzy opinii publicznej na temat celów i korzyści wynikających z realizacji projektów w ramach POIiŚ, istotnych dla zwiększenia konkurencyjności kraju i regionów.

Wykonawca będzie prowadził działania informacyjne i promujące Projekt zgodnie z zakresem działań podanym w SIWZ oraz zgodnie z aktualnymi wytycznymi, zawartymi w „Podręczniku wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji” umieszczonymi na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow/>.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za informowanie o tym, że wszystkie działania podjęte w ramach Projektu są współfinansowane ze środków Funduszu Spójności UE; Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko. Oznacza to, że wszystkie publikacje, w tym ogłoszenia i artykuły prasowe, jak również informacje przekazywane podczas konferencji, muszą podkreślać rolę Unii Europejskiej we współfinansowaniu Projektu ze środków Funduszu Spójności.

Działania promocyjne muszą być prowadzone zgodnie z Umową o dofinansowanie podpisaną z Centrum Unijnych Projektów Transportowych dnia 19 maja 2017 r, dla inwestycji pn. Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających” realizowanej w

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

## SIWZ - Część III Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (umowa nr POIS.03.02.00-00-0008/17).

### Lokalizacja i zakres przestrzenny projektu:

Projekt nie ma charakteru infrastrukturalnego – jego produkty nie mają charakteru wbudowanych. Istotnym z punktu widzenia projektu jest określenie obszaru eksploatacji projektu.

Produkty inwestycji – wielozadaniowe jednostki pływające - będą eksploatowane na obszarach właściwości terytorialnej Urzędów Morskich w Szczecinie i w Gdyni, jak również w razie potrzeb na całym akwenie Morza Bałtyckiego.



### **Obszar eksploatacji jednostek pływających**

Zakres inwestycji obejmuje budowę dwóch wielozadaniowych jednostek pływających, umożliwiających realizację zadań własnych organów administracji morskiej w zakresie szerszym w stosunku do obecnych realnych możliwości.

Produkty inwestycji będą eksploatowane na obszarach właściwości terytorialnej Urzędów Morskich w Szczecinie i w Gdyni, jak również w razie potrzeb na całym akwenie Morza Bałtyckiego.

Jednostki pływające pozostające w gestii Urzędów Morskich będą umożliwiały realizację niezbędnych czynności związanych z utrzymaniem torów podejściowych, monitorowaniem i

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

## SIWZ - Część III Opis Przedmiotu Zamówienia

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

utrzymaniem właściwej głębokości technicznej torów, usuwaniem skutków zapiaszczenia, monitoringiem i usuwaniem przeszkód nawigacyjnych, obsługą oznakowania nawigacyjnego oraz działaniami związanymi z utrzymaniem bezpieczeństwa, zapewnieniem przestrzegania prawa oraz ochrony środowiska morskiego poprzez przeciwdziałanie występowaniu sytuacji awaryjnych.

### Obszar oddziaływania projektu:

Projekt oddziałuje głównie na dostępność portów dla różnych użytkowników, co przekłada się na znaczenie i wykorzystywanie portów morskich.

Inwestycja ma strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju (zapewnia dostęp do portów morskich o podstawowym znaczeniu dla gospodarki) i jest zgodny z II priorytetem strategicznym SRK: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej” oraz trzecim celem horyzontalnym NSRO: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski”.

Nowe wielozadaniowe jednostki pływające zapewnią bezpieczeństwo żeglugi, oraz wypełnianie wymagań międzynarodowych, wpływając na zwiększenie zainteresowania portami wśród armatorów zagranicznych i krajowych, a także na poszerzenie oferty turystycznej.

### Cele bezpośrednie projektu:

1. Poprawa stanu technicznego elementów systemu obsługi urządzeń nawigacyjnych na podejściach prowadzących do kluczowych portów w kraju,
2. Zwiększenie zdolności przeciwdziałania zagrożeniom związanym ze wzrastającym obrotem drogą morską surowcami energetycznymi,
3. Zwiększenie stanu bezpieczeństwa w transporcie morskim dla wszystkich użytkowników na torach wodnych zapewniających dostęp do kluczowych portów morskich.
4. Podniesienie atrakcyjności polskich portów morskich, o podstawowym znaczeniu dla polskiej gospodarki morskiej, poprzez modernizację i rozbudowę infrastruktury dostępu do nich od strony morza i lądu. Dzięki temu projekt przyczynia się do wypełnieniu założeń strategii rozwoju portów morskich.
5. Wzrost konkurencyjności Polski i jej dobrego wizerunku w dziedzinie transportu morskiego. Nowoczesne i atrakcyjne dla użytkowników porty na Bałtyku przyczynią się do rozwoju Polski północnej, jej rozwoju gospodarczego w perspektywie wieloletniej dzięki efektywnym powiązaniom transportowym z resztą Europy i świata, zwiększeniu obrotów handlowych.
6. Utrzymanie i rozwój morskiego prestiżu miast: Szczecina, Świnoujście, Gdańsk i Gdyni.
7. Zwiększenie efektywności pozostałych projektów realizowanych w tym obszarze, służących polepszeniu parametrów portów i wzrostowi ich atrakcyjności.

