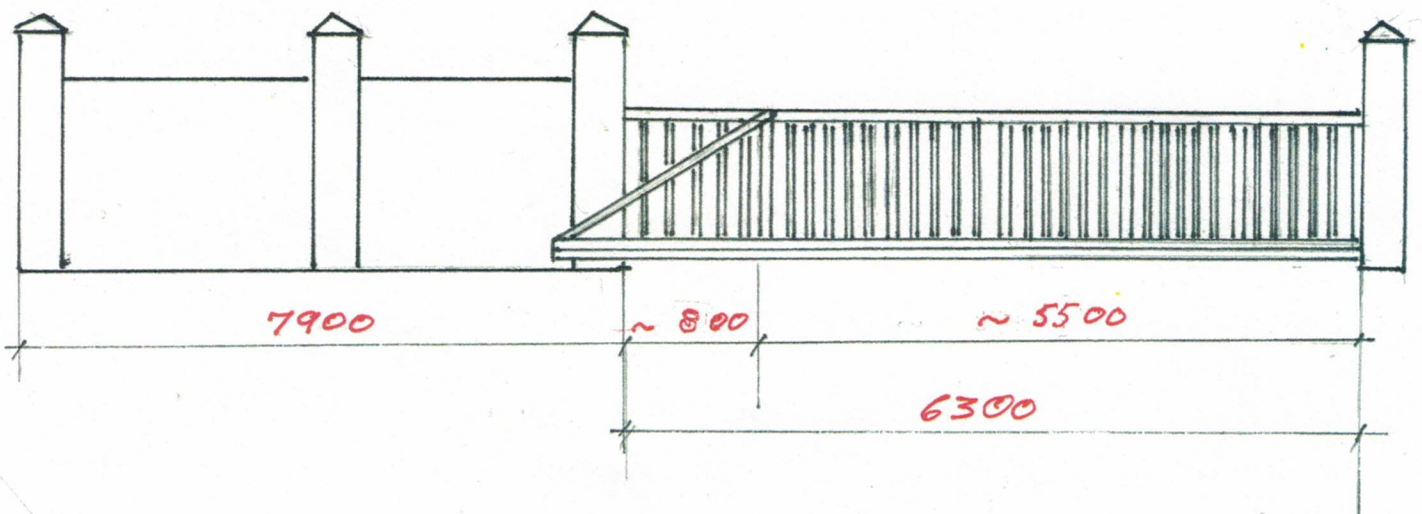


## Opis techniczny nowej bramy wjazdowej

1. Istniejąca brama przesuwna o rozpiętości skrzydła 6 300 mm ograniczona dwoma murowanymi słupkami,
2. Wolna przestrzeń po stronie przeciwwagi 7 900 mm,
3. Nowa brama przesuwna samonośna, lewa,
4. Z uwagi na niewystarczającą przestrzeń po stronie tylnej podpory stabilizującej skrzydło po jego otwarciu przy rozpiętości bramy przesuwnej samonośnej 6 300 mm, proponuje się wykonać nową bramę o rozpiętości około 5 500 mm, a brakującą przestrzeń zastąpić stałym przęsłem o takim samym wzorze jak brama montowanym do murowanego słupka po stronie napędu i rozpiętości około 800 mm,
5. Zabezpieczenie antykorozyjne – kąpiel cynkowa + malowanie proszkowe w kolorze wg palety RAL zielony standard ( 6005),
6. Napęd zewnętrzny,
7. Pojedynczy słup zamykający wyposażony w chwytak,
8. Podpora stabilizująca skrzydło po jego otwarciu,
9. Przewidzieć ułożenie nowego kabla żelowego do fotokomórek lub zastosować fotokomórki bezprzewodowe,
10. Wypełnienie przęsła bramy profilem stalowym zamkniętym 25x25,
11. Wykonanie nowego fundamentu pod napęd i stabilizację,
12. Furtka wymiary szer. 114 mm, wys. 185 mm, kolorystyka i wykonanie na wzór nowego przęsła bramy,
13. Demontaż istniejącej furtki, bramy wraz z napędem i elementami prowadzącymi skrzydło bramy.



- 7900 mm – wolna przestrzeń po stronie fundamentu
- ~ 5500 mm – wymiar przęsła bramy w świetle
- ~ 800 mm – przęsło stałe