

Opis przedmiotu zamówienia.

Prace konserwacyjno-remontowe na terenie Morskiego Portu w Nowym Warpnie:

1. Naprawa nawierzchni z kostki betonowej Umocnienia brzegu zachodniego:
 - wykonanie odkrywki nawierzchni w miejscu rozwarstwienia spoiny i lekkiego obniżenia kostki betonowej na obszarze 1 x 1,5 m,
 - uzupełnienie i zagęszczenie gruntu oraz ponowne ułożenie kostki betonowej.
2. Naprawa nawierzchni z kostki betonowej na Pirsie pasażerskim:
 - poprawienie dwóch obniżonych kostek betonowych bezpośrednio przy pokrywie zaworu ujęcia wody (poler nr 8).
3. Likwidacja miejscowego zapadnięcia kostki brukowej na Nabrzeżu Przemysłowym:
 - wykonanie odkrywki nawierzchni w miejscu zapadnięcia kostki betonowej na obszarze 1,5 m x 2 m po stronie południowej w miejscu połączenia nabrzeża ze starym umocnieniem brzegu,
 - ułożenie geowłókniny w miejscu powstania nieszczelności,
 - uzupełnienie i zagęszczenie gruntu oraz ponowne ułożenie kostki brukowej.
4. Renowacja powłok malarskich metalowych elementów wyposażenia Nabrzeża Przemysłowego, Przystani promowej i dwóch dalb cumowniczych:
 - drabinki wyjściowe z uchwytem - 4 szt, (drabinki do czyszczenia i malowania należy zdemontować).
 - pachoły cumowniczych (wraz z numeracją) - 7 szt. pojedyncze duże oraz 2 szt. polery małe podwójne,
 - ćwierćwałek i kątowniki ochronne łoża stałego Przystani promowej o łącznej długości 18 m i łącznej szerokości 0,5 m.
 - barierka ochronna po obu stronach łoża stałego z rury stalowej Ø 60, czteropoziomowa, 16 słupków pionowych, łączna długość barierki 16 m.
 - dalba cumownicza trzy palowa z drabinką wejściową i polerem cumowniczym dużym w Przystani promowej.
 - dalba cumownicza jedno palowa po stronie południowej Nabrzeża Przemysłowego.

Czyszczenie powierzchni metalowych przez szrotkowanie ręczne i mechaniczne oraz dwukrotne malowanie. Użycie sprzętu pływającego do malowania dalb.

Farby odporne na środowisko morskie (chlorokauczukowe lub o podobnych właściwościach). Kolor żółty – 1023 RaI. Kolor czerwony 3022 RaI.

Należy zachować obecną kolorystykę drabinek wyjściowych, pachołów cumowniczych, barierek ochronnych i dalb. Kolorystyka zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. z póź. zm. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, (Dz. U. 98.101. 645).

Szczegółowych informacji na temat wykonania przedmiotu zamówienia i lokalizacji obiektów udzieli Wydział Dróg i Budowli Morskich p. Marek Barwiński tel 91 4403 495 oraz Bosman Portu Nowe Warpno tel 609692794.