### Cele pośrednie:

1. wzrost zaufania armatorów;
2. lepsze wykorzystanie infrastruktury portowej;

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

3. zapobieganie ograniczeniom działalności gospodarczej portów oraz przedsiębiorstw z nimi związanych, a co za tym idzie utrzymanie, a nawet zwiększenie poziomu zatrudnienia w firmach portowych i około portowych, jak również wpływów do budżetu państwa;
4. utrzymanie w eksploatacji i podniesienie jakości infrastruktury hydrotechnicznej w transportowej strukturze sieci TEN-T, co ma istotne znaczenie dla podtrzymania konkurencyjności całego regionu północnego Polski;
5. poprawa ruchu drogowego poprzez jego odciążenie, poprawę bezpieczeństwa ekologicznego, redukcję ilości emisji związków zanieczyszczających powietrze i gazów powodujących efekt cieplarniany w transporcie morskim.

Powyższe cele wpisują się w pełni w założenia strategii rozwoju kluczowych portów. Realizacja zadań przewidzianych w projekcie pozwoli na dostosowanie portów do realiów rynkowych i wymagań bezpieczeństwa żeglugi, a więc projekt obejmuje swoim zasięgiem obszar znacząco szerszy, niż omawiane, przedmiotowe przedsięwzięcie.

Klauzula społeczna

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Wykonawca zatrudni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666 z późn. zm.) osoby wykonujące obsługę administracyjną realizacji niniejszej umowy.
2. W terminie 7 dni od daty podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu oświadczenia o zatrudnianiu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w pkt. 1. Oświadczenie powinno zawierać w szczególności datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności określone w pkt. 1 wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy.
3. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie w terminie 7 dni do udokumentowania faktu zatrudniania na umowę o pracę wskazanych osób przez złożenie według wyboru Zamawiającego następujących dokumentów:
  - 3.1. poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umów o pracę osób wykonujących czynności o których mowa w pkt. 1. Kopie umów powinny być zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników (bez imion, nazwisk adresów numerów PESEL itd.);
  - 3.2. zaświadczenia właściwego oddziału ZUS, potwierdzającego opłacanie przez wykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
  - 3.3. poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczenia społecznego, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników
4. Dopuszcza się zmianę osób, o których mowa w pkt. 1 wykonujących przedmiot Zamówienia.
5. W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia stosunku pracy z osobami, o których mowa w pkt. 1 Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o tym

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

- fakcie w terminie 7 dni licząc od dnia, w którym nastąpiło rozwiązanie stosunku pracy.
6. Niedopełnienie przez Wykonawcę obowiązku zatrudniania na umowę o pracę osób wskazanych w pkt. 1 będzie uprawniało Zamawiającego do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 200 zł za każdy stwierdzony przypadek. Kara może być nakładana wielokrotnie, jeżeli Zamawiający podczas kontroli stwierdzi, że dana osoba w dalszym ciągu nie jest zatrudniona na umowę o pracę.
  7. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa powyżej traktowane będzie jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników wykonujących czynności, o których mowa w pkt. 1 na podstawie umowy o pracę i będzie uzasadniało naliczenie kary umownej zgodnie z pkt. 6.
  8. Obowiązki, o których mowa w punktach 1-7 mają zastosowanie również do Podwykonawców.

**Zakres działań promocyjnych obejmuje:**

Zakres zamówienia obejmuje opracowanie koncepcji kampanii, wdrożenie i koordynację wszelkich działań w jej ramach oraz przekazanie praw autorskich do wszystkich projektów przygotowanych w celu realizacji kampanii. Wykonawca zrealizuje kampanię na obszarze realizacji projektu zgodnie z opracowaną przez siebie strategią.

Opracowanie linii graficznej obejmuje swym zakresem m.in.:

- promocję bezpośrednią – regaty żeglarskie,
- materiały promocyjne wg listy zawartej w pkt. 2,
- konferencje,
- serwis WWW,
- kampanie w mediach społecznościowych,
- tablice informacyjne i pamiątkowe,
- produkcję filmu.

Wykonawca część pierwszej zamówienia, w terminie 14 dni od podpisaniu umowy opracuje wstępny scenariusz Regat, oraz harmonogram realizacji pozostałych działań informacyjno-promocyjnych wchodzących w skład danej części zamówienia, który przekaże Zamawiającemu do zatwierdzenia.

