

**Wykaz budowli hydrotechnicznych stałego oznakowania nawigacyjnego**

I.p.	Nazwa budowli	Lokalizacja (km toru wodnego)	Przybliżona głębokość	Podwodna konstrukcja i parametry
1	II Brama Torowa Stawa E	130m na wschód od osi toru wodnego na 23,056 km TW Ś-S	6,1 m	Betonowy cokół o wysokości 6m i przekroju kołowym $\varnothing$ 8,0 m powiększa swoją średnicę ku dołowi do 12,0 m (pobocza w kształcie paraboloidy hiperbolicznej). Cokół wsparty na palach, w części podwodnej zabezpieczony ścianką szczelną Larssena. Powierzchnia licowa oraz platforma cokołu wyłożona cegłą klinkierową a krawędź platformy krawędziowana blokami kamiennymi. Na czterech wzajemnie prostopadłych stronach, na całej wysokości cokołu zamocowane są metalowe klamry włazowe $\varnothing$ 30 mm. Od strony południowej znajduje się pomost zejściowy.
2	II Brama Torowa Stawa W	130m na zachód od osi toru wodnego na 23,056 km TW Ś-S	6,2 m	Betonowy cokół o wysokości 6m i przekroju kołowym $\varnothing$ 8,0 m powiększa swoją średnicę ku dołowi do 12,0 m (pobocza w kształcie paraboloidy hiperbolicznej). Cokół wsparty na palach, w części podwodnej zabezpieczony ścianką szczelną Larssena. Powierzchnia licowa oraz platforma cokołu wyłożona cegłą klinkierową a krawędź platformy krawędziowana blokami kamiennymi. Na czterech wzajemnie prostopadłych stronach, na całej wysokości cokołu zamocowane są metalowe klamry włazowe $\varnothing$ 30 mm. Od strony południowej znajduje się pomost zejściowy.
3	Dalba pomiarowa dla potrzeb nawigacji	Falochron centralny, port Świnoujście	6,4 m	Konstrukcja stalowa 3 palowa Konstrukcja dalby z rury wielkośrednicowej średnicy 1620/16 mm, wypełnionej piaskiem drobnoziarnistym. Na rurze osadzona platforma konstrukcji stalowej o wymiarach 8,46 x 2,64 m, na której usytuowano wszystkie urządzenia, wynikające z funkcji budowli. Połączenie z dalbą pomostem dojściowym za pomocą schodni z podpory lądowej na korpusie II ostrogi falochronu
4	Dalba graniczna Dalba nr 7	granica państwa	4,4 m	Dalba o konstrukcji rurowej z galeryjką i komorą na akumulatory, wysokości 6,5 m ponad wodą, pomalowana na biało z czarnym pasem na środku słupa, poniżej galeryjki. Galeryjka z pomostem kratowym zabezpieczona na całym obwodzie barierką wysokości 0,9 m, wykonaną z kątowników, do której przymocowane są ogniwa słoneczne. Konstrukcję dalby stanowi słup stalowy o przekroju ośmioboku zabity w wodzie. Wejście na galeryjkę po drabinie stalowej przymocowanej do słupa dalby pomiędzy 2 pionowymi belkami odbojowymi. Na środku galeryjki znajduje się komora na akumulatory, na szczycie której zamontowana jest lampa nawigacyjna.
5	Stawa sektorowa Żuławy	TW Ś-S km 41.870	2,5 m	Cokół betonowy w kształcie prostopadłościanu o wymiarach 5 x 5 m i wysokości 2,3 ponad lustro wody. Cała konstrukcja posadowiona na wysepce obudowanej elementami ścianki szczelnej Larssen. Od strony południowej stanowisko do cumowania jednostek pływających z drewnianą belką odbojową i dwoma podwójnymi polerami. Obiekt wyposażony jest w instalację elektryczną i odgromową.

