

Dz. Urz. MTiGM 1995 r. Nr 7, poz.17,  
zm.:  
Dz. Urz. MTiGM 1999 r. Nr 4, poz.52,  
Dz. Urz. MTiGM 2001 r. Nr 3, poz. 6,  
Dz. Urz. MI 2004 r. Nr 23, poz.226.

**Zarządzenie  
Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 31  
z dnia 22 czerwca 1995r.**

**w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Morskiemu w Szczecinie**

Na podstawie art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994r. Nr 27, poz. 96, z 1995r. Nr 7, poz. 31) zarządza się, co następuje:

§1. Nadaje się statut organizacyjny Urzędowi Morskiemu w Szczecinie stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§2. Traci moc zarządzenie nr 198 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 września 1991r. w sprawie nadania statutu organizacyjnego urzędowi Morskiemu w Szczecinie (Dz. U. MTiGM Nr 7, poz. 35 i Nr 8, poz. 42).

§3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Załącznik do zarządzenia Nr 31 Ministra  
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22  
czerwca 1995r. ( Dz. U. MTiGM z 1995r.  
Nr 7, poz. 17)

**STATUT ORGANIZACYJNY  
URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE.**

§1. Urząd Morski w Szczecinie działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. Nr 32, poz. 131, z 1994 r. Nr 27, poz. 96 i z 1995 r. Nr 7, poz. 31),
- 2) niniejszego statutu.

§2.1. Urząd Morski w Szczecinie stanowi wyodrębniony organizacyjnie zespół ludzi i środków powołany do realizacji kompetencji dyrektora urzędu morskiego jako terenowego organu administracji morskiej, działający zgodnie z jego zarządzeniami, decyzjami i poleceniami oraz pod jego nadzorem i kierownictwem.

2. Szczegółowy zakres działania dyrektora urzędu morskiego obejmuje:

- 1) nadzór nad bezpieczeństwem żeglugi,
- 2) nadzór nad stanem bezpieczeństwa statków morskich oraz wydawanie dokumentów stwierdzających stan bezpieczeństwa statków i ich wyposażenia oraz prowadzenie rejestru administracyjnego statków,

- 3) nadzór nad obsadzaniem stanowisk na statkach morskich oraz wydawanie dokumentów kwalifikacyjnych i żeglarskich dla członków załóg statków morskich,
- 4) nadzór w sprawach bezpieczeństwa żeglugi i życia na morzu związanych z rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego,
- 5) wyznaczanie dróg morskich, red i kotwiczowisk, a także badanie warunków ich żeglowności,
- 6) oznakowanie nawigacyjne na drogach morskich, redach, kotwiczowiskach, w morskich portach i przystaniach z wyłączeniem portów (przystani) lub ich części przekazanych innym podmiotom oraz na wybrzeżu, a także sprawy funkcjonowania innych systemów związanych z bezpieczeństwem żeglugi,
- 7) nadzór nad utrzymaniem porządku portowo-żeglugowego na obszarze morskich portów i przystani, torów wodnych, red i kotwiczowisk,
- 8) nadzór nad technicznym stanem torów wodnych oraz sprawy pogłębiania i utrzymania w stanie żeglowności torów wodnych, red i kotwiczowisk oraz morskich portów i przystani z wyłączeniem portów lub ich części przekazanych innym jednostkom,
- 9) nadzór nad rybołówstwem morskim w zakresie ochrony ryb i innych żywych zasobów morza, zachowania porządku przy połowach oraz wydawanie uprawnień do wykonywania rybołówstwa morskiego,
- 10) nadzór nad ochroną środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami wskutek korzystania z morza oraz przez zatapianie odpadów i innych substancji,
- 11) nadzór nad ratownictwem życia na morzu oraz zabezpieczenie mienia znalezionego na morzu, bądź wyrzuconego przez morze,
- 12) nadzór nad organizacją i wykonywaniem pilotażu, holownictwa i cumownictwa w portach morskich,
- 13) nadzór nad stanem zabezpieczenia przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach,
- 14) sprawy budowy, utrzymania i ochrony umocnień brzegowych, wydm i zalesień ochronnych w pasie technicznym oraz wydawanie zezwoleń i określanie warunków wykorzystywania pasa technicznego dla innych celów,
- 15) uzgadnianie pozwoleń wodno-prawnych dotyczących morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego, pasa technicznego oraz morskich portów i przystani, jak również decyzji w sprawach budownictwa, zmian w zalesieniu, zadrzewieniu, tworzeniu obwodów łowieckich i planów zagospodarowania przestrzennego w pasie ochronnym,
- 16) zatwierdzanie planów i projektów związanych z zagospodarowaniem pasa technicznego, morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego,
- 17) sprawy zagospodarowania przestrzennego morskich portów i przystani w tym: uzgadnianie wniosków o przekazywanie gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa położonych w granicach morskich portów i przystani oraz pasa nadbrzeżnego, uzgadnianie planów realizacji inwestycji zlokalizowanych w granicach morskich portów i przystani, opracowywanie projektów granic terytorialnych portów morskich i red oraz określanie granic terytorialnych przystani morskich,
- 18) ogólne kierownictwo i koordynacja akcji przeciwlodowych i przeciwsztormowych oraz udział w akcjach przeciwpowodziowych,