Pod pojęciem wstępnego scenariusza Regat rozumie się program przebiegu (plan) całej imprezy, w tym zawodów żeglarskich wraz z opisami poszczególnych działań, w tym ilość stanowisk wraz z ilością osób obsługi. Scenariusz powinien być spójny z zakresem prac przewidzianych do realizacji przez Wykonawcę oraz spójny z koncepcją imprezy.

Na podstawie wstępnego scenariusza Wykonawca części pierwszej zamówienia w terminie 30 dni od daty podpisania Umowy zobowiązany będzie do przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowego programu Regat i realizacji przedmiotu zamówienia.

Przy realizacji kampanii promocyjnej mogą być również wykorzystane zasoby fotograficzne posiadane przez Zamawiającego.

**Część pierwsza zamówienia:**

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

1. Promocja bezpośrednia – organizacja regat żeglarskich

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia promocji bezpośredniej polegającej na organizacji regat żeglarskich w ilości trzech zorganizowanych imprez, po jednej w każdym roku. Przy czym impreza oznacza jeden cykl składający się z czterech regat.

Wykonawca zapewni identyczne (monotypowe) żaglowe jachty regatowe, kilowych (one design) o długości całkowitej nie mniejszej niż 7 metrów z przeznaczeniem dla jednoczesnej żeglugi min 4 osób. Jachty muszą być wyposażone minimum w żagle podstawowe i jeden żagiel dodatkowy typu spiner lub genaker, z powierzchniami na burtach i żaglach możliwymi do udostępnienia na powierzchnie promocyjne Projektu oraz posiadające min. kategorię projektową jachtu CE: C

Wykonawca zapewni branding na jachtach poprzez naniesienie zatwierdzonego przez Zamawiającego ciągu logotypów (layoutu) na powierzchnię głównych żagli (co najmniej grot i spiner).

W ramach regat żeglarskich Wykonawca odpowiedzialny jest za zorganizowanie spotkań z publicznością i kibicami z wykorzystaniem narzędzi typu namiot edukacyjny oraz zorganizuje warsztaty ekologiczne i pokazy bezpieczeństwa w sposób angażujący uczestników i wykorzystujący nowoczesne multimedia. Regaty mają być zorganizowane kompleksowo. Wykonawca zapewni odpowiedni sprzęt, wykwalifikowanych instruktorów, pełną organizację wyścigów wraz z ogłoszeniem wyników, odpowiednie zabezpieczenie ratownicze. Wykonawca załatwia wszystkie sprawy formalne (pozwolenia, licencje) związane z organizacją regat.

Wykonawca zorganizuje regaty żeglarskie w czterech lokalizacjach na Wodach Morskich Wewnętrznych i Wodach Terytorialnych RP przy czym jedno regaty zostaną zorganizowane w Szczecinie lub Świnoujściu, jedno w Gdyni lub Gdańsku lub Sopocie. Miejsca organizacji pozostałych regat zostaną określone przez Zamawiającego na etapie ustalania harmonogramu organizacyjnego.

Termin realizacji regat powinien być odpowiednio dopasowany do sezonu żeglarskiego.

Wykonawca zapewni minimum 8 załóg na każde regaty.

**Nazwa wszystkich cykli regat ma nawiązywać do nazwy Projektu realizowanego przez Zamawiającego.**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia cateringu dla uczestników regat, podczas wszystkich regat, obejmującego co najmniej jeden ciepły posiłek obiadowy oraz ciepłe i zimne napoje. Catering powinien zostać przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. Wszystkie serwowane dania muszą być świeże i dostępne przez cały czas trwania imprezy. Organizacja pracy powinna gwarantować zachowanie bezpieczeństwa jakości zdrowotnej żywności a personel przestrzegać zasad higieny.

Wykonawca zapewni zaplecze techniczne i logistyczne oraz obsługę zapewniającą kompleksową realizację regat, jak również zaproponuje i zapewni sprawnie funkcjonujący sprzęt i infrastrukturę oraz osoby do ich obsługi, w tym m.in.:

- obsługę zespołu ratownictwa wodnego z ratownikiem medycznym,

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

- opiekę medyczną, straż pożarną
- komisję sędziowską,
- co najmniej 1 statek komisyjny
- co najmniej 2 łodzie techniczne typu RIB o wielkości minimum 6 m,
- obsługę techniczną z doświadczeniem w pracy przy regatach i obsłudze sprzętu,
- zorganizowanie biura zawodów, biura prasowego
- namiot lub namioty dla uczestników zapewniające miejsca siedzące w odpowiedniej ilości,
- bio-toalety lub dostęp do sanitariatów na miejscu rozgrywania regat,
- kosze na śmieci oraz wywóz nieczystości po zakończeniu imprezy

Zamawiający wymaga, by wszelki sprzęt techniczny był sprawny i dopuszczony do użytkowania, a jeśli wymagają tego przepisy prawa posiadać niezbędne certyfikaty i atesty.

