

## Wykaz prac.

### Prace konserwacyjne pirsu, nabrzeża i dalby w porcie Kamień Pomorski i przystaniach w Międzyzdrojach i Wicku Zalesiu.

#### Międzyzdroje

- 1) malowanie dalby  
dalba wyciągowa jednopalowa – Ø dalby 800 mm):  
powierzchnia do malowania 4,5 m<sup>2</sup>  
prace konserwacyjne - rura 4m<sup>2</sup> - pachoł ZL 5 1 szt , 0,5 m<sup>2</sup>  
prace przy użyciu sprzętu pływającego, czyszczenie przez szrotkowanie ręczne,  
dwukrotne malowanie stalowych konstrukcji.

#### Kamień Pomorski

Pirs pasażerski.

- 1) malowania kątownika ochronnego na krawędzi oczepu 7 x 7 cm o długości 60 m,  
powierzchnia do malowania - 8,4 m<sup>2</sup>.
- 2) malowania kątownika ochronnego na krawędzi schodów 5 x 5 cm o łącznej długości 27 m,  
powierzchnia do malowania - 2,7 m<sup>2</sup>
- 3) malowanie drabinki wyjściowej,  
powierzchnia do malowania - 1 m<sup>2</sup>
- 4) konserwacja (czyszczenie i malowanie) skorodowanej podstawy słupka barierki  
ochronnej,  
powierzchnia do malowania - 0.1 m<sup>2</sup>,  
razem 12,2 m<sup>2</sup> ,  
czyszczenie przez szrotkowanie ręczne.  
dwukrotne malowanie stalowych konstrukcji.
- 5) zatarcie pęknięć i uzupełnienie wykruszeń betonu do głębokości 3 cm – 2 m<sup>2</sup> ,  
ręczna reprofilacja (wypełnianie ubytków) powierzchni konstrukcji betonowych  
powierzchni poziomych zaprawą cementowo polimerową - głębokość ubytków do 5 cm –  
powierzchnia 2 m<sup>2</sup>.

#### Wicko Zalesie

1. Wymiana 2 sztuk drabinek wraz z uchwytem na zgodne z przepisami długość drabinki  
~1,5 m.
2. Prace konserwacyjno – malarskie:
  - 1) polery cumownicze żeliwne duże ~5m<sup>2</sup> – 5 szt.
  - 2) uchwyt cumowniczy (pierścień mały ~0.1m<sup>2</sup> - 1 szt.
  - 3) polery cumownicze żeliwne pojedyncze (małe) ~1 m<sup>2</sup> – 2 szt,
  - 4) maszt stalowy - wysokość 3 m, powierzchnia ~1,5 m<sup>2</sup>.
  - 5) barierka ochronna 2 poziomowa na uskołu nabrzeża o profilu kwadratowym 4x4cm  
łączna długość 11,2 m, wysokość 1,10 m ~5m<sup>2</sup>.  
razem powierzchnia do malowania - 13,5 m<sup>2</sup>,  
czyszczenie przez szrotkowanie ręczne,  
dwukrotne malowanie stalowych konstrukcji.
3. Usunięcie wystających z ziemi 2 rur stalowych Ø 10 cm.
4. Uzupełnienie miejscowych ubytków betonu w narożniku nabrzeża -1 m<sup>2</sup> - głębokość do  
10 cm.

Farby odporne na środowisko morskie (chlorokauczukowe lub o podobnych właściwościach).  
Kolor żółty – 1023 Ral. Konstrukcja drabinki oraz kolorystyka malowania barierki ochronnej,  
drabinek, kątownika ochronnego i pachołów cumowniczych zgodne z Rozporządzeniem  
Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków  
technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich  
usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645, z póź. zm.).

