



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4403424, fax: +48 91 4403441, e-mail: mmaliszewska@ums.gov.pl

Znak: PO-II.370.3.19.

Szczecin, dnia 26.02.2019 r.

ZMIANA Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

STRONA INTERNETOWA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE Nr referencyjny: PO-II.370.3.19.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa samochodów typu pick-up z napędem 4x4”, nr sprawy PO-II.370.3.19.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4, ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień publicznych zwanej dalej Ustawą PZp (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), wprowadza następujące zmiany w **Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**:

1. Rozdział III, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1A, w pkt 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Układ napędowy na oś przednią lub tylną z dołączanym napędem na drugą oś:

- Układ silnika	rzędowy lub V6
- Rodzaj silnika	diesel
- Pojemność silnika (cm ³)	min. 1800 - max 3000
- Moc maksymalna (kW)	min. 110
- Skrzynia biegów	6-cio stopniowa, manualna
- Emisja spalin	EURO 6
- Emisja CO ₂ (g/km)	max. 235
- Zużycie energii(MJ/km)	max. 2,9

2. Rozdział III, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1A, w pkt 6 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Wyposażenie samochodu:

- System komunikacji bezprzewodowej Bluetooth,
- Elektryczne szyby przednie i tylne,
- Oryginalna zabudowa skrzyni ładunkowej w kolorze pojazdu typu Hardtop (przesuwne szyby boczne zabudowy, tylna kłapa zabudowy zamykana na klucz),
- Wyciągarka elektryczna o uciążu min. 4500 kg z hakiem i liną o długości min. 20m,
- Zabezpieczenie skrzyni ładunkowej (podłoga i boki skrzyni) materiałem ochronnym z tworzywa sztucznego,
- Pakiet offroad (blokada tylnego mechanizmu różnicowego, stalowa osłona silnika, skrzyni biegów oraz skrzyni rozdzielczej o grubości min. 1mm),
- Oryginalne czujniki parkowania min. z tyłu,
- Dywaniki gumowe z przodu i tyłu,
- Pokrowce z materiału hydrofobowego dla przednich i tylnych siedzeń,

- ***Dodatkowe koła zimowe z czujnikami ciśnienia lub bez czujników ciśnienia w oponach, jeżeli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia i posiada ważną homologację uprawniającą do obrotu na terytorium UE.***
- Hak holowniczy z 13-pinową wiązką elektryczną haka,
- Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera,
- Wspomaganie kierownicy,
- Immobiliser – elektroniczny, włączany samoczynnie,
- Autoalarm,
- System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy,
- Koło zapasowe,
- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa,
- Fabryczny radioodtwarzacz,
- Klimatyzacja,
- Centralny zamek sterowany pilotem.

3. Rozdział III, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1B, w pkt 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Układ napędowy na oś przednią lub tylną z dołączanym napędem na drugą oś:

- Układ silnika	rzędowy lub V6
- Rodzaj silnika	diesel
- Pojemność silnika (cm ³)	min. 1800 - max 3000
- Moc maksymalna (kW)	min. 110
- Skrzynia biegów	6-cio stopniowa, manualna
- Emisja spalin	EURO 6
- Emisja CO ₂ (g/km)	max. 235
- Zużycie energii(MJ/km)	max. 2,9

4. Rozdział III, Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1B, w pkt 6 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Wyposażenie samochodu:

- System komunikacji bezprzewodowej Bluetooth,
- Elektryczne szyby przednie i tylne,
- Oryginalna zabudowa skrzyni ładunkowej: roleta aluminiowa zamykana na klucz,
- Wyciągarka elektryczna o uciążu min. 4500 kg z hakiem i liną o długości min. 20m,
- Zabezpieczenie skrzyni ładunkowej (podłoga i boki skrzyni) materiałem ochronnym z tworzywa sztucznego,
- Pakiet offroad (blokada tylnego mechanizmu różnicowego, stalowa osłona silnika, skrzyni biegów oraz skrzyni rozdzielczej o grubości min. 1mm)
- Oryginalne czujniki parkowania min. z tyłu,
- Dywaniki gumowe z przodu i tyłu,
- Pokrowce z materiału hydrofobowego dla przednich i tylnych siedzeń,
- ***Dodatkowe koła zimowe z czujnikami ciśnienia lub bez czujników ciśnienia w oponach, jeżeli samochód oryginalnie nie jest produkowany z systemem czujników ciśnienia i posiada ważną homologację uprawniającą do obrotu na terytorium UE.***
- Hak holowniczy z 13-pinową wiązką elektryczną haka,
- Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera,
- Wspomaganie kierownicy,
- Immobiliser – elektroniczny, włączany samoczynnie,
- Autoalarm,
- System elektronicznej kontroli stabilności toru jazdy,
- Koło zapasowe,

- 3-punktowe pasy bezpieczeństwa,
- Fabryczny radioodtworacz,
- Klimatyzacja,
- Centralny zamek sterowany pilotem.

5. Rozdział XII pkt 7 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Zaleca się, aby Wykonawca zamieścił ofertę w zewnętrznej i wewnętrznej kopercie z tym, że zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana w następujący sposób:

Urząd Morski w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin Zespół ds. Zamówień Publicznych, pokój nr 109,

z dopiskiem:

„Nie otwierać przed dniem: 07.03.2019 godz.11:00 – bez nazwy i pieczętki Wykonawcy”.

Tytuł zamówienia: **„Dostawa samochodów typu pick-up z napędem 4x4, Część I i/lub Część II**

Oznaczenie postępowania: PO-II.370.3.19

Na kopercie wewnętrznej powinna być umieszczona nazwa i adres Wykonawcy.

6. Rozdział XIII pkt 1 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Ofertę należy złożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin, Zespół ds. Zamówień Publicznych, pok. nr 109, w terminie do dnia: **07.03.2019 godz.10:30** za pośrednictwem operatora pocztowego, osobiście lub za pośrednictwem posłańca.

7. Rozdział XIII pkt 5 otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Publiczne otwarcie ofert odbędzie się w dniu **07.03.2019 godz.11:00** w Urzędzie Morskim w Szczecinie, pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin w sali 116.

Powyższe zmiany powodują również zmianę w treści ogłoszenia. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Paweł Szumny
Zastępca Dyrektora ds. Technicznych
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Przewodniczący Komisji Przetargowej

/ podpisano podpisem kwalifikowanym /