6	Stawa dolna nabieżnika Stepnica	TW Ś-S km 41.150	3,5 m	Cała konstrukcja posadowiona jest na betonowym cokole wysokości 3,24 m nad lustrem wody. Fundament o przekroju ośmiokąta wpisanego w koło o promieniu 4,75 m w części podwodnej do wysokości 0,8 m n.p.w. zabezpieczony jest na całym obwodzie ścianką szczelną typu Larssen. Dalej, w górnej części, ponad ścianką szczelną cokół ma przekrój kołowy $\Phi$ 7,54 m. Powierzchnia licowa ponad ścianką szczelną wyłożona jest cegłą klinkierową i okrawędziowana blokami kamiennymi. Na poziomie górnego zwieńczenia ścianki szczelnej Larssen, od strony N i S wsparte są stalowe pomosty o linii cumowniczej dług. 2,66 m każdy.
7	Stawa górna nabieżnika Stepnica	TW Ś-S km 40.480	2,6 m	Posadowienie wieży stanowi cokół betonowy wysokości 2,5 m ponad ścianką szczelną, o promieniu 9,2 m. Ośmiokątna część podwodna cokołu do wysokości 1,0 m npw. zabezpieczona jest ścianką szczelną Larssen. Powierzchnia licowa cokołu wyłożona jest cegłą klinkierową, górne okrawędziowanie blokami kamiennymi. Fundament budowli wsparty jest na palach o nieznannej głębokości zagłębienia. Od strony NE i S znajdują się wspornikowe pomosty o długości 2,66m linii cumowniczej z dwoma polerkami na każdym z nich.
8	Stawa cyplowa na W cyplu wyspy Raduń	TW Ś-S km 49.700	2,0 m	Dalba o konstrukcji rurowej z dwiema galeryjkami i komorą na akumulatory, wysokość 7,5 m ponad fundamentem, pomalowana na kolor czerwony. Fundament stanowi dalba trzy palowa powiązana blachą na dwóch poziomach pomalowana na kolor czerwony.
9	Pomost przy stawie dolnej nabieżnika Raduń	TW Ś-S km 47.530	2,7 m	Konstrukcja stalowa. Podpory z rur stalowych $\phi$ 457 mm w części nadwodnej. Podpora lądowa żelbetowa. Podest z gretingów. Długość pomostu 33,15 m, długość linii cumowniczej 12,70 m, szerokość pomostu 1,35 m
10	Pomost przy stawie górnej nabieżnika Raduń	TW Ś-S km 48.322	1,7 m	Konstrukcja stalowa. Pale z podwójnych Larssenów zespawane ze sobą, stężenia z ceownika 220x180 mm. Linia cumownicza na 4 palach skrzynkowych, prostopadła do osi pomostu. podpora lądowa z podkładów drewnianych. Podest z gretingów. Rozkład poprzeczny pali(osiowy)1,5 m. Rozstaw podłużny 7,5 m.
11	Pomost przy stawie dolnej nabieżnika Łąki	TW Ś-S km 51.940	2,3 m	Konstrukcja na palach stalowych wbitych do rzędnej -1,30 m, stanowiące gilzy pali drewnianych, w rozstawie 4,76 m do 5,32 m(11 par pali). Wzdłużnice z ceownika NP 180, stężenia z dwuteownika NP 100. Pomost z krutek typu Mostostal 2000x1000 mm. Długość 60,98 m, szerokość komunikacyjna 2,0 m głębokość w linii cumowniczej -2,0 m. Obciążenie 4 kN/m <sup>2</sup> .
12	Pomost przy stawie światła sektorowego Babina	TW Ś-S km 55.215	4,0 m	Konstrukcja stalowa w kształcie litery L o prostopadłej do osi linii cumowniczej długości 12,2 m, podpory stalowe G-62. poszycie pomostu z gretingów stalowych, długość całkowita 23,0 m, długość linii cumowniczej 12,20m, szerokość pomostu1,0 m.