**Załącznik nr 7 do SIWZ**

Oznaczenie postępowania: PO-II.260.18.20

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **WSTĘP**

Urząd Morski w Szczecinie (dalej jako **„UMS”**) realizuje aktualnie Kontrakt nr 40/TI-PR/2018 z dnia 28 września 2018 r. pn. „Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych
i pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 m”. W toku prowadzonych prac wykonywane jest również oczyszczanie toru wodnego
z obiektów ferromagnetycznych, w tym z obiektów niebezpiecznych pochodzenia wojskowego. Wykonawca Robót zlokalizował w Kanale Piastowskim w pobliżu przeprawy promowej Karsibór bombę lotniczą „Tallboy” (załącznik nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia – Mapa - rejon przeprawy Karsibór). UMS otrzymał od Marynarki Wojennej Rzeczypospolitej Polskiej stosowne wytyczne, które przed czynnością rozminowania bomby nakazują oczyszczenie terenu wokół przedmiotowego obiektu w promieniu 200 m. UMS zatem planuje oczyścić obszar w swojej jurysdykcji, tj. w obszarze wód morskich, a będących poza zakresem ww. Kontraktu.

Tor wodny sprawdzany był przez Wykonawcę Robót (Konsorcjum firm: Dredging International NV, Van Oord Dredging and Marine Contractors BV) pod kątem zalegania niewypałów i niewybuchów i ten etap prac znajduje się w końcowej fazie. W zakresie prowadzonych prac oczyszczany jest pas o szerokości obejmującej nowoprojektowany tor wodny w dnie, skarpy oraz buforowe strefy bezpieczeństwa wyznaczone przez Wykonawcę Robót.

UMS został zobowiązany do sprawdzenia i oczyszczenia wskazanych punktów z obszarów oznaczonych na mapce poglądowej (załącznik nr 2 do Opisu Przedmiotu Zamówienia). Powierzchnia obszarów wynosi łącznie ok. 3,75 ha.

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zadania polegającego na odsłonięciu, sprawdzeniu i wydobyciu (o ile będzie to wymagane) obiektów ze 100 punktów wskazanych w załączniku nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia - Tabela - obiekty uznane przez Marynarkę Wojenną za podlegające usunięciu. Punkty te zostały wyselekcjonowane przez Marynarkę Wojenną Rzeczypospolitej Polskiej z Raportu z pomiaru - wywiadu ferromagnetycznego. Za punkt rozumie się wskazany w ww. Raporcie punkt wraz z obszarem o promieniu 2,0 m wokół pozycji podanej w tabeli, stanowiącej załącznik nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia. Wykonawca musi sprawdzić każdy punkt wskazany w ww. załączniku nr 3 wraz z obszarem o promieniu 2,0 m od punktu.**

**Obiekty należy podzielić na następujące kategorie i postępować z nimi zgodnie z poniżej opisanymi zasadami:**

1. **Obiekty nie będące niebezpiecznymi:**
* Jeśli znalezisko o masie nieprzekraczającej 50 kg nie będzie obiektem niebezpiecznym, należy je wydobyć i zutylizować.
* Obiekty o masie powyżej 50 kg, które nie będą obiektami niebezpiecznymi, należy sfotografować i pozostawić w miejscu ich zalegania, lub jeśli będą łatwe do wyciągnięcia - wydobyć i zutylizować lub złożyć w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu (dotyczy kotwic).
1. **Obiekty niebezpieczne:**

* Jeśli w danym punkcie będzie znajdował się obiekt niebezpieczny o masie nieprzekraczającej 50 kg Wykonawca musi powiadomić 8 Flotyllę Wojsk Ochrony Wybrzeża, następnie wydobyć przedmiot i przekazać go patrolowi wojskowemu. Przekazanie musi odbyć się za protokołem zdawczo-odbiorczym, który to protokół będzie jednym z dokumentów rozliczeniowych.
* W przypadku obiektów niebezpiecznych o masie powyżej 50 kg Wykonawca zobowiązany jest powiadomić 8 Flotyllę Wojsk Ochrony Wybrzeża o lokalizacji obiektu i wstępnym rozpoznaniu. Dalej obiektem zajmą się saperzy wojskowi, którzy zneutralizują go na miejscu, lub wywiozą na poligon i tam zostanie dokonana neutralizacja. W takim przypadku do rozliczenia potrzebna będzie informacja z właściwej Jednostki Wojskowej o neutralizacji danego obiektu.
1. **Obiekty zabytkowe:**

