



## KAPITANAT PORTU SZCZECIN

KPn

### ZADANIA:

- 1/ Nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi w porcie, na torach wodnych Świnoujście-Szczecin (od I Bramy Torowej do Szczecina), na torach podejściowych oraz nad bezpieczeństwem statków podczas postoju w porcie.
- 2/ Określanie parametrów nawigacyjnych torów wodnych, red i kotwicowisk oraz morskich portów i przystani w obszarze właściwości miejscowej Kapitanatu, z wyłączeniem portów lub ich części przekazanych innym jednostkom.
- 3/ Nadzór nad transportem i przeładunkami materiałów niebezpiecznych w granicach właściwości terytorialnej Kapitanatu.
- 4/ Sprawowanie ogólnego nadzoru nad stanem zabezpieczenia przeciwpożarowego w granicach właściwości terytorialnej Kapitanatu.
- 5/ Prowadzenie dochodzeń dla potrzeb izb morskich.
- 6/ Prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach o wymierzanie kary pieniężnej za naruszenie obowiązujących przepisów.
- 7/ Nadzór nad ratownictwem życia na morzu oraz zabezpieczenie mienia porzuconego, znalezionego na morzu bądź wyrzuconego przez morze.
- 8/ Kontrola dokumentów i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej poruszających się po wodach morskich.
- 9/ Prowadzenie akcji przeciwsztormowych, przeciwlodowych i przeciwpowodziowych na terenie administrowanego obszaru oraz przygotowywanie sprawozdań z akcji.
- 10/ Nadzór nad pilotażem, holowaniem i cumowaniem statków w porcie.
- 11/ Wydawanie zezwoleń dotyczących zwolnień z obowiązku korzystania z usług pilota morskiego na wodach administrowanych przez Urząd w granicach właściwości terytorialnej Kapitanatu oraz zwolnień od obowiązku korzystania z usług holowniczych.
- 12/ Wydawanie zezwoleń na jednokrotne/wielokrotne wykonywanie prac podwodnych na małych głębokościach na obszarach morskich.
- 13/ Przyjmowanie, kontrola i ewidencja dokumentów statków wchodzących i wychodzących z portu.
- 14/ Właściwe wykorzystanie przydzielonego do dyspozycji Kapitanatu taboru pływającego.
- 15/ Uzgadnianie planów realizacyjnych i projektów budowlanych w zakresie swoich kompetencji.
- 16/ Organizacja, koordynacja oraz nadzór nad przebiegiem służb oficerów dyżurnych Kapitanatu, operatorów VTS Szczecin oraz służb bosmańskich.
- 17/ Tworzenie i przestrzeganie oraz aktualizacja procedur i przepisów związanych z funkcjonowaniem systemów zarządzania i kontroli ruchu statków (VTS) oraz systemów automatycznej identyfikacji statków (AIS).
- 18/ Organizowanie i prowadzenie szkoleń dla operatorów systemu VTS.
- 19/ Nadzorowanie pracy operatorów VTS.
- 20/ Opiniowanie analiz nawigacyjnych.
- 21/ Sporządzanie projektów aktów normatywnych w zakresie dotyczącym porządku portowo – żeglugowego.
- 22/ Przygotowywanie stanowiska Urzędu w zakresie opiniowania projektów uchwał gmin w sprawie wykazu kąpielisk, w porozumieniu z innymi Komórkami organizacyjnymi, w szczególności z Inspektorem Ochrony Wybrzeża i Inspektorem Ochrony Środowiska Morskiego.
- 23/ Weryfikacja i przesyłanie do Głównego Urzędu Statystycznego danych statystycznych dotyczących nabrzeży oraz zawinięć statków z obszaru właściwości terytorialnej Kapitanatu.
- 24/ Zatwierdzanie planów ochrony obiektów portowych oraz wydawanie Potwierdzeń Zgodności Obiektu Portowego.
- 25/ Organizacja obsługi systemu PHICS w zakresie uzgodnionym z innymi użytkownikami.
- 26/ Kontrola właściwego funkcjonowania Regionalnego Punktu Kontaktowego VTS Szczecin oraz

procedur wynikających z Kodeksu ISPS.

**Zakres właściwości terytorialnej działania Kapitanatu Portu Szczecin obejmuje obszary:**

1/ Port Szczecin.

2/ Port Police.

3/ Obszar VTS Szczecin w zakresie spraw związanych z ruchem jednostek zobowiązanych do korzystania z systemu VTS na mocy Przepisów Portowych.

4/ Zalew Szczeciński poza obszarem VTS, gdzie granicami Zalewu są: granica państwa, I Brama Torowa, linia równoleżnika przechodząca przez dolną stawę nabieżnika Lubin, łącząca wyspę Wolin i wyspę Wielki Krzek, z wyłączeniem toru podejściowego biegnącego od granicy portu Wolin do pławy „W4”.

5/ Cały Zalew Szczeciński i Rozтока Odrzańska dla jednostek, które nie są zobowiązane do korzystania z systemu VTS na mocy Przepisów Portowych.

W skład Kapitanatu wchodzi:

- Kapitan Portu Szczecin,
- Z-ca Kapitana Portu Szczecin – Oficer Ochrony Obiektu Portowego,
- Główny Operator VTS Szczecin,
- Zespół ds. Inspekcji (symbol: KPn-I):
  - st. oficer/oficer portu ds. inspekcyjno-dochodzeniowych,
  - st. oficer ds. materiałów niebezpiecznych i ochrony przeciwpożarowej,
  - st. oficer/oficer portu ds. nawigacyjnych i ratownictwa,
- Zespół ds. Nabrzeży (symbol: KPn-II):
  - st. oficer/oficer portu ds. nabrzeży,
  - st. bosman/bosman portu,
- Sekretariat Kapitanatu Portu Szczecin (symbol: KPn-III),
- Służba dyżurna Kapitanatu Portu (symbol: KPn- IV) :
  - st. oficerowie/oficerowie portu wyznaczeni w skład Służby Dyżurnej i VTS jako starsi zmiany, kierujący Służbą Dyżurną i VTS,
  - st. oficerowie/oficerowie portu lub st. operatorzy/operatorzy VTS, wyznaczeni w skład Służby Dyżurnej i VTS do prowadzenia spraw związanych z monitorowaniem ruchu statków,
  - oficerowie/operatorzy VTS, wyznaczeni w skład Służby Dyżurnej i VTS do prowadzenia spraw związanych ze zgłoszeniami statków i ewidencją danych,
  - st. inspektor/inspektor ds. ewidencji danych i zgłoszeń ruchu statków.
- Koordynator PHICS (symbol: KPN-V)

**KAPITAN PORTU:**

Adam Białowas

tel.: 91 43 36 657

e-mail: [abialowas@ums.gov.pl](mailto:abialowas@ums.gov.pl)

**ZASTĘPCA KAPITANA PORTU:**

Wiesława Kuźmicz

tel.: 91 43 36 657

e-mail: [wkuzmicz@ums.gov.pl](mailto:wkuzmicz@ums.gov.pl)