

Plan działalności Urzędu Morskiego w Szczecinie na rok 2026

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2026

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego.	Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększeniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb / mb).	32500/273897,7	1.Modernizacja istniejących torów wodnych i podejściowych do portów morskich. 2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach. 3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.	1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku) 2. Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) 3. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku 4. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2026

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%).	99,9	Podzadanie służące realizacji celu: 19.3.2. Administracja morska, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.

30.12.2025 r.

.....
data

Wojciech Zdanowicz
Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
/podpisano elektronicznie/

.....
podpis kierującego jednostką