



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Załącznik nr 1

DANE JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ:

1. Holownik (kadłub stalowy).
2. Długość całkowita – 11,90 m
3. Szerokość – 4,46 m
4. Zanurzenie maksymalne – 1,20 m
5. B R T – 20,28
6. Napęd: 2 x Volvo Penta D5A – B TA (2x95 kW),
numery fabryczne: 5311793629, 5311793630
7. Przekładnia
8. Prąd stały 24 V
9. Klasyfikator – PRS, numer rejestru – 220151
10. Rok budowy 2015 - Techno Marine Sp. z o.o. Malbork

SPECYFIKACJA REMONTOWA:

Poz.	Opis prac	Cena robocizny	Cena materiałów	Razem
1.	Przyjęcie jednostki do remontu przy nabrzeżu, zabezpieczenie pod względem bhp, p.poż., ochrony środowiska, podstawienie trapu, zabezpieczenie energii elektrycznej .			
2.	Wydokowanie jednostki , po pracach remontowych wodowanie jednostki. Wydokowanie, wodowanie i ustawienie na łożu – wykonać przy pomocy dźwigu. Armator posiada dedykowane łoża i zawiesia dla tej jednostki.			
3.	Mycie ciśnieniowe podwodnej części kadłuba , wykonać mycie ciśnieniowe części podwodnej kadłuba, płetw sterowych i śrub (35 m ²)			
4.	Śruby napędowe czteropłatowe, 28R 24,5; 28L 24,5; stop 464869: ➤ wykonać demontaż śrub - 2 szt., ➤ oczyścić, ➤ sprawdzić penetrantem na mikropęknięcia, ➤ śruby lewej burty i prawej burty: – wykonać prostowanie wszystkich płatów śruby, – napawać ubytki, – szlifować i polerować, – wyważyć statyczne, ➤ pasować śruby do stożków wałów. ➤ wykonać montaż śrub napędowych na stożki wałów, ➤ dokręcić i zabezpieczyć. (złożyć ewentualną wymianę dwóch klinów) Prace wykonać zgodnie z technologią pod nadzorem PRS. Wystawić karty pomiarowe.			
5.	Próby w ruchu - sprawdzenie jednostki po naprawie w zakresie wykonanych prac. Zdać PRS i Armatorowi.			
Razem (netto)				
Podatek VAT 0%				0,00 zł
Razem (brutto)				