W dniu organizacji imprez Wykonawca zobowiązuje się pozostać w pełnej dyspozycji Zamawiającego i wykonywać wszelkie czynności niezbędne do prawidłowego realizowania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest do pełnej obsługi części artystycznej zapewniając ciągłość przebiegu imprez.

**Wykonawca zobowiązany jest do organizacji imprez zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

**2. Materiały promocyjne**

Wykonawca zapewni materiały promocyjne dla uczestników konferencji, warsztatów, pokazów oraz cyklu regat.

Znakowanie przedmiotów (kombinacja logotypów, logo Zamawiającego, nazwa Projektu.) zgodne z aktualnymi zasadami promocji projektów dla beneficjentów POIiŚ. Technika znakowania (jeśli nie została określona przez Zamawiającego), miejsce umieszczenia znaków oraz ich wielkość, pozostają do uzgodnienia po wyłonieniu Wykonawcy.

**OPIS MATERIAŁÓW:**

- 2.1 Miniatura maszynowego telegrafu morskiego:  
Wymiary ok: Wysokość całkowita – 16cm (15cm bez rączki), średnica tarczy – 5cm, wysokość "nogi" – 9cm, waga ~ 250gr  
Ilość: 100 sztuk
- 2.2 Morski bulaj z szybą lustrzaną:  
Lustro bulaj. Iluminator wykonany z mosiądzu. Posiadający śruby motylki, które się odkręcają. Wymiary ok: średnica 29 cm, średnica lustra 18,5 cm  
Ilość: 100 sztuk
- 2.3 Przechyłomierz morski:  
Klinometr. Skala pomiaru: od -45 do +45 stopni

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

- Wymiary: ok 90 x 40 mm  
Ilość: 100 sztuk
- 2.4 Cyrkiel nawigacyjny:  
Przenośnik do pomiaru odległości na mapach. Wykonany z mosiądzu, w drewnianym pudełku lub etui.  
Ilość: 400 sztuk
- 2.5 Dzwon morski duże:  
dzwon okrętowy wykonany starannie z mosiądzu z plecioną ringabuliną.  
Wymiary ok: Średnica 14 cm, wysokość dzwonu 14,5 cm, wysokość z ramieniem 20,5 cm, długość ringabuliny 17,5 cm, wysokość całkowita 41 cm.  
Ilość: 100 sztuk
- 2.6 Dzwon morski małe:  
dzwon okrętowy wykonany starannie z mosiądzu z plecioną ringabuliną.  
Wymiary: Średnica 8 cm, Długość dzwonu 9 cm, Długość z ramieniem 13 cm.  
Ilość: 400 sztuk
- 2.7 Statkowe koło sterowe:  
Starannie wykonane z egzotycznego drewna i mosiądzu. Mosiężne okucia i środek z wypustkiem na wieloklin pozwalający zamontować je na łodzi.  
Wymiary ok: średnica 46 cm  
Ilość: 100 sztuk
- 2.8 Szplajs liny:  
Wykonany z mosiądzu. Wymiary ok. 10 cm.  
Ilość: 400 sztuk
- 2.9 Modele statku w butelce:  
Replika starego żaglowca, precyzyjnie wykonana przez modelarza i umieszczona w butelce, spoczywającej na drewnianej podstawie.  
Wymiar całości ok 24 cm x 12 cm x 5 cm.  
Wymiar statku wewnątrz ok 12 cm x 9 cm x 5 cm.  
Ilość: 100 sztuk
- 2.10 Sekstant:  
Profesjonalny sekstant, wykonany z ultra-odpornego tworzywa sztucznego. Posiadający regulację mikrometryczną lub szybką regulację przy pomocy noniusza. Mający lusterka z zabezpieczeniem, srebrny sztuczny horyzont, soczewki z kolorowym filtrem.  
Ilość: 40 sztuk
- 2.11 Model statku:  
Realistyczny model statku do samodzielnego montażu, posiadający cechy prawdziwej jednostki takie jak np. gruszka dziobowa, mostek kapitański, ruchomy

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

dźwig, ruchome płetwy sterowe, odbijacze, itp. Model ma posiadać otwierany luk pokładowy dzięki któremu można uzyskać dostęp do wnętrza kadłuba. Zbudowany z co najmniej 1000 elementów.

Wymiary: 55-60 cm długości, 10-15 cm, wysokość 15-20 cm

Kolorystyka realistyczna: kadłub granatowo-czerwony, nadbudówka biała, pokład szary.

