

Załącznik nr 1
OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

Remont jednostki KASIA w celu odnowienia klasy PRS

1. Symbol kategorii CPV dla przedmiotu zamówienia: 50241000-6
2. Przedmiotem zamówienia jest remont jednostki pływającej KASIA w celu odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Jednostka pływająca KASIA (kadłub stalowy),
2. Długość całkowita – 14,95 m
3. Szerokość – 4,70 m
4. Zanurzenie maksymalne - 1,50 m
5. BRT – 27,35 m
6. Napęd: 2 x silniki główne VOLVO PENTA D9-500 o łącznej mocy 735,2 kW
7. Przekładnia: redukcyjno-nawrotna ZF286IV – 2 szt.
8. Zespół prądowórczy (1 szt.) – CUMMINS 11MDKBN-5873F, o mocy 11 kW
10. Klasyfikator - PRS, numer rejestru - 629494
11. Rok budowy - 2012, miejsce budowy - Stocznia TECHNOMARINE Sp. z o. o. Malbork

Szczegółowy opis umowy

- 1) Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
- 2) Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).
- 3) Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.
- 4) Wykonawca powinien dysponować wyszkolonymi pracownikami do przeprowadzania prac spawalniczych, podczas remontu jednostki pływającej „KASIA” w celu odnowienia klasy PRS.
Zakres uprawnień świadectwa powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie.
Pracownicy wykonujący prace spawalnicze powinni posiadać aktualne świadectwa uznane przez klasyfikator statków.
Ilość pracowników z uprawnieniami przewidziana do wykonania prac minimum 1 osoba.
Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca powinien dostarczyć kserokopie w/w dokumentów.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w Specyfikacji Remontowej.

- 6) Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
 - 7) Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
 - 8) Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
 - 9) Przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
 - 10) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
 - 11) Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
 - 12) Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekaże Zamawiającemu.
 - 13) Zamawiający na swój koszt wyciągnie i ustawi na łożach jednostkę do remontu i opuści jednostkę na wodę po remoncie.
Miejsce wykonania remontu : Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie, ul. Światowida 16 c , Szczecin.
-

