

### **Warunki Zamawiającego do uwzględnienia w projekcie**

#### **Opis podłączenia szlabanu przy wjeździe na teren Portu Trzebież**

- wykonać wykop wzdłuż drogi z płyt betonowych na głębokość 0,7-0,8 cm dokopując się do położonej wcześniej instalacji, wykorzystać przepusty na drugą stronę drogi kładąc kabel YKY 3x2,5 mm<sup>2</sup> o łącznej długości 27 m, dalej wykonać wykop w kierunku trafostacji z wejściem do obiektu pozostawiając w środku ok. 3 m kabla do podłączenia,
- wykonać fundament pod fotokomórkę w odległości ok. 30-40 cm od otwartego skrzydła bramy oraz po drugiej stronie drogi pod obudowę szlabanu, tak by urządzenie stało jak najbliżej krawężnika.

#### **Opis wykonania podłączenia montażu napędu elektrycznego otwierania do bramy przesuwnej w budynku Kapitanatu Portu Trzebież**

- ułożyć kabel w istniejących peszlach na ścianie w pomieszczeniu kotłowni. Przewiercić otwór na zewnątrz budynku w górnym rogu drzwi (od strony zawiasów),
- kabel przełożyć na drugą stronę i przejść w dół, przymocować w korytku pod gzymsem tak by był niewidoczny, dalej układać wzdłuż budynku łącznie ok. 25 m.