

# SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)

## POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

NA

„Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m - Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP – dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

ZAMÓWIENIE NIE JEST UDZIELANE W CZĘŚCIACH

## ZAPYTANIE OFERTOWE

ZNAK: PO-II.2691.35.20



ZAMAWIAJĄCY:

Urząd Morski w Szczecinie  
pl. Stefana Batorego 4  
70-207 Szczecin

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

---

## I. Tytuł

*„Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP – dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”*

Niniejsze zadanie jest elementem realizacji Projektu pn. „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m” (Numer Projektu: POPC.02.01.00-00-0084/18-00) współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działania nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych.”

## II. Tło realizacji Projektu „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m” (Numer Projektu: POPC.02.01.00-00-0084/18-00)

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jest terenowym organem polskiej administracji morskiej podległym ministrowi właściwemu ds. gospodarki morskiej. Do Urzędu należą m.in. sprawy:

- 1) nadzoru nad bezpieczeństwem żeglugi morskiej, ochrony portów morskich i żeglugi morskiej,
- 2) korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich,
- 3) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego,
- 4) ochrony środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji,
- 5) nadzoru nad akcjami ratowania życia na morzu,
- 6) prowadzenia prac podwodnych,
- 7) wydobywania mienia z morza.

W dniu 12 kwietnia 2018 r. Sejm RP uchwalił ustawę o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. poz. 1137). Zgodnie z art. 26 tej ustawy, wykonanie zadania polegającego na budowie i wdrożeniu systemu teleinformatycznego na potrzeby rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m powierzono Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

---

### **Cele realizacji Projektu**

Celem realizacji Projektu „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m” jest:

- 1) budowa rejestru (prowadzonego w systemie teleinformatycznym) jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m,
- 2) usprawnienie procesów związanych z realizacją obowiązku rejestracji oraz aktualizacji danych jednostek pływających,
- 3) zmniejszenie obciążeń właścicieli jednostek pływających związanych z realizacją obowiązków rejestrowych poprzez umożliwienie obywatelom i przedsiębiorcom ich realizacji w drodze komunikacji elektronicznej,
- 4) udostępnienie usług elektronicznych zwiększających dostępność wyników informacji w procesach kontroli i nadzoru oraz ratowania życia ludzkiego.

Cel ten zostanie osiągnięty przez budowę nowego rejestru o zasięgu ogólnopolskim (prowadzonego w systemie teleinformatycznym) oraz udostępnienie - w ramach zintegrowanego i bezpiecznego systemu - usług dotyczących obowiązku rejestracji (w postaci elektronicznej).

Celem głównym Projektu jest umożliwienie obywatelom i przedsiębiorcom elektronicznej realizacji obowiązku rejestracji oraz aktualizacji danych jednostek pływających (jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m).

### **Cele szczegółowe:**

1. stworzenie jednego rejestru (elektronicznej bazy danych) jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (obejmującego jednostki śródlądowe i morskie, żaglowe i motorowe, w tym przeznaczone do połowu ryb) z pozostawieniem możliwości rejestracji w Izbach Morskich w przypadku zamiaru ustanowienia hipoteki morskiej;
2. stworzenie przejrzystego i przyjaznego dla odbiorcy systemu rejestracji, uproszczenia procesu rejestracji i umożliwienie rejestracji oraz aktualizacji danych poprzez złożenie wniosku w formie elektronicznej;
3. poprawienie nadzoru nad rejestracją jednostek o długości do 24 m przez administrację morską i żeglugi śródlądowej (w chwili obecnej rejestry są rozproszone, co utrudnia nadzór nad ich prowadzeniem);
4. umożliwienie stałego dostępu do danych (24/7/365) dla służb ratunkowych i administracji publicznej.

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

### **Zaplanowane działania w ramach realizacji Projektu**

Głównym zadaniem w ramach realizacji Projektu jest budowa i wdrożenie systemu teleinformatycznego „REJA24”, w oparciu o dedykowane, scentralizowane oprogramowanie zlokalizowane w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie, z dostępem dla Interesariuszy oraz Organów Rejestrujących poprzez sieć Internet.

W wyniku realizacji Projektu planuje się udostępnione e-usług, które mają przynieść Interesariuszom określone korzyści:

#### **1. Rejestracja.**

Usługa umożliwiająca przeprowadzenie drogą elektroniczną procedury związanej z rejestracją jachtów oraz innych jednostek pływających o długości 24 m oraz wydawaniem dokumentów rejestracyjnych i/lub numerów identyfikacyjnych i ich wtórników.

