



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: PO-II-370/ZZP-3/36/17

Szczecin, dnia 28 września 2017 r.

MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

dotyczy: zmiany treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających”, nr ref. PO-II-370/ZZP-3/36/17 (dalej zwane „Zamówieniem”).

Działając z upoważnienia Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą PZP”) - tekst jednolity z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) oraz pkt 15.2 części I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”) – Instrukcji dla Wykonawców (dalej „IDW”), oświadczam, że:

I. Zamawiający zmienia treść SIWZ, poprzez modyfikację zapisów Części I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców (IDW) w ten sposób, że:

1. W punkcie 5.9 na stronie 10 IDW, następujący zapis:

„Dokumentów wymienionych w pkt 6.5. ppkt b). do f). niniejszej IDW,”

zmienia się poprzez nadanie mu treści:

„Dokumentów wymienionych w pkt 6.5. ppkt b). do i). niniejszej IDW,”.

2. W punkcie 6.5 na stronie 12 IDW, po podpunkcie „f)” stawia się przecinek w miejsce kropki i dodaje się dodatkowe podpunkty „g)”, „h)” oraz „i)”, następującej treści:

Strona 1 z 3

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



- g) oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności. Oświadczenie powinno zostać sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do niniejszej IDW,
- h) oświadczenie wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne. Oświadczenie powinno zostać sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do niniejszej IDW.
- i) oświadczenie wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716). Oświadczenie powinno zostać sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do niniejszej IDW.
3. Zamawiający wprowadza nowy załącznik do IDW – „Załącznik nr 7 – wzór oświadczeń” i nadaje mu treść jak w załączeniu do niniejszego zawiadomienia. W związku z powyższym, Zamawiający zmienia treść punktu 31 IDW, poprzez nadanie jej następującego brzmienia:

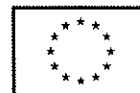
„31. Wykaz załączników do IDW

Załącznikami do niniejszej IDW są następujące wzory:

- 1) Załącznik nr 1 - wzór Formularza Oferty,*
- 2) Załącznik nr 2 – wzór jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia,*
- 3) Załącznik nr 3 – wzór wykazu dostaw,*
- 4) Załącznik nr 4 - wzór wykazu osób,*
- 5) Załącznik nr 5 – oświadczenie w sprawie przynależności do grupy kapitałowej,*
- 6) Załącznik nr 6 – wzór gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej,*
- 7) Załącznik nr 7 – wzór oświadczeń.”*

II. Zamawiający zmienia treść SIWZ, poprzez modyfikację zapisów Części III SIWZ – Opis Przedmiotu zamówienia -opis przedmiotu dostawy w ten sposób, że:

W punkcie 0.3 Klasa statku na stronie 9 , następujący zapis:



„Statek będzie zaprojektowany i zbudowany wg wymagań wybranego towarzystwa klasyfikacyjnego dla uzyskania klasy opowiadającej przepisom Polskiego Rejestru Statków dla klasy: LODOŁMACZ PEŁNOMORSKI * KM OIL RECOVERY VESSEL TUG FIRE FIGHTING SHIP 1 SPECIAL PURPOSE SHIP I L1 IWS AUT NAV1 DP1 ECO REC *PRM DF”

zmienia się poprzez nadanie mu treści:

„Statek będzie zaprojektowany i zbudowany wg wymagań wybranego towarzystwa klasyfikacyjnego dla uzyskania klasy opowiadającej przepisom Polskiego Rejestru Statków dla klasy :LODOŁMACZ PEŁNOMORSKI * KM OIL RECOVERY VESSEL TUG FIRE FIGHTINGSHIP 1 SPECIAL PURPOSE SHIP I L1 IWS AUT NAV1 DP1 ECO REC *PRM”

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Strona 3 z 3

Budowa dwóch wielozadaniowych jednostek pływających
Projekt POIS.03.02.00-00-0008/17 współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności

