

Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

Remont jednostki KASIA w celu odnowienia klasy PRS

1. Symbol kategorii CPV dla przedmiotu zamówienia: 50241000-6
2. Przedmiotem zamówienia jest remont jednostki pływającej KASIA w celu odnowienia klasy PRS, zgodnie z niżej przedstawionymi uwagami i specyfikacją remontową.

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Jednostka pływająca KASIA (kadłub stalowy),
2. Długość całkowita – 14,95 m
3. Szerokość – 4,70 m
4. Zanurzenie maksymalne - 1,50 m
5. BRT – 27,35 m
6. Napęd: 2 x silniki główne VOLVO PENTA D9-500 o łącznej mocy 735,2 kW
7. Przekładnia: redukcyjno-nawrotna ZF286IV – 2 szt.
8. Zespół prądowórczy (1 szt.) – CUMMINS 11MDKBN-5873F, o mocy 11 kW
10. Klasyfikator - PRS, numer rejestru - 629494
11. Rok budowy - 2012, miejsce budowy - Stocznia TECHNOMARINE Sp. z o. o. Malbork

Szczegółowy opis umowy

- 1) Wszystkie materiały i części zamienne potrzebne do wykonania remontu wyceni i dostarczy Wykonawca remontu.
- 2) Wszystkie odbiory, próby działania i testy techniczne niezbędne dla potwierdzenia prawidłowego wykonania przedmiotu remontu będą organizowane przez Wykonawcę i przeprowadzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego oraz inspektora PRS (nadzór klasyfikacyjny).
- 3) Zamawiający ponosi koszty nadzoru klasyfikacyjnego PRS.

- 4) Wykonawca powinien dysponować wyszkolonymi pracownikami do przeprowadzania prac spawalniczych, podczas remontu jednostki pływającej „KASIA” w celu odnowienia klasy PRS.

Zakres uprawnień świadectwa powinien obejmować zakres prac spawalniczych przewidzianych w remoncie.

Pracownicy wykonujący prace spawalnicze powinni posiadać aktualne świadectwa uznane przez klasyfikatora statków.

Ilość pracowników z uprawnieniami przewidziana do wykonania prac minimum 1 osoba.

Przed przystąpieniem do umowy Wykonawca powinien dostarczyć kserokopie w/w dokumentów.

- 5) Wykonawca jest zobowiązany do uzupełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach określonych w Specyfikacji Remontowej.
 - 6) Wszystkie wartości określone w poszczególnych pozycjach specyfikacji remontowej, muszą być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
 - 7) Wycena prac musi obejmować wszystkie pozycje wykazane w specyfikacji remontowej, łącznie z pracami technologicznymi i towarzyszącymi, które Wykonawca powinien przewidzieć.
 - 8) Pominięcie wyceny pozycji w specyfikacji remontowej, wymaga pisemnego uzasadnienia, które Wykonawca powinien dołączyć do oferty.
 - 9) Przy wycenie pozycji oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, należy przyjąć koszt pełnego zakresu robót remontowych, które zostaną wykonane oraz materiałów, jakie zostaną wykorzystane do realizacji prac.
 - 10) W trakcie remontu Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego lub całkowitego odstąpienia od wykonywanych prac oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, w zależności od pomiarów i zużycia materiałów, co wpłynie na ogólny koszt remontu.
 - 11) Ustalenie kosztów robocizny i materiałów w punktach oznaczonych **pogrubieniem i kursywą**, będzie uzgodnione w porozumieniu z Zamawiającym, z uwzględnieniem wartości poszczególnych pozycji zawartych w specyfikacji remontowej.
 - 12) Zdemontowane z jednostki podczas remontu urządzenia, instalacje, wyposażenie, materiały itd., Wykonawca remontu przekazuje Zamawiającemu.
 - 13) Remont jednostki pływającej Kasia musi się zakończyć maksymalnie do 25.05.2018 r.
-

Uwaga! Dwa warianty miejsca remontu:

Obecnie jednostka pływająca Kasia z uwagi na koniec ważności świadectwa klasy – do 21.03.2018 r. jest wyslipowana na nabrzeżu Bazy Oznakowania Nawigacyjnego przy ul. Światowida 16 C.

Wariant I:

Miejsce wykonania remontu: Baza Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie,
ul. Światowida 16 c, Szczecin.

Zamawiający na swój koszt opuści jednostkę na wodę po remoncie.

Zamawiający po zakończeniu remontu wystawi Wykonawcy fakturę za zużytą energię elektryczną określoną na podstawie zaplombowanego licznika dostarczonego przez Wykonawcę.

Wariant II:

Zamawiający dopuszcza remont jednostki pływającej Kasia na stoczni – u Wykonawcy. Miejsce remontu nie może się znajdować dalej niż 100 km od Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie. W przypadku remontu na stoczni Wykonawca ponosi następujące koszty:

1. Koszty związane z inspekcją i wydaniem świadectwa klasy PRS na jednorazową podróż na stocznię.
 2. Koszty związane z doprowadzeniem jednostki pływającej do miejsca wykonywania remontu i powrotem do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie (w szczególności koszty zużytego do tego celu przez Zamawiającego paliwa). Wysokość kosztów, o których mowa powyżej wraz ze sposobem ich wyliczenia Zamawiający przedstawi Wykonawcy w formie pisemnej po powrocie jednostki do Bazy Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.
-