
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45247200-2 Roboty w zakresie budowy tam i innych konstrukcji stałych

NAZWA INWESTYCJI: Bieżące utrzymanie wałów na kwaterach pól refulacyjnych – część a –
Pole refulacyjne Dębina

ADRES INWESTYCJI: POLE REFULACYJNE "DĘBINA"

INWESTOR: URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

ADRES INWESTORA: PLAC STEFANA BATOREGO 4, 70-207 SZCZECIN

WYKONAWCA:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE: HYDROTECHNICZNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

HYDROTECHNICZNA

mgr inż. Zbigniew Nowak

DATA OPRACOWANIA: 2018-03-22

p.o. Z - CY NACZELNIKA
Wydziału Dróg i Budowl Morskich
Zbigniew Nowak
Zbigniew Nowak

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		KONSERWACJA WAŁÓW WRAZ Z URZĄDZENIAMI HYDROTECHNICZNYMI			
1 d.1	KNKRB 1 0226-04 analogia	Ukop piasku z kwatery i dostarczenie transportem kołowym po wale z wykopu wykonywanego koparką 0.6 m3	m3		
		375	m3	375,000	
				RAZEM	375,000
2 d.1	KNNR 1 0406-02 uw.p.tab.	Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi z bezpośrednim przetrzaniem gruntu uzyskanego z ukopu; grunt kat.III-IV (grunty oblepiające gąsienice). Podniesienie wału okalającego północną kwaterę o 0,5m i szerokości wałów 2,5 m. pochylenie skarp 1:1,5	m3		
		2,5 * 1 * 0,5 * 300	m3	375,000	
				RAZEM	375,000
3 d.1	KNR 2-31 1404-04	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu Krotność = 0,5	m		
		6 * 5	m	30,000	
				RAZEM	30,000
4 d.1	kalkulacja własna	Wymiana zastawek mniczków stalowych z naprawą pomostów drewnianych do mniczków szt 8	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
5 d.1	kalkulacja własna	Grodzie ziemne o wysokości do 1,5 m z umocnieniem stopy skarpy geowłókniną oraz dwiema warstwami worków jutowych z piaskiem na długości 150 mb i szerokością skarpy 2 m oraz uformowaniem wału z dowiezionego piasku	mb		
		300	mb	300,000	
				RAZEM	300,000
6 d.1	KNR 15-01 0116-04	Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szer.dna do 0.4 m. Grub.warstwy odmulanej 40 cm	m		
		1200	m	1 200,000	
				RAZEM	1 200,000
7 d.1	analogia do ZZP-2 nr PO- II-379/ZZP- 2/268/16	Koszt holowania koparki pontonem w relacji port Szczecin do pola refulacyjnego Dębina i z powrotem Krotność = 2	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000