

Wykaz budowli hydrotechnicznych stałego oznakowania nawigacyjnego

I.p.	Nazwa budowli	Lokalizacja (km toru wodnego)	Przybliżona głębokość	Podwodna konstrukcja i parametry
1	II Brama Torowa Stawa E	130m na wschód od osi toru wodnego na 23,056 km TW Ś-S	6,1 m	Betonowy cokół o wysokości 6m i przekroju kołowym \varnothing 8,0 m powiększa swoją średnicę ku dołowi do 12,0 m(pobocza w kształcie paraboloidy hiperbolicznej). Cokół wsparty na palach, w części podwodnej zabezpieczony ścianką szczelną Larssena. Powierzchnia licowa oraz platforma cokołu wyłożona cegłą klinkierową a krawędź platformy krawędziowana blokami kamiennymi. Na czterech wzajemnie prostopadłych stronach , na całej wysokości cokołu zamocowane są metalowe klamry włazowe \varnothing 30 mm. Od strony południowej znajduje się pomost zejściowy.
2	II Brama Torowa Stawa W	130m na zachód od osi toru wodnego na 23,056 km TW Ś-S	6,2 m	Betonowy cokół o wysokości 6m i przekroju kołowym \varnothing 8,0 m powiększa swoją średnicę ku dołowi do 12,0 m(pobocza w kształcie paraboloidy hiperbolicznej). Cokół wsparty na palach, w części podwodnej zabezpieczony ścianką szczelną Larssena. Powierzchnia licowa oraz platforma cokołu wyłożona cegłą klinkierową a krawędź platformy krawędziowana blokami kamiennymi. Na czterech wzajemnie prostopadłych stronach , na całej wysokości cokołu zamocowane są metalowe klamry włazowe \varnothing 30 mm. Od strony południowej znajduje się pomost zejściowy.
3	IV Brama Torowa Stawa E	130m na wschód od osi toru wodnego na 36,656 km TW Ś-S	1,8 m	Betonowy cokół o wysokości 2,0 m i przekroju kołowym \varnothing 8,8 m powiększa swoją średnicę do 10,0 m. W części podwodnej zabezpieczony jest ścianką szczelną Larssena. Na poziomie górnego zwieńczenia ścianki(od strony południowej) wsparty jest zwodzony pomost z dwoma odciągami linowymi
4	IV Brama Torowa Stawa W	130m na zachód od osi toru wodnego na 36,656 km TW Ś-S	0,6 m	Betonowy cokół o wysokości 2,0 m i przekroju kołowym \varnothing 8,8 m powiększa swoją średnicę do 10,0 m. W części podwodnej zabezpieczony jest ścianką szczelną Larssena. Na poziomie górnego zwieńczenia ścianki(od strony południowej) wsparty jest zwodzony pomost z dwoma odciągami linowymi

5	Stawa cyplowa Rów	Tor wodny do portu w Wolinie, południowy cypel Półwyspu Rów	1,6 m	Fundament stanowią cztery pale z grodziec G62 usytuowanych naprzeciw siebie i połączonych po obwodzie ośmioma grodziecami. Obwód utworzonego w ten sposób pala wynosi 1,34 m długości po obcięciu – 14,7 m. Pojedyncze pale wewnętrzne od rzędnej 10,0 do +1,76 m wypełnione są pospółką(po uprzednim wybraniu gruntu rodzimego). W części głowicowej pala znajduje się zbrojenie oraz zespół kotwiący (16 kotew fundamentowych 2-W-M30x900), w całości zabetonowane betonem B-30 do rzędnej +2,96m npm (grubość żelbetowej głowicy1,20 m)
6	Stawa na wodzie nr 20	41,365 km TW Ś-S (Zakręt Mańkowski)	6,0 m	Fundament stawy stanowi głowica betonowa o przekroju ośmiokąta foremego o długości boku 3,32 m, otoczona ścianką szczelną z grodziec typu Larssen. Cztery drabinki wejściowe zamontowane są odpowiednio po stronach N, S, W, E.
7	Stawa na wodzie nr 21	41,875 km TW Ś-S (Zakręt Mańkowski)	5,2 m	Fundament stawy stanowi głowica betonowa o przekroju ośmiokąta foremego o długości boku 3,32 m, otoczona ścianką szczelną z grodziec typu Larssen. Cztery drabinki wejściowe zamontowane są odpowiednio po stronach N, S, W, E.
8	Stawa na wodzie nr 24	42,384 km TW Ś-S (Zakręt Mańkowski)	6,6 m	Fundament stawy stanowi głowica betonowa o przekroju ośmiokąta foremego o długości boku 3,32 m, otoczona ścianką szczelną z grodziec typu Larssen. Cztery drabinki wejściowe zamontowane są odpowiednio po stronach N, S, W, E.
9	Dalba Odolany	424000 km TW Ś-S	4,8 m	Dalba o konstrukcji rurowej o średnicy 300 mm, na której zamontowany jest ośmioboczny pomost. Pod wodą rura zwieńczona jest blokiem o podstawie ośmiobocznej, o długości boku 0,9 m, wspartym na czterech palach rurowych o średnicy 360 mm zalanych betonem.
10	Dalba Wielki Karw	45,544 km TW Ś-S	2,2 m	Fundament dalby stanowi cokół żelbetowy na pięciu palach stalowych o średnicy 508 mm kleszczonych od wewnątrz ceownikiem o wymiarach 60x200
11	Dalba na S od wyspy Długi Ostrów	49,500 km TW Ś-S	5,5 m	Dalba o konstrukcji rurowej, której fundament stanowią trzy pale stalowe o średnicy 508 mm powiązane blachą na dwóch poziomach.

