

Opis Przedmiotu Zamówienia

Zakres prac remontowo – konserwacyjnych na terenie Morskiej Przystani Rybackiej w Niechorzu:

1. Pomost rybacki nr 1.

- uzupełnienie masą plastyczną dylatacji wzdłużnych po obu stronach pomostu (dylatacje biegnące wzdłuż oczepu) długość z każdej strony 28 mb, łącznie długość dylatacji do uzupełnienia 56 mb,
- zamocowanie urwanego polera cumowniczego (ponowne zakotwienie),
- malowanie 10 szt. polerów cumowniczych małych i 2 szt. drabinek wyjściowych,
- uzupełnienie zaprawą betonową ubytków w nawierzchni pomostu o głębokości do 10 cm na obszarze $\sim 1 \text{ m}^2$,
- zatarcie pęknięć i odprysków w nawierzchni pomostu $\sim 4 \text{ m}^2$.
- zamocowanie na pomoście tablicy informacyjnej (tablica na pojedynczej rurze na stopie, mocowana do betonowej nawierzchni pomostu za pomocą zakotwionych śrub – tablice i elementy montażowe dostarczy Zamawiający),
- odtworzenie napisu na nawierzchni betonowej pomostu „ZAKAZ WSTĘPU NA PIRS” (litery koloru czerwonego).

2. Pomost rybacki nr 2.

- uzupełnienie zaprawą betonową ubytków w nawierzchni pomostu o głębokości do 10 cm na obszarze $\sim 2 \text{ m}^2$,
- malowanie polerów cumowniczych z obu stron pomostu i 2 szt. drabinek wyjściowych – polery małe rurkowe podwójne - 6 szt.
- zamocowanie na pomoście tablicy informacyjnej (tablica na pojedynczej rurze na stopie, mocowana do betonowej nawierzchni pomostu za pomocą zakotwionych śrub - tablice i elementy montażowe dostarczy Zamawiający),
- zatarcie pęknięć i odprysków w nawierzchni pomostu $\sim 1 \text{ m}^2$.
- odtworzenie napisu na nawierzchni betonowej pomostu „ZAKAZ WSTĘPU NA PIRS” (litery koloru czerwonego).

3. Dalba wyciągowa jednopalowa - zabezpieczenie antykorozyjne, malowanie.

(odległość dalby od plaży $\sim 150 \text{ m}$, \varnothing dalby 800 mm):

Prace konserwacyjne - rura 4 m^2 - pachot ZL 5 1 szt , $0,5 \text{ m}^2$ Razem $4,5 \text{ m}^2$

Czyszczenie powierzchni przez szrotkowanie mechaniczne i malowanie rura 4 m^2 pachot ZL 5 , $0,5 \text{ m}^2$

Malowanie dalby przy użyciu sprzętu pływającego

Malowanie farbami odpornymi na środowisko morskie. Kolorystyka drabinek wyjściowych, pachotów cumowniczych oraz dalby (odtworzenie obecnej kolorystyki) musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645, z póź. zm.).