Oczekiwane korzyści:

- 1) skrócenie czasu realizacji procedury,
- 2) automatyzacja procesów z wykorzystaniem systemu informatycznego,
- 3) możliwość uniknięcia - dzięki mechanizmom walidacyjnym - błędów, które są obecnie popełniane przy wypełnianiu formularzy tradycyjnych,
- 4) poprawa jakości danych;
- 5) możliwość zainicjowania procedury rejestracji bez konieczności wizyty w siedzibie Organu Rejestrującego (obniżenie kosztów);
- 6) odmiejscowienie realizacji procesu od miejsca przebywania / zamieszkania Interesanta.

#### **2. Wydanie odpisu / wyciągu.**

Usługa umożliwiająca uzyskanie odpisów oraz wyciągów z rejestru bez konieczności wizyty w siedzibie Organu Rejestrującego.

Oczekiwane korzyści:

- 1) skrócenie czasu realizacji procedury;
- 2) możliwość pozyskania odpisów lub wyciągów z rejestru bez konieczności wizyty w siedzibie organu rejestrującego (obniżenie kosztów);
- 3) odmiejscowienie realizacji procesu od miejsca przebywania / zamieszkania Interesanta.

#### **3. Aktualizacja danych.**

Usługa umożliwiająca wprowadzenie przez Właściciela jednostki pływającej danych dobrowolnych (dane kontaktowe dla służb ratowniczych), zgłoszenie zawiadomienia o zbyciu jednostki lub zmiany danych zamieszczonych w rejestrze nieskutkujących wydaniem nowego dokumentu rejestracyjnego.

Oczekiwane korzyści:

- 1) skrócenie czasu realizacji procedury,

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

---

- 2) możliwość przeprowadzenia procedury bez konieczności wizyty w siedzibie Organu rejestrującego (obniżenie kosztów),
- 3) umożliwienie dotarcia służbom ratunkowym do danych kontaktowych właściciela / armatora jednostki,
- 4) odmiejscowienie realizacji procesu od miejsca przebywania / zamieszkania Interesanta.

#### 4. **Udostępnianie danych CRD.**

Usługa udostępnienia danych oraz informacji sektora publicznego.

Oczekiwane korzyści:

- 1) skrócenie czasu realizacji procedury,
- 2) dostęp do danych 24x7x365 bez udziału Organów Rejestrujących będących w ich posiadaniu,
- 3) poprawa jakości oraz porównywalności danych.

#### 5. **Udostępnienie danych dla uprawnionych organów.**

Usługa udostępniania organom administracji publicznej oraz innym upoważnionym podmiotom interfejsu integracyjnego API umożliwiającego dostęp z poziomu użytkowanych przez nich systemów dziedzinowych do danych zawartych w rejestrze w zakresie niezbędnym do realizacji ich zadań określonych w przepisach ustawy o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m lub innych aktach prawnych.

Oczekiwane korzyści:

- 1) skrócenie czasu pozyskania informacji kontaktowych do właściciela / armatora jednostki, co umożliwi zwiększenie skuteczności udzielenia pomocy w sytuacjach ratowania życia,
- 2) zwiększenie zakresu oraz jakości pozyskiwanych danych,
- 3) dostęp do danych 24x7x365 bez udziału Organów Rejestrujących będących w ich posiadaniu,
- 4) realizacja obowiązku ustawowego bez angażowania pracowników Organów Rejestrujących oraz organów administracji morskiej oraz administracji żeglugi śródlądowej.

#### 6. **Moduł Szkoleń.**

Usługa podnoszenia kompetencji merytorycznych dla zarejestrowanych użytkowników Systemu REJA24.

Oczekiwane korzyści:

- 1) umożliwienie pracownikom Organów Rejestrujących zarządzania własnymi kompetencjami
- 2) umożliwienie przygotowania do pracy z Systemem osób nowozatrudnionych lub delegowanych do tych czynności okresowo
- 3) zapewnienie Interesariuszom dostępu do aktualnej bazy wiedzy na temat działania rejestru oraz obowiązujących przepisów prawa.

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

---

## 7. Obsługa rejestracji.

Obsługa procedur rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m inicjowanych przez Interesariuszy kanałem elektronicznym (e-usługi), wprowadzanie i zarządzanie danymi zgromadzonymi w Systemie REJA24 przez pracowników Organów Rejestrujących.