Ilość: 250 sztuk

**2.12 Ulotka dot. floty Urzędów Morskich w Szczecinie i Gdyni:**

Zaprojektowanie, druk (w tym wydruk próbny) i dostawa ulotki informacyjnej dotyczącej Projektu oraz obecnej floty Urzędów Morskich w Szczecinie i Gdyni. Wykonawca będzie odpowiedzialny za przygotowanie koncepcji oraz zebranie materiałów, w szczególności wykonania zdjęć obecnie wykorzystywanego w Urzędach taboru pływającego.

Parametry ulotki:

- nakład: 1000 szt.
- format: A4, składany do formatu 100 x 210 mm, po obcięciu
- papier: kreda matowa 150 g/m<sup>2</sup>
- druk: dwustronny kolor 4 + 4

Ostateczny projekt graficzny ulotki zostanie przekazany Zamawiającemu do akceptacji.

**Termin wykonania dla pozycji 2.1 do 2.12: II kwartał 2018 roku.**

**2.13 Książki dotyczące floty UM Szczecin i Gdynia – bogato ilustrowana 2 tomowa publikacja o charakterze dokumentacyjno - albumowym.**

Tom I – dokumentujący historię jednostek pływających Urzędów Morskich w Szczecinie i Gdyni, ze szczególnym uwzględnieniem 100-lecia polskiej administracji morskiej przypadającego w 2018 roku.

- prezentujący obecną flotę Urzędów Morskich w Szczecinie i Gdyni, wraz ze szczegółowym omówieniem zadań, które wykonują
- szczegółowo omawiający zadania wykonywane przez jednostki Planeta i Zodiak z podkreśleniem potrzeby zastąpienia ich nowoczesnymi jednostkami wielozadaniowymi.

Tom II - obejmujący cały proces powstawania budowanych jednostek wielozadaniowych.

- relacjonujący realizację kolejnych etapów powstawania obu jednostek od momentu powstania koncepcji, projektu, przez budowę aż do prób morskich.

Obowiązki Wykonawcy:

- a) opracowanie koncepcji a następnie konspektu
- b) przygotowanie projektów okładki i layoutu sroska
- c) zebranie niezbędnych materiałów

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

- d) napisanie tekstów wraz z ich korektą
- e) wykonanie i obróbka zdjęć
- f) przygotowanie do druku (w tym: korekta techniczna wersji językowych, skład, łamanie)
- g) dostarczenie wersji elektronicznej do Zamawiającego i korekta po uwagach Zamawiającego
- h) dostarczenie wydruku kolorowego na zwykłym papierze
- i) uwzględnienie uwag Zamawiającego i ostateczna korekta
- j) uzyskanie ostatecznej akceptacji Zamawiającego.
- k) dostarczenie wydruku całości dokumentu (proof).
- l) dostarczenie wersji elektronicznej na nośniku danych cyfrowych uzgodnionym z Zamawiającym.

Minimalne założenia edytorsko-poligraficzne dla każdego tomu:

- nakład: 100 kompletów (200 szt).
- format: A4 w pionie (210 mm x 297 mm)
- Rozmiar projektu: 216 mm x 303 mm (wliczając 3 mm spadu)
- Zadruk: 4+4 pełnokolorowy dwustronny
- Gramatura okładki: 350 g
- Okładka – twarda w płótnie, z obwoluta kreda kolor 4+0 o szerokości skrzydełek min. 95 mm
- oprawa introligatorska, szyta nićmi
- Gramatura środka: 135 g/m<sup>2</sup>
- Środek - rodzaj papieru: kreda mat
- Liczba zdjęć dokumentujących (nieartystycznych): min. 100 szt
- stosunek zdjęć do tekstów: Tom I – 2:1, Tom II – 3:1

**Termin wykonania: Tom I - II kwartał 2018 roku, Tom II – II kwartał 2020 roku**

### 3. Konferencje prasowe

Wykonawca zorganizuje dwie konferencje prasowe dla około 100 osób, na temat realizacji rzeczowej i finansowej inwestycji. Czas trwania konferencji – około 90 minut. Miejsce konferencji pozostaje do decyzji Zamawiającego i znajdować się powinno w obrębie obszaru realizacji inwestycji. Konferencje należy zorganizować na pasażerskich promach morskich, umożliwiając oglądanie regat realizowanych w ramach niniejszego zamówienia. Scenariusz konferencji musi być uzgodniony z Rzecznikiem Prasowym Urzędu Morskiego w Szczecinie i z Inżynierem Kontraktu; winien być przygotowany z 30 dniowym wyprzedzeniem, a następnie przedłożony do akceptacji Zamawiającego.