W przypadku natrafienia na przedmiot mogący być obiektem zabytkowym, Wykonawca powinien taki obiekt sfotografować lub sfilmować i opisać oraz zapisać dokładną pozycję takiego obiektu wraz z podaniem głębokości pod dnem istniejącym.

1. **Obiekty znajdujące się w pobliżu budowli hydrotechnicznych:**
* Jeśli obiekty znajdują się w pobliżu budowli hydrotechnicznych, należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac. Wykonawca musi na bieżąco kontrolować, czy prowadzone przez niego prace nie zwiększają głębokości przy budowlach, tj. w pasie 10 m dla obiektów przystani promowej oraz w pasie 15 m dla ostrogi. Nie można dopuścić, aby głębokości dopuszczalne w tych obszarach zostały przekroczone. W załączniku nr 6 do Opisu Przedmiotu Zamówienia Zamawiający podał wartości głębokości dopuszczalnych przy poszczególnych budowlach, a w załącznikach nr 4 i 5 do Opisu Przedmiotu Zamówienia obecnie istniejące tam głębokości.
* W przypadku obiektów z tabeli stanowiącej załącznik nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia o numerach 354, 374, 441 i 447 (ze względu na bezpieczeństwo konstrukcji ostrogi) należy sprawdzić miejsca tylko do głębokości podanych w tabelach i w promieniu 1,0 m od podanej pozycji.
* Jeżeli dotarcie do obiektu wymaga wybrania gruntu więcej niż 1 m od głębokości zalegania pod dnem podanej w załączniku nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, sposób dalszego postępowania należy uzgodnić z Zamawiającym.

# Po zakończonym oczyszczaniu Wykonawca sporządzi Raport końcowy z oczyszczenia, a także przedstawi „Certyfikat sprawdzenia i oczyszczenia akwenu z przedmiotów niebezpiecznych” w zakresie wymaganych punktów. W Raporcie końcowym z oczyszczenia należy podać informacje o numerze punktu z załącznika nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, rodzaju obiektu, współrzędnych i głębokości zalegania pod dnem, głębokości zalegania w odniesieniu do wodowskazu przy Kapitanacie Portu w Świnoujściu (stan wodowskazu 500), dacie wydobycia i utylizacji lub przekazania patrolom wojskowym.

1. **SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT WYKONANIA I ROZLICZENIA PRAC**

Wykonawca w ofercie poda całkowitą cenę brutto sprawdzenia, odsłonięcia i wydobycia obiektów zgodnie z powyższym opisem przedmiotu zamówienia (punkt II powyżej), a także cenę jednostkową netto odsłonięcia, sprawdzenia i wydobycia (jeżeli dotyczy) obiektu/ów z jednego punktu, uwzględniając informacje na temat wykrytych obiektów podane w Tabeli stanowiącej załącznik nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz własne doświadczenie. Wykonawca musi mieć świadomość, że wagomiara podana w tabeli jest wielkością szacunkową i może różnić się od rzeczywistej wagi wydobywanych obiektów.

Cena jednostkowa oraz cena całkowita muszą zawierać wszystkie koszty konieczne do poniesienia przez Wykonawcę do prawidłowego wykonania prac dla jednego punktu.

Wykonawca na podstawie swojego doświadczenia i na podstawie danych z Raportu z pomiaru – wywiadu ferromagnetycznego, określi cenę jednostkową sprawdzenia i wykonania działań zgodnie z powyższym opisem dotyczących jednego punktu.

Koszt całkowity oferty należy wyliczyć jako iloczyn ceny jednostkowej i ilości punktów do sprawdzenia i oczyszczenia, tj. 100 (wskazana do sprawdzenia ilość punktów).

Zamawiający przewiduje tylko rozliczenie końcowe, po oczyszczeniu wszystkich wskazanych w Raporcie punktów.

