



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403523, fax: +48 91 4403441, e-mail: mmaliszewska@ums.gov.pl

Znak: PO.II.370.ZZP-3.44.18

Szczecin, dnia 14.09.2018 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

dotyczy: Remont dla odnowienia klasy jednostki s/v PLANETA – prace pokładowo-maszynowe nr postępowania PO.II.370.ZZP-3.44.18.

W dniu 12.09.2018 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wskazane pytania.

Działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2017 poz. 1579 ze zm.) Zamawiający, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia obowiązującej w przedmiotowym postępowaniu, wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1

Proszę o określenie kosztów związanych z doprowadzeniem i powrotem jednostki do miejsca remontu (powyżej 100 km).

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że szczegółowy koszt przebazowania jednostki do miejsca remontu i jej powrót zostanie skalkulowany po powrocie jednostki z remontu. Szacunkowy koszt na dzień dzisiejszy – 15 ÷ 18 tys. zł.

Pytanie 2

Zamawiający w Rozdziale VI, pkt 8, ppkt 3a wyszczególnia warunki udziału w postaci jeden usługi o wartości 500 tys. zł i jeden usługi o wartości 200 tys. zł. Proszę o określenie co Zamawiający miał na myśli taki zapis, gdyż każda usługa o wartości 200 tys. zł zawiera się w zakresie usług o wartości 500 tys. zł.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że pkt 8, ppkt 3a określa wykaz usług z ostatnich trzech lat obejmujący jedną usługę o wartości co najmniej 500 tys. zł i jedną o wartości co najmniej 200 tys.

Pytanie 3

Zamawiający w Rozdziale VI, pkt 8, ppkt. 2b wyszczególnia warunek udziału w postaci posiadania kompetencji (certyfikatu) do wykonywania pomiarów grubości kadłuba. Niniejszy dokument jest niezbędny do wykonywania prac pomiarowych i bez niego nie mogą być uznane pomiary przez inspektora towarzystwa klasyfikacyjnego za zasadne/wiarygodne. Podmioty takie jak stocznia/zakłady remontowe, które będą uczestniczyły jako Wykonawca w niniejszym postępowaniu ze względu na charakter gospodarki rynkowej korzystają z podwykonawców w różnym zakresie tak aby całościowo wykonać swoje zadanie najbardziej ekonomicznie uzasadniono. Jedną z nich może być właśnie usługa w postaci pomiarów grubości. Dlatego też, na etapie postępowania przetargowego nie jest wskazane już posiadanie takiego uznania (pomiary grubości), a jedynie deklaracja w postaci oświadczenia o spełnieniu warunków udziału jak to się praktykuje zwyczajowo. Zaś uznanie (certyfikat dla pomiarów grubości) będzie weryfikowane na etapie wykonawstwa remontu.

A *contario* w pkt. 6 Specyfikacji remontowej Zamawiający wyszczególnia czynności w postaci przeglądu łodzi ratunkowej, która także są reglamentowane zaś Zamawiający w warunkach

udziału w przetargu dla tej pracy nie wyszczególnił posiadania takiego uznania. Podsumowując, proszę o usunięcie w/w warunku udziału w postępowaniu.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że w Rozdziale VI, pkt 8, ppkt. 2b wymaga posiadania aktualnego Świadectwa Uznania klasyfikatora statku na wykonywanie pomiarów grubości kadłubów jednostek metodą ultradźwiękową – ważnego przez cały okres realizacji zamówienia.

W punkcie 6. Specyfikacji Remontowej Zamawiający wymaga wykonania przeglądu 5-letniego łodzi ratunkowej z godnie z Konwencją SOLAS przez firmę posiadającą uznanie PRS.

Pytanie 4

Zamawiający w pkt. 7, 11, 16 (dla uszkodzony rur), 20 (dla wałków), 22, 23, 24, 31 (naprawa układu automatyki) Specyfikacji Remontowej wskazuje czynności w postaci alternatywnej/podwarunkowej. Że ze względu na charakter prac naprawczych jakimi są mechanizmy okrętowych jednostek pływających zgodnie z powszechną stosowaną praktyką, mechanizmy te podlegają przeglądowi (weryfikacja) oraz wynikowo pracom dodatkowym (prace poweryfikacyjne). Zamawiający dokonując zapisu w obecny sposób ceduje ryzyko braku możliwości naprawy na Wykonawcę np. w postaci zakup nowego czy generalnego/kapitałowego remontu. Wykonawca nie obarczając się ryzykiem winien skalkulować już na etapie postępowania przetargowego znacznie większy zakres prac niż by to mogło wynikać z samej realizacji remontu na obiekcie. Niniejsza sytuacja nie wątpliwie nosi duże prawdopodobieństwo łamania naczelnej zasady wydatkowania środków publicznych jakie są zawarte w przepisach prawnych (patrz art. 44 ust. 3 pkt.1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych). Przy obecnych zapisach w każdej sytuacji (wycena zbyt niska aby pozyskać zamówienia albo zbyt wysoka, aby nie ponosić ryzyka) u Zamawiającego albo u Wykonawcy powstanie u jednego z nich bezpodstawne wzbogacenie, zaś u drugiego zubożenie, co będzie miało dalsze prawne konsekwencje. Biorąc pod uwagę przepisy samej obowiązującej, ustawy PZP w art. 29 ust. 1 Ustawodawca nadaje charakter opisom przedmiotu zamówienia charakter jednoznacznego zapisu. Obecne zapisy są dalece od istoty jakim nadał to prawodawca.

Nadto w Uwagach w Specyfikacji Remontowej w pkt 1 i 3 są sprzeczności (w pkt. 1 należy przyjąć pełny koszt,, zaś w pkt. 3, że będą one uzgadniane).

Proszę o zmianę zapisów w Specyfikacji remontowej jak to winno być zgodnie z powszechnie stosowana dobrą praktyka techniczną.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że wymaga przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, przyjęcia pełnego kosztu zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac. W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu. Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.

Pytanie 5

Pkt. 29 Specyfikacji Remontowej – Jakie zbiorniki (medium i wielkość) należy wyczyścić i odgazować?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że pkt. 29 Specyfikacji Remontowej dotyczy zbiorników: wody balastowej - 32 m³, zbiornika fekalii - 9 m³, zbiornika oleju - 5,7 m³.

Pytanie 6

Pkt. 21 Specyfikacji Remontowej – podany typ pomp jest nie znany. Proszę o określenie parametrów pracy.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że pkt 21 Specyfikacji Remontowej dotyczy pompy S.11.44, której nowym zamiennikiem jest pompa SKB.2.01.4.1020.5 z silnikiem 0,25 kW 400V 50 Hz.

Pytanie 7

Pkt. 30 Specyfikacji Remontowej – jakie czynności należy wykonać dla napraw? Patrz zapisy z pkt 4 niniejszego pisma.

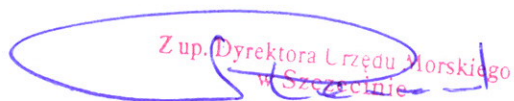
Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 30 Specyfikacji Remontowej należy wykonać naprawę silnika HATZ Z-108, (łodzi ratunkowej) obejmującą:

- naprawę kolektora wydechowego,
- naprawę systemu rozruchowego ze sprzęgłem,
- naprawę systemu paliwowego.

Wystawić kartę odbioru.

Zatwierdził


Zup. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
kpt. ż. w. Przemysław Lenard
Z-ca Dyrektora ds. Inspekcji Morskiej