Wykonawca przygotuje prezentacje multimedialne z uwzględnieniem elementów wizualizacji wymaganych według wytycznych umieszczonych na stronie www Programu Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) oraz zapewni sprzęt niezbędny do ich wyświetlenia (laptop, rzutnik, ekran itp.).

W spotkaniu wezmą udział przedstawiciele Zamawiającego, goście zaproszeni przez Zamawiającego, przedstawiciele mediów, a także inne osoby zainteresowane inwestycją. W obowiązkach Wykonawcy będzie zaproszenie mediów i innych, wskazanych przez Zamawiającego gości w formie papierowej, mailowej i ewentualnie telefonicznej.

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za przygotowanie nagłośnienia, prowadzenie konferencji, rejestrację fotograficzną, przygotowanie ścianki konferencyjnej, catering (ciepłe i zimne napoje, potrawy rybne na ciepło i zimno, kanapki, ciastka deserowe, owoce – dla ok. 100 osób).

Daty poszczególnych konferencji zostaną uzgodnione z Zamawiającym, z 30 dniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca prześle materiały z konferencji prasowych Zamawiającemu.

**Termin wykonania: II kwartał 2018 roku i II kwartał 2020 roku**

**4. Tablice informacyjne i pamiątkowe:**

- 4.1 Wykonawca zaprojektuje, wykona i zamontuje dwie tablice informacyjne i dwie pamiątkowe dla Projektu
- 4.2 Tablice muszą być wykonane z materiałów trwałych, tj. odpornych na warunki atmosferyczne, dzięki czemu zapewniona zostanie czytelność informacji oraz wysoki poziom estetyczny tablicy, co najmniej w okresie trwałości projektu (np. stal, blacha).
- 4.3 Wykonawca dostarczy oraz zamontuje wszystkie tablice w miejscach wskazanych przez Zamawiającego (na obszarze objętym realizacją projektu).
- 4.4 Wykonawca przedstawi projekty graficzne wszystkich tablic do akceptacji Zamawiającego.
- 4.5 Wszystkie uwagi Zamawiającego zgłoszone do przekazanych projektów muszą zostać uwzględnione przez Wykonawcę.
- 4.6 Wszelkie decyzje administracyjne niezbędne do montażu tablic pozostają po stronie Wykonawcy.

Wykonanie tablic zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji.

**Termin wykonania tablic informacyjnych/pamiątkowych: I kwartał 2018 roku/po zakończeniu Projektu**

**Część druga zamówienia**

**1. Strona www:**

Wykonawca zajmie się budową serwisu www mającego na celu informowanie o projekcie, postępie prac, organizowanych konferencjach, warsztatach, wydarzeniach; zawierającego zdjęcia i filmy dotyczące realizowanego Projektu. Wykonanie strony internetowej zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji. Strona powinna być umieszczona na serwerze www Wykonawcy, który zapewni również adres internetowy (domenę). Wykonawca zajmie się administracją i aktualizacją serwisu.

- 1.1 Projektem podstrony oraz jej administracją zajmie się wyłoniony Wykonawca.
- 1.2 Do ustalenia zostaje nazwa domeny internetowej.
- 1.3 Aktualizacja podstrony – co najmniej raz w miesiącu.

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

- 1.4 Podstrona będzie współadministrowana i współredagowana przez Zespół wyznaczony przez Zamawiającego z zapewnieniem możliwości wprowadzania zmian przez jego członków.
- 1.5 Zawarte w nich treści muszą być zgodne z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. nr 112, poz.1198 z późn. zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 2002 r. w sprawie Biuletynu Informacji Publicznej (Dz.U. nr 67, poz.619 z późn. zm.).
- 1.6 Wygląd podstrony pod względem graficznym, jak i tematyka oraz wszystkie inne informacje muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego przed ich opublikowaniem.
- 1.7 Elementy wizualizacji zgodne z zasadami promocji projektów dla beneficjentów POIiŚ, logo Urzędu Morskiego w Szczecinie, Nazwa Projektu oraz informacja o współfinansowaniu Projektu.
- 1.8 Proponowana tematyka strony:
  - historia, informacje o inwestycji,
  - informacja o UE, POIiŚ, CUPT, Urzędzie Morskim w Szczecinie i Gdyni
  - mapa z lokalizacją siedziby Zamawiającego (zwykła dynamiczna bez flash'a),
  - aktualności,
  - multimedia,
  - galeria,
  - kontakt,
  - link,
  - inne.
- 1.9 Wykonawca zapewni dodatkową, odpłatną, opiekę autorską w przypadku poważniej-szych zmian w serwisie zgłoszonych przez Zamawiającego po okresie obowiązywania umowy.