1. **WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy ze służbami Urzędu Morskiego w Szczecinie: Inspektoratem Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego oraz Kapitanatem Portu w Świnoujściu oraz do przestrzegania poleceń wydawanych przez te służby, a związanych z bezpieczeństwem, w tym z bezpieczeństwem ruchu morskiego. Wykonawca zobowiązany będzie do oznakowania obszaru prowadzenia prac zgodnie z zaleceniami ww. służb Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Wykonawca zobowiązany będzie do ścisłej współpracy z Żeglugą Świnoujską i codziennego przedstawiania i uzgadniania z Żeglugą Świnoujską harmonogramu wykonywania prac na trasie pływania promów w Karsiborzu.

Wykonawca jest zobowiązany do ścisłej, określonej przepisami prawa współpracy ze służbami właściwymi z uwagi na przedmiot zamówienia (Marynarką Wojenną Rzeczypospolitej Polskiej, terytorialnie właściwymi wojskowymi jednostkami saperskimi, Policją itp.) oraz do udzielania im pomocy w wykonywanych czynnościach, a także przekazywania wydobytych materiałów niebezpiecznych celem dalszego unieszkodliwienia.

Prace muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami, przy uwzględnieniu szczególnej dbałości o bezpieczeństwo zarówno pracowników, jak i osób postronnych.

Wykonawca podczas prowadzenia prac musi dysponować:

1. Kierownikiem prac podwodnych – ilość osób zależna jest od ilości baz nurkowych, którymi będzie się posługiwał Wykonawca.
2. Kierownikiem prac saperskich.

**Kierownik/Kierownicy prac podwodnych** – muszą posiadać następujące kwalifikacje, uprawnienia i doświadczenie:

* dyplom kierownika prac podwodnych, uzyskany zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 17 października 2003 r. o wykonywaniu prac podwodnych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 397 ze zm.), lub równoważne kwalifikacje i uprawnienia, uzyskane i potwierdzone w innym państwie, uprawniające do wykonywania ww. prac,

**Kierownik/Kierownicy prac saperskich** – muszą posiadać następujące kwalifikacje, uprawnienia i doświadczenie:

* aktualne zaświadczenie o odbytym szkoleniu i zdanym egzaminie, o których mowa w art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 czerwca 2002 r. o materiałach wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 204 ze zm.), co jest zgodne z postanowieniami § 6 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie sposobu prowadzenia prac z użyciem materiałów wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego oraz podczas oczyszczania terenów (Dz. U. z 2011 r. Nr 42 poz. 216 ze zm.), i przygotowanie zawodowe do wykonywania prac związanych z dostępem do materiałów wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego na samodzielnym stanowisku, lub równoważne kwalifikacje, uzyskane i potwierdzone w innym państwie, uprawniające do wykonywania ww. prac.
1. **TERMIN ZAKOŃCZENIA REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Termin zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia oznacza datę wykonania wszystkich prac i przekazania Zamawiającemu Raportu i wystawienie Certyfikatu przez Wykonawcę.

Maksymalny termin zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia: 28 dni od podpisania umowy w sprawie zamówienia, przy czym Wykonawca może zaproponować w ofercie krótszy termin tj. 21 lub 14 dni i wówczas taki termin będzie obowiązujący.

1. **ZAŁĄCZNIKI**
2. Mapa - rejon przeprawy Karsibór.
3. Mapa poglądowa z zaznaczonym obszarem działań.
4. Tabela - obiekty uznane przez Marynarkę Wojenną za podlegające usunięciu.
5. Mapa batymetryczna oczyszczanego obszaru – rejon przystani przeprawy karsiborskiej „W”.
6. Mapa batymetryczna oczyszczanego obszaru – rejon istniejącej ostrogi palisadowej.

6a) Informacje na temat głębokości dopuszczalnych przy obiektach hydrotechnicznych – rejon przystani przeprawy karsiborskiej „W”.

6b) Informacje na temat głębokości dopuszczalnych przy obiektach hydrotechnicznych – rejon istniejącej ostrogi palisadowej.