



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Załącznik nr 1

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. statek specjalistyczny (kadłub stalowy).
2. długość całkowita – 61,32 m
3. szerokość – 10,81 m
4. zanurzenie maksymalne – 3,19 m
5. B R T – 905 ton
6. wysokość boczna – 4,50 m
7. napęd: dwa silniki spalinowe SULZER 6 AL 25/30
8. klasyfikator – PRS, numer rejestru – 680059
9. klasa : KM B.T.(1) L1

SPECYFIKACJA REMONTOWA – głowica silnika 6AL25/30 - 4 szt.

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Jednostka s/v PLANETA zacumowana jest w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Świnoujściu ul. Fińska 5. Głowice szt. 4 zamontowane są na silniku prawej burty w siłowni głównej.			
2.	Przygotowanie drogi transportu głowic. (głowica kompletna – 160 kg)			
3.	Demontaż głowic z silnika: - zamknąć zawory wody chłodzącej, - opróżnić wodę z głowic, - demontaż wtryskiwaczy, - demontaż wszystkich przyłączy, - ustawić tłok demontowanej głowicy w górnym martwym położeniu (dwa zawory zamknięte) - demontaż śrub dwustronnych i nakrętek (urządzenie napinające) - zdjęcie głowic, - zabezpieczenie tulei cylindrowych, przejść popychaczy zaworów i otworów przelotowych wody			
4.	Transport głowic z siłowni jednostki do warsztatu.			
5.	Demontaż głowic, weryfikacja i pomiary			
6.	Remont głowic: - sprawdzenie przestrzeni wodnej – założyć czyszczenie, - prowadnice zaworowe – pomiar luzu trzonka w prowadnicy max= 0,4mm, przy przekroczeniu wymienić prowadnice i pierścienie uszczelniające prowadnic, - gniazda zaworów i zawory docierać, przy większych uszkodzeniach założyć szlifowanie a następnie docieranie.			
7.	Montaż głowic i próby ciśnieniowe - 0,7 MPa Wystawić karty pomiarów.			



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

	Wtryskiwacz: - demontaż wtryskiwacza, - czyszczenie i weryfikacja części, - montaż, - regulacja wtryskiwacza – 25 MPa (założyć wymianę rozpylaczy 4 szt.).			
	Zawory rozruchowe: - weryfikacja, czyszczenie, docieranie gniazd zaworów.			
	Zawory bezpieczeństwa: - weryfikacja, sprawdzenie wrzecion i szczelności.			
	Zawór indykatorowy: - weryfikacja, czyszczenie, docieranie grzybków zaworów.			
8.	Transport głowic z warsztatu do siłowni jednostki			
9.	Przygotowanie drogi transportu na jednostce			
10.	Montaż głowic na silniku: - wymiana uszczelek i pierścieni gumowych			
11.	Sprawdzenie w działaniu			
12.	Zdanie w działaniu Mechanikowi, Armatorowi i Inspektorowi PRS.			
13.	RAZEM (netto)			
14.	Podatek VAT – 0 %			
15.	RAZEM (brutto)			