12	Dalba na N od wyspy Mnichów	51,600 km TW Ś-S	3,1 m	Dalba o konstrukcji rurowej, której żelbetowy cokół wsparty jest na 5 palach stalowych o średnicy 508/125 mmi długości 23,0 m. Pale stężone są od zewnątrz i wewnątrz kleszczami z ceowników 220x60 mm. Dolna część cokołu wzmocniona jest kątownikiem o wymiarach 200x200 mm.
13	Dalba cyplowa na S cyplu wyspy Kopina	52,225 km TW Ś-S	1,7 m	Cokół betonowy zbrojony o wymiarach 4,7 x 2,6 x 2,0 m wystający ponad teren 1,2 m; od strony południowej uformowany na kształt izbicy rozbijającej napór lodu. Cokół fundamentowy posadowiony jest na czterech drewnianych palach Φ 25 - 30 cm długości 8,0 m. Konstrukcja stalowa wieży zamocowana jest do cokołu śrubami kotwiącymi Φ 16 mm, po dwie śruby w każdym narożniku. Posadowienie fundamentu chronione jest (raczej było) umocnieniem brzegowym południowego cypla wyspy Kopina, wykonanego z podwójnej palisady z pali Φ 15 – 20 cm, długości 3,5 oraz 7,0 m, co piąty pal. Palisady związane są kleszczem 16 x 16 cm oraz ściągami Φ 20 mm co 1,75 m. Przestrzeń między palisadami wypełniona jest materacami z faszyny, obciążonymi kamieniami. Za palisadą, na całej przestrzeni, do fundamentu wieży wykonany jest narzut kamienny, płyty drogowe ułożone nieregularnie i gruz.
14	Dalba na S od wyspy Rybi Ostrów	53,668 km TW Ś-S	4,6 m	Dalba o konstrukcji rurowej, której żelbetowy cokół wsparty jest na 5 palach stalowych o średnicy 508/125 mmi długości 23,0 m. Pale stężone są od zewnątrz i wewnątrz kleszczami z ceowników 220x60 mm.
15	Dalba na N od wyspy Żurawiej	54,491 km TW Ś-S	4,6 m	Dalba o konstrukcji rurowej, której żelbetowy cokół wsparty jest na 5 palach stalowych o średnicy 508/125 mmi długości 23,0 m. Pale stężone są od zewnątrz i wewnątrz kleszczami z ceowników 220x60 mm.
16	Pomost przy stawie górnej nabieżnika Bykowo	56,545 km TW Ś-S	1,8 m	Konstrukcja stalowa w kształcie litery L o prostopadłej do osi pomostu linii cumowniczej z czterech pali stalowych Φ 457 mm. Podpory nawodne stalowe z rur Φ 457 mm. Podpora lądowa – żelbetowa płyta 3,0x1,5x0,15 m posadowiona na gruncie. W części doczołowej pomostu przymocowane są polery cumownicze oraz profil stalowy stanowiący odbijacz. Poszycie pomostu z krutek typu Mostostal 1000x1200 mm

17	Pomost przy stawie dolnej nabieżnika Bykowo	56,545 km TW Ś-S	3,6 m	Konstrukcja stalowa w kształcie litery L o prostokątnej do osi pomostu linii cumowniczej z czterech pali stalowych Ø457 mm. Podpory nawodne stalowe z rur Ø 457 mm. Podpora lądowa – żelbetowa płyta 3,0x1,5x0,15 m posadowiona na gruncie. W części doczołowej pomostu przymocowane są polery cumownicze oraz profil stalowy stanowiący odbijacz. Poszycie pomostu z krutek typu Mostostal 1000x1200 mm
18	Pomost przy stawie sektorowej Ińskie	53,005 km TW Ś-S	3,0 m	Konstrukcja stalowa wieloprzęsłowa oparta na palach (11 par pali) z rur stalowych o średnicy 508 mm, stanowiących glizy pali drewnianych. Rozstawa podpór pomostu wynosi 4,5 – 5,7 m. Wzdłużnice z ceownika NP. 280. Poszycie pomostu z krutek typu Mostostal 2,0x1,0 m. Pomost zabezpieczony obustronnie barierkami.
19	Pomost przy stawie sektorowej Domańce	49,225 km TW Ś-S	2,0 m	Konstrukcja stalowa na podporach lądowych z rur stalowych o średnicy 35 cm i 6 podporach z rur stalowych o średnicy 55 cm na wodzie. Na czole pomostu dwie dalby cumownicze.
20	Pomost przy stawie dolnej nabieżnika Mańków	43,130 km TW Ś-S, na wschodnim brzegu Rostoki Odrzańskiej	1,8 m	Konstrukcję nośną stanowi 7 pali z rur stalowych o średnicy 508 mm. Linie cumowniczą, równoległą do linii brzegu stanowią Larsseny zamocowane poziomo do pali z rur stalowych(4 sztuki). Linie cumowniczą , prostokątą do linii brzegu, stanowi Larssen poziomy zamocowany do pali. Pomost o nawierzchni z krutek ustawionych na belkach policzkowych z dwuteowników wsparty jest na palach poprzez ceowniki. Podpora lądowa pomostu z płasko położonych belek (podkładów kolejowych) powiązanych klamrami ciesielskimi.
21	Pomost dojściowy do Stacji Nautycznej Mańków	44,080 km TW Ś-S	1,7 m	Pomost w kształcie litery L, szerokość pomostu cumowniczego 2 m długość 10 m. Podpory - 4 pary pali z rur stalowych stężone poprzecznie i podłużnie ceownikami, pomost dojściowy długość 40 m podpory wbite parami z pali żelbetowych (8 par) wiązanych oczepami żelbetowymi. Belki policzkowe - żelbetowe, nawierzchnia pomostu z krutek stalowych.