

PROTOKÓŁ
z dnia 09.03.2017 r.

Z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zapytania ofertowego na „Naprawę linii wału śrubowego na jednostce pływającej Hydrograf 22” zgodnie z wnioskiem BONn-II/374/06/01/17, PO-II-379/ZZP-2/64/17 zatwierdzonym przez Dyrektora Urzędu – Andrzeja Borowca

Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie skierowała zapytanie ofertowe w powyższej sprawie do 3 Wykonawców:

1. MARCO SERVICE Sp. z o.o.
ul. Władysława IV 1, 70-651 Szczecin
2. DYNPAP Sp. z o.o.
ul. Gdańska 36, 70-952 Szczecin
3. POLTRAMP YARD S.A.
ul. Portowa 16, 72-600 Świnoujście

wyznaczając termin składania ofert na dzień 08.03.2017 r., godz.15:00.

W wyznaczonym terminie wpłynęły 3 oferty:

1. EURO-SHIP Sp. z o.o.
ul. Dębogórska 22, 71-717 Szczecin
Cena brutto – 17 480,00 zł
2. ZRUO Sp. z o.o.
ul. B. Krzywoustego 1a, 81-035 Gdynia
Cena brutto – 22 000,00 zł
3. MARCO SERVICE Sp. z o.o.
ul. Władysława IV 1, 70-651 Szczecin
Cena brutto – 28 350,00 zł

Komisyjne sprawdzenie ofert odbyło się w dniu 09.03.2017 r.

Komisja po szczegółowym badaniu i ocenie ofert proponuje udzielić zamówienie firmie EURO-SHIP Sp. z o.o. ul. Dębogórska 22 71-717 Szczecin, która złożyła najkorzystniejszą ofertę.

Członkowie Komisji:

- 1) Monika Czajkowska
- 2) Marcin Lenartowicz
- 3) Maciej Zarębski

.....
Monika Czajkowska

.....
Lenartowicz

.....
Zarębski

Propozycję Komisji zatwierdza Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

U R
Urząd Morski w Szczecinie

.....
Andrzej Borowiec