- 19) (skreśla się – „specjalistyczny nadzór budowlany i”)<sup>1</sup> (skreśla się – „specjalistyczny dozór techniczny w zakresie ustalonym w odrębnych przepisach,”)<sup>2</sup>
  - 20) zarząd i utrzymanie morskich portów i przystani, bądź ich części, nie przekazanych we władanie innym podmiotom,
  - 21) wydawanie zezwoleń na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń na morskich wodach wewnętrznych oraz ustanawianie wokół nich stref bezpieczeństwa,
  - 22) wydawanie zezwoleń na układanie i utrzymywanie podmorskich kabli i rurociągów na morskich wodach wewnętrznych i morzu terytorialnym,
  - 23) wydawanie przepisów prawnych na zasadach określonych odrębnymi przepisami,
  - 24) współpracę z izbami morskimi w sprawach wypadków morskich,
  - 25) współpracę międzynarodową w zakresie spraw związanych z korzystaniem z morza i zadaniami terenowych organów administracji morskiej,
  - 26) inne sprawy zlecone z mocy odrębnych przepisów.
3. Dyrektor urzędu morskiego podlega bezpośrednio Ministrowi Transportu i Gospodarki Morskiej i jest odpowiedzialny przed ministrem za właściwą, sprawną i zgodną z prawem działalność urzędu morskiego.
- §3.1. Tworzy się stanowiska zastępców dyrektora urzędu morskiego do spraw: inspekcji morskiej, oznakowania nawigacyjnego i spraw technicznych. Pierwszym zastępcą dyrektora urzędu morskiego jest zastępca d/s inspekcji morskiej.
2. Dyrektor urzędu morskiego może upoważnić osoby, o których mowa w ust. 1 oraz innych pracowników do podejmowania w jego imieniu decyzji w określonych sprawach.
  3. Zastrzega się do decyzji dyrektora:
    - 1) ustalanie zasad polityki kadrowej,
    - 2) sprawy gospodarki finansowej,
    - 3) sprawy obronne,
    - 4) inne sprawy o podstawowym znaczeniu dla urzędu morskiego.
- §4.1. W skład urzędu morskiego wchodzi następujące komórki organizacyjne: inspektoraty, wydziały, (zespoły), bazy oznakowania nawigacyjnego, kapitanaty i bosmanaty portów, samodzielne stanowiska pracy.
2. Na czele inspektoratów stoją główni inspektorzy, na czele kapitanatów i bosmanatów – odpowiednio kapitanowie i bosmani portów, na czele wydziałów (zespołów) naczelnicy (główni specjaliści), a na czele innych komórek – kierownicy.
  3. Dla realizacji określonych zadań, dyrektor urzędu morskiego może tworzyć inne komórki organizacyjne niż wymienione w ust. 1.

---

<sup>1</sup> Zarządzenie Nr 3 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 kwietnia 1999 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędowi Morskiemu w Szczecinie (Dz. Urz. MTiGM Nr 4, poz. 52)

<sup>2</sup> Zarządzenie Nr 5 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2001 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. Urz. MTiGM Nr 3, poz. 6)

§5. Organizację wewnętrzną urzędu morskiego oraz szczegółowy zakres zadań komórek organizacyjnych i tryb pracy urzędu morskiego określa regulamin organizacyjny nadany przez dyrektora urzędu morskiego i zatwierdzony przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

§6.1. Dyrektor urzędu morskiego wykonuje swoje kompetencje w portach i przystaniach morskich przy pomocy kapitanatów i bosmanatów portów (przystani).

2. Terytorialny zakres działania kapitanatu i bosmanatu portu (przystani) obejmuje obszar portu lub przystani, w którym kapitanat bądź bosmanat ma swoją siedzibę.
3. Dyrektor urzędu morskiego może w razie potrzeby, rozszerzyć terytorialny zakres działania kapitanatu lub bosmanatu portu na pobliskie odcinki morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego oraz pasa technicznego.

§7. Do zadań kapitanatów i bosmanatów portów należy w szczególności:

- 1) nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem portowo-żeglugowym w porcie, na redzie i na torach podejściowych,
- 2) kontrola działania oznakowania nawigacyjnego i urządzeń sygnalizacyjnych w porcie, na redzie i na torach podejściowych,
- 3) nadzór nad wykonywaniem pilotażu, holownictwa i cumownictwa,
- 4) nadzór nad ratownictwem życia na morzu oraz zabezpieczanie mienia znalezionego na morzu bądź wyrzuconego przez morze,
- 5) kierowanie akcjami przeciwlodowymi oraz udział w akcjach przeciwsztormowych i przeciwpowodziowych na terenie portu,
- 6) nadzór nad ogólnym stanem bezpieczeństwa przeciwpożarowego,
- 7) przeprowadzanie dochodzeń w sprawach wypadków morskich,
- 8) inne sprawy zlecone z mocy odrębnych przepisów.

Nowe brzmienie §8<sup>3</sup>:

§8.1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wraz z dyrektorami pozostałych urzędów morskich wchodzi w skład Rady Koordynacyjnej Dyrektorów Urzędów Morskich, zwanej dalej Radą.

2. Zadaniem Rady jest koordynowanie i uzgadnianie działalności urzędów morskich.
3. Zakres działania, organizację i tryb pracy Rady określa regulamin zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

---

<sup>3</sup> Zarządzenie Nr 30 Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2004 r. zmieniające zarządzenie w sprawie nadania statutu organizacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie (Dz. Urz. MI Nr 23, poz. 226)