**Termin wykonania: I kwartał 2018 roku.**

Wymagania szczegółowe:

- A. Opracowanie layoutu strony internetowej dla Projektu.
  1. Layout strony internetowej powinien posiadać opcję przejścia w tryb dla osób niepełno-sprawnych.
- B. Implementację systemu służącego do dynamicznego zarządzania treścią strony.
  1. Panel administracyjny i CMS powinny umożliwiać w łatwy, szybki i intuicyjny sposób redagowanie treści zamieszczanych w witrynie, m. in. poprzez:
  2. narzędzie pozwalające na edycję i formatowanie treści, funkcjonujący analogicznie do interfejsu MS Word,
  3. możliwość zamieszczania na stronie plików tekstowych (np. pdf, doc), graficznych (np. jpg, png), filmowych, dźwiękowych oraz podmianę top banneru,
  4. możliwość ustawiania dat expiracji aktualności,
  5. możliwość kasowania/dodawania/zmiany miejsc podstron.
  6. Panel administracyjny powinien umożliwiać nadawanie wielopoziomowych uprawnień przez administratora głównego (w tym usuwanie blokad).
  7. Przedstawienie wszystkich modułów w sposób atrakcyjny wizualnie.

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

8. Dopuszczalne technologie wykonania systemu CMS: XHTML, XML, PHP, FLASH, MySQL, JavaScript.
- C. Realizacja wszystkich funkcji powinna odbywać się poprzez każdą popularną przeglądarkę internetową.
- D. Witryna powinna być w pełni skalowalna i poprawnie wyświetlana w rozdzielczości ekranu nie mniejszej niż 1024x768 pikseli oraz powinna być dostępna dla urządzeń mobilnych.
- E. Zabezpieczenie strony internetowej przed nieuprawnionym dostępem i atakami typu DDos.
- F. Zaprojektowana strona internetowa powinna stanowić rozwiązanie autorskie Wykonawcy, który udzieli Zamawiającemu bezterminowej licencji.

## 2. Kampania w mediach społecznościowych:

Wykonawca przeprowadzi kampanię w 3 mediach społecznościowych i/lub „streamingowych” z wykorzystaniem popularnych serwisów o zasięgu min. europejskim.

Do zadań wykonawcy należeć będzie:

- założenie profili na portalach
- prowadzenie działań Low Activities (pisanie postów, zamieszczanie zdjęć, filmów, itp.)
- moderowanie komentarzy w serwisie oraz profili w social media – codzienna kontrola zamieszczanych komentarzy, usuwanie komentarzy niezgodnych z regulaminem
- obsługa dziennikarska, fotograficzna i video wybranych wydarzeń związanych z realizacją Projektu jak również z działaniami informacyjno-promocyjnymi (np. regaty, konferencje), polegająca na wysłaniu dziennikarza i fotoreportera lub dziennikarza i operatora na wybrane wydarzenie. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o potrzebie obsługi dziennikarskiej i fotograficznej najpóźniej na dzień przed wydarzeniem
- przygotowywanie miesięcznych raportów z przeprowadzonych działań
- zapewnienie niezbędnego sprzętu dla swoich pracowników w całym okresie wykonywania umowy, ze szczególnym uwzględnieniem organizowanych regat oraz konferencji prasowych i prowadzeniem działań na terenie Zamawiającego oraz Wykonawcy Projektu pn „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”.

**Termin wykonywania: od I kwartał 2018 roku do II kwartał 2020.**

## 3. Produkcja filmu dokumentalnego:

Produkcja filmu dokumentującego realizację Projektu, od etapu planowania, przez projektowanie, budowę, próby morskie, aż po oddanie jednostek do użytku, wg scenariusza przedstawionego przez Wykonawcę a zaakceptowanych przez Zamawiającego. Film powinien być nagrany w jakości Full HD a jego długość nie powinna przekraczać 60 minut. Do w/w filmu Wykonawca musi nagrać ok. 20 sekundową reklamę („zajawkę”) wg scenariusza Wykonawcy zatwierdzonego przez Zamawiającego, oraz kilkuminutowy film ukazujący całość prac budowy jednostki w przyspieszonym tempie.

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

Wykonawca zapewni wysoką jakość produkcji zarówno od strony merytorycznej (wykorzystanie przy produkcji specjalistów-doradców: m.in. projektantów, inżynierów okrętownictwa, budowniczych statków) i produkcyjnej (jakość Full HD).

Wykonawca zapewni również profesjonalne zdjęcia lotnicze wykonane z zapewnieniem najwyższej jakości obrazu, prezentujące obiekty objęte Projektem (np. kamerę umieszczoną na dronie, w celu nakręcenia ujęć z powietrza). Zdjęcia mają być wykorzystane w filmie.