Oczekiwane korzyści:

- 1) skrócenie czasu realizacji procedury (obniżenie kosztów poprzez zmniejszenie pracochłonności),
- 2) automatyzacja procesów z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego,
- 3) zmniejszenie możliwości popełnienia błędu przez pracowników Organów Rejestrujących dzięki implementacji mechanizmów kontroli wykonywanych czynności oraz walidacji danych,
- 4) wyeliminowanie powtórnej legalizacji skradzionych jednostek pływających lub silników poprzez uniemożliwienie zarejestrowania jednostek lub silników, których dane referencyjne już znajdują się w bazie danych.

**W ramach niniejszego zamówienia zostaną zrealizowane następujące działania Projektu:**

- Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP - dostawa i uruchomienie radiolinii w paśmie 5 GHz.

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

### III. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem realizacji niniejszego zamówienia jest dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii w paśmie 5 GHz.

#### Wymagania szczegółowe

1. Wszystkie elementy radiolinii muszą być fabrycznie nowe i nieużywane oraz typu nie przeznaczonego do wycofania z produkcji w momencie składania oferty,
2. Radiolinia ma pracować w paśmie 5 GHz o minimalnej przepustowości 100 Mb/s.
3. Radiolinia musi umożliwiać pracę z ramką MTU o minimalnej wielkości 1540.
4. Komplet radiolinii składa się z dwóch takich samych zestawów na każdą stronę łącza. Zestaw po każdej stronie zawiera moduł ODU (tj. jednostkę zewnętrzną), antenę, zasilacz oraz inne elementy montażowe i eksploatacyjne niezbędne do uruchomienia i eksploatacji radiolinii oraz IDU (tj. jednostkę wewnętrzną) wraz z przewodem sygnałowym łączącym jednostki IDU i ODU, jeśli radiolinia posiada architekturę IDU/ODU oraz przewodem sygnałowym łączącym moduł IDU z punktem przyłączeniowym do sieci LAN. Dopuszcza się zastosowanie różnych modeli anten po obu stronach łącza.
5. Moduł ODU, antena oraz użyte okablowanie sygnałowe oraz zasilające muszą być przystosowane do pracy na zewnątrz budynków w temperaturze od -45 do +60 °C bez pogorszenia parametrów ich pracy.
6. Zmiana przepustowości radiolinii musi odbywać się poprzez przeprogramowanie bez konieczności fizycznej obecności przy radiolinii.
7. Zasilanie urządzeń: z sieci 230 AVC. W przypadku urządzeń wymagających zasilania 48 VDC Wykonawca musi dostarczyć i zainstalować zgodnie z obowiązującymi normami oraz wymogami bezpieczeństwa odpowiednie zasilacze.
8. Konfiguracja i instalacja radiolinii w Szczecinie na wskazanych przez Zamawiającego obiektach w relacji: Plac Stefana Batorego 4 - Małopolska 47, odległość w linii prostej wynosi około 900 m.
9. Poprzez instalację radiolinii rozumie się fizyczne zamocowanie elementów radiolinii na masztach, ułożenie okablowania zasilającego oraz sygnałowego wraz z jego zabezpieczeniem poprzez prowadzenie ich w osłonie (peszel). W obu lokalizacjach odległość pomiędzy punktem instalacji modułu ODU lub anteny zintegrowanej zawierającej w jednej obudowie moduły ODU i IDU wynosi około 100 metrów.
10. Poprzez konfigurację i uruchomienie rozumie się:
  - a. zestawienie komunikacji radiowej w relacji UM Szczecinie - KW Policji w Szczecinie,
  - b. połączenie ze strukturą sieci LAN Zamawiającego oraz siecią OST112 w siedzibie Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie. Końce przewodów sygnałowych mają być zakończone złączem typu RJ-45.

Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

11. Wszystkie prace muszą być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
12. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę pracowników wyznaczonych do wykonania prac objętych niniejszą umową w terminie do trzech dni roboczych od dnia jej podpisania. Warunkiem koniecznym dopuszczenia do prowadzenia prac przez wyznaczonego do ich wykonania pracownika Wykonawcy jest jego niekaralność. Na potwierdzenie powyższego faktu, Wykonawca składa zaświadczenia z Krajowego Rejestru Karnego dokumentujące fakt niekaralności wyznaczonych do prowadzenia prac pracowników, wraz z listą.
13. Koszty związane z dostawą, pracami montażowymi, konfiguracyjnymi, zezwoleniami winny być w kalkulowane w cenę zakupu, a podana w ofercie cena realizacji całości zadania będzie ceną ostateczną obejmującą wszystkie koszty bezpośrednio i pośrednio związane z realizacją zadania. Zamawiający wymaga aby oddana radiolinia była dostępna do eksploatacji bez ponoszenia żadnych dodatkowych kosztów w pierwszym roku eksploatacji. Opłaty ponoszone przez Zamawiającego w kolejnych latach eksploatacji mogą dotyczyć tylko opłat wynikających z przepisów prawnych, np. opłata za użytkowanie kanału radiowego w licencjonowanym paśmie częstotliwości, natomiast Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek opłat licencyjnych na rzecz Wykonawcy, producenta lub innego uprawnionego podmiotu.

