

## Opis inwestycji

### **1. „Modernizacja infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Stepnicy”**

Przebudowa toru podejściowego od stawy 24 do głowic falochronu Basenu Kolejowego poprzez parę pław ST1-ST2 wraz z obrotnicą, mająca na celu uzyskanie parametrów technicznych (głębokości i szerokości) toru podejściowego do Stepnicy umożliwiających obsługę statków do 3200 GT o wymiarach 115 m długości i 13,5 szerokości i zanurzeniu od 3,8 m do 4,0 m

Lokalizacja inwestycji: Podejściowy tor wodny do portu Stepnica – działka nr 4/5, obręb 0001 -Zalew Szczeciński

Zakres prac objętych inwestycją:

- wykonanie analizy nawigacyjnej oraz sporządzenie projektów (budowlanego, wykonawczego),
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzenie opracowanego projektu budowlanego w celu uzyskania decyzji pozwolenia na budowę,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów – prace czerpalne i refulacyjne wraz z rozłożeniem rurociągu na polu oraz pracami utrzymaniowymi pola refulacyjnego. Odkład urobku na pole refulacyjne Mańków.

### **2) Poprawa infrastruktury dostępowej do portu w Policach**

Pogłębienie toru podejściowego na Kanale Polickim do 10,5 m (z możliwością rozbudowania go w kolejnym etapie do 12,5 m), oraz pogłębienie Kanału Kiełpińskiego do głębokości max 3,0 m i szerokości 20-30 m wraz z umocnieniem wyspy Kiełpiński Ostrów. Obecne parametry techniczne ww. infrastruktury dostępowej są niewystarczające dla obsługi statków które będzie mógł obsłużyć rozbudowywany Port w Policach.

Lokalizacja inwestycji: Tor podejściowy na Kanale Polickim, działka nr 44/13, obręb Police 17, Podejście do Kanału Kiełpińskiego oraz Kanał Kiełpiński, działka nr 1983/4, obręb Police 3, Zakole, działka nr 836, obręb Police 1.

Zakres prac objętych inwestycją:

- wykonanie analizy nawigacyjnej oraz sporządzenie projektów (budowlanego, wykonawczego),
- Wykonanie badań ferromagnetyczne pogłębianych akwenów,
- uzyskanie wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zatwierdzenie opracowanego projektu budowlanego w celu uzyskania decyzji pozwolenia na budowę,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie sporządzonych projektów – prace czerpalne i refulacyjne wraz z rozłożeniem rurociągu na polu oraz pracami utrzymaniowymi pola refulacyjnego. Odkład urobku na pole refulacyjne Mańków lub pole ZCH Police.

**p.o. Z-CY NACZELNIKA**  
Wydziału Dróg i Budowli Morskich  
*Sajewicz*  
**Aleksandra Sajewicz**