### 3.1 Ogólne parametry materiałów filmowych:

- A. film kolorowy,
- B. czas trwania filmu (jeden film dokumentalny o długości do 60 min., 20 sek. spot,)
- C. oprawa graficzna filmu 2D, 3D
- D. format Full HD (16:9) – przekonwertowany do wersji pozwalającej na zapis na DVD oraz przekonwertowany do wersji umożliwiającej zamieszczenie filmów w telewizji publicznej i na stronach internetowych,
- E. podkład muzyczny skomponowany na potrzeby filmu lub zakupiony z dostępnych źródeł/baz danych powinien być spójny z prezentowanym materiałem filmowym. Ścieżkę dźwiękową należy zakupić wraz z licencją pozwalającą na nieograniczoną emisję w telewizji i Internecie. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu oświadczenie o nabyciu praw do użycia wybranego przez Zamawiającego fragmentu muzycznego do produkcji filmu.
- F. realizacja lektora oraz przygotowanie tekstu lektorskiego (w języku polskim) - Wykonawca zapewni udział lektora, który wejdzie w rolę komentatora treści nagrania. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ostatecznego wyboru głosu lektora z pośród co najmniej 3 próbek dostarczonych przez Wykonawcę.
- G. animowana czołówka,
- H. ilość dni zdjęciowych zależna od ustalonego scenariusza
- I. zdjęcia do filmu będą realizowane zarówno w pomieszczeniach jak i w plenerze. Należy uwzględnić również możliwość wykonania zdjęć w studio (w zależności od scenariusza). Przewidywane miejsca realizacji zdjęć to miejsce wykonywania inwestycji oraz siedziba Zamawiającego.
- J. w cenie usługi Wykonawca zapewni opracowanie scenariusza.
- K. w cenie usługi Wykonawca zapewni: montaż, profesjonalne oświetlenie, udźwiękowanie, przygotowanie wizażowe bohaterów (makijaż), efekty specjalne, opracowanie graficzne, transport, nośniki, digitalizację.
- L. Dopuszcza się wykorzystanie w produkcji filmu zakupionego materiału filmowego, gdy trudno będzie wykonać pożądane w filmie ujęcia, pod warunkiem zachowania integralności całości filmu; zakupiony materiał filmowy nie może stanowić więcej niż 5% całości filmu dokumentalnego.
- M. Czołówka i tyłówka filmu musi zawierać informacje o nawie Projektu oraz dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, zgodnie z wytycznymi POIiŚ.

Wykonawca dostarczy zapis całego zarejestrowanego materiału i gotowych filmów na nośnikach cyfrowych w dwóch egzemplarzach (oryginał i kopia). Ilość nośników będzie uzależniona od objętości zapisanego materiału. Wykonawca ma obowiązek przekazać na odpowiednio dużych nośnikach pamięci wszystkie robocze pliki filmowe z prac

**SIWZ - Część III**  
**Opis Przedmiotu Zamówienia**

Nazwa zamówienia: : „**Działania informacyjno – promocyjne dla Inwestycji pod nazwą: Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających**”.

w rozszerzeniach umożliwiających dalsze prace montażowe i edycyjne; Zamawiający będzie miał pełne prawa autorskie do korzystania z tych filmów.

Ponadto filmy dokumentalne zostaną dostarczone Zamawiającemu na nośnikach umożliwiających emisję w TV na kasecie HDCam i Digital Betacam oraz dwóch nośnikach pamięci typu pendrive lub dysk zewnętrzny SSD.

Dodatkowo Wykonawca dostarczy kopie (w ilości 150 sztuk) filmu na płycie DVD z nadrukiem w pudełku wraz z okładką (zaakceptowane przez Zamawiającego), oraz (100 sztuk) na cyfrowym nośniku danych typu pendrive, przy czym nośnik ten musi spełniać minimalne wymagania tj: Interfejs: USB 3.0, pojemność: 32 GB, maks. prędkość odczytu: min 100 MB/s

maks. prędkość zapisu: min 90 MB/s, obsługiwane systemy operacyjne: Linux, MacOS X, Windows 2000, Windows 7, Windows 98, Windows Vista, Windows XP. Dostarczone kopie powinny zawierać zaakceptowane przez Zamawiającego menu DVD.

Wykonawca odpowiedzialny będzie za bezpośrednie uzgodnienie terminów realizacji materiału we wskazanych lokalizacjach poszczególnych scen filmów i spotu, ścisłą współpracę z nimi oraz uzyskanie pozwoleń na realizację zdjęć we wskazanych, lokalizacjach jak również pokrycie ewentualnych wynikających z tego tytułu kosztów.

Film ma być wykonany w standardach umożliwiających jego emisję w Telewizji Polskiej S.A.

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających  
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