#### IV. Opis lokalizacji do instalacji radiolinii

1. Jeden koniec radiolinii ma być zlokalizowany w siedzibie Urzędu Morskiego w Szczecinie, przy Placu Stefana Batorego 4 w Szczecinie. Przybliżone współrzędne geograficzne wg <http://maps.google.com/> - 53.4233, 14.5508.
  - 1) Antena może zostać zamontowana do barierki na dachu wieżyczki północno-zachodniej. Wykonawca na podstawie wizji lokalnej proponuje sposób zamontowania i w toku realizacji umowy dostarczy elementy do mocowania i wykona montaż. Sposób mocowania musi zapewniać stabilność anteny oraz uwzględniać stan i wytrzymałość barierki, w szczególności nie może naruszać jej konstrukcji. Użyte elementy muszą być odporne na warunki atmosferyczne, w tym na korozję i mają być wykonane z trwale ocynkowanych elementów. Zaproponowany sposób mocowania musi być uzgodniony z przedstawicielem Zamawiającego.
  - 2) Koniec kabla sygnałowego służącego do podłączenia modułu ODU lub całej anteny do sieci LAN zakończony złączem RJ45 w pokoju 410 w siedzibie Zamawiającego.
2. Drugi koniec radiolinii ma być zlokalizowany w siedzibie Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie, przy ul. Małopolskiej 47 w Szczecinie, przybliżone współrzędne geograficzne wg <http://maps.google.com/> - 53.429043, 14.558995.



Nazwa postępowania: „Wdrożenie innowacyjnych e-usług o wysokim poziomie dojrzałości w zakresie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m – Wykonanie podłączenia środowiska produkcyjnego REJA24 do systemu KSIP- dostawa, montaż i uruchomienie radiolinii”

- 1) Antenę należy umieścić na maszcie posadowionym na dachu budynku lub do barierki,
- 2) Koniec kabla sygnałowego służącego do podłączeniu modułu ODU lub całej anteny do sieci LAN zakończony złączem RJ45 przy przełączniku wskazanym przez pracownika Policji.
- 3) Zamawiający oświadcza, że nie jest właścicielem opisywanego budynku i wszystkie prowadzone prace muszą być uzgodnione z zarządcą budynku, tj. Komendą Wojewódzką Policji w Szczecinie.

## V. Wizja lokalna

Oferent powinien przeprowadzić, na własny koszt, wizję lokalną w celu sprawdzenia możliwości instalacji radiolinii wg wymagań Zamawiającego oraz potwierdzenia i doprecyzowania informacji zawartych w niniejszym opisie.

Zamawiający przewiduje jeden termin wizji lokalnej dla wszystkich oferentów tylko w obiekcie Urzędu Morskiego w Szczecinie. Nie przewiduje się wizji lokalnej w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

## VI. Warunki gwarancji i ubezpieczenia

1. Wszystkie elementy radiolinii mają być objęte przez Wykonawcę gwarancją przez okres minimum 24 miesięcy.
2. Serwis gwarancyjny będzie realizowany przez producenta sprzętu lub podmiot autoryzowany przez producenta.
3. Warunki serwisu gwarancyjnego:
  - a. W przypadku stwierdzenia w okresie gwarancji wad, usterek lub nieprawidłowego działania Przedmiotu zamówienia Wykonawca usunie je w terminie jednego dnia roboczego, tj. 24 godzin liczonych od godziny powiadomienia przez Zamawiającego. Czas usunięcia awarii liczony jest w dniach roboczych – dni wolne i święta są wyłączone.
  - b. Powiadomienia dotyczące stwierdzenia w okresie gwarancji wad, usterek lub nieprawidłowego działania Przedmiotu zamówienia przyjmowane będą przez Wykonawcę w dni robocze w godz. 08